№ 26 (766)

Транспортная неделя в одном журнале

Транспорт

3 июля 2013 г.

Издается с 1998 г.

От ЕИПС одного порта до системы для всех портов

Итоги заседания украинско-грузинской комиссии по экономическому сотрудничеству

Штрафы и санкции за нарушение габаритно-весовых характеристик

Развитие контейнерных железнодорожных перевозок в Украине и СНГ

ЕООО „БДЖ - грузовые перевозки"

Надежный и стабильный партнер

- Многолетний опыт
- Безупречная коммерческая репутация
- Конкурентные условия перевозок
- Гибкие цены на транспортные услуги
- Экологическая политика
- Индивидуальный подход к каждому клиенту
- Стратегически развитая инфраструктура
- Современное оборудование
- Широкие бизнес-возможности
- Международные перевозки

Болгария, г. София
ул. Ивана Вазова, 3
Тел.: +359 2/ 932 44 32
Факс.: +359 2/ 932 40 30
e-mail: bdzcargo@bdz.bg
www.bdz.bg

Форум Института Адама Смита

УКРАИНСКИЙ ФОРУМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 2013

15–16 октября 2013,
отель Интерконтиненталь,
Киев

Как создать механизмы по привлечению частного инвестора в транспортные инфраструктурные проекты в Украине

30+ докладчиков, включая:

Дмитрий Демидович
Заместитель министра, Министерство инфраструктуры Украины

Юрий Васьков
Начальник
Администрации морских портов Украины

Владимир Мезенцев
Генеральный директор
ООО «Лемтранс»

Илья Давыдов
Директор, долговые рынки капитала
Sberbank CIB

Евгений Прусенко
Глава
Укравтодор

Сергей Болоболин
Генеральный директор
Укрзалізниця

Сю Барретт
Директор по транспорту
ЕБРР

Антон Волов
Генеральный директор
Международный аэропорт «Борисполь»

Петер Гайковский
Председатель правления
Autostrada Wielkopolska SA

ОСОБЕННОСТИ ФОРУМА:

- Портовая реформа: концессия портов, первые результаты. Роль Государственной администрации портов Украины
- Основные элементы реформы государственных транспортных предприятий, «Укрзалізниці» и «Укравтодора»
- Анализ нового закона о концессии. Перспективы реализации в Украине проектов на основе ГЧП
- Какие источники финансирования инфраструктурных проектов имеются в наличии? Роль институциональных инвесторов
- Презентации ведущих промышленных групп страны и экспортно-ориентированных компаний с транспортными активами, их роль в процессах модернизации

** Внимание: скидка не действительна для лиц, уже зарегистрировавших своё участие в конференции и/или семинарах. Любая из скидок предоставляется только на момент регистрации и не может быть совмещена с другими предложениями по скидкам. Все скидки подлежат дополнительному рассмотрению при регистрации.*

СКИДКА 10%
Vip код: AS2253TJ*

Оганизатор: Adam Smith CONFERENCES

При поддержке: Министерство инфраструктуры Украины

КЛЮЧЕВЫЕ ДОКЛАДЧИКИ:

Александр Вилкул
Вице-премьер-министр Украины

Владимир Козак
Министр инфраструктуры Украины

СПОНСОРЫ:

LEMTRANS

Lavrynovych & Partners law firm

CLIFFORD CHANCE

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР:

CTS Centre for Transport Strategies

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР:

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК:

UIA

Tel: +44 20 7017 7444 Fax: +44 20 7017 7447 events@adamsmithconferences.com

www.infrastructureukraine.com

ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ В ОДНОМ ЖУРНАЛЕ

Транспорт

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ № 26 (766) 3 июля 2013 г.
Издается с 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

Автотранспорт и дороги 3
Авиация 9
Водный транспорт 15
Железнодорожный транспорт 20

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

Международное сотрудничество 28
Официальная часть 31
Государственное регулирование 40
Отраслевое регулирование 44
- Автомобильный транспорт 44
- Водный транспорт 45
- Железнодорожный транспорт 45

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ

Организация перевозок 48
- Автомобильный транспорт 48
- Авиационный транспорт 49
- Водный транспорт 50

Топливо 51
Таможня 53

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ

От ЕИПС одного порта до системы для всех портов 58
Реализация и развитие транзитного потенциала Украины 64
Развитие контейнерных железнодорожных перевозок в Украине и СНГ 68
Конференции, семинары, выставки 70

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий, Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф. 167
Тел.: (044) 503-63-73
Заказ № 10814
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы
ул. Чехова, 53, офис 313
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 3528, 19.10.1998 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 10814. Наклад 1000 примірників.
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
м. Черкаси, 18010, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2013 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

При поддержке:

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

"Укравтодор" выделит средства на исследования дорог

Государственное агентство автомобильных дорог Украины ("Укравтодор") потратит на исследования и разработки в области транспорта — услуги по выполнению научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ — почти 9 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок.*

В частности, планируется провести мониторинги технологий выполнения дорожных и мостовых работ и обосновать предложения по совершенствованию методов контроля их качества на объектах строительства, реконструкции и ремонта автодорог и мостов, качества выполнения работ по эксплуатационному содержанию дорог общего пользования. А также разработать типовые технологические карты на работы по эксплуатационному содержанию автомобильных дорог общего пользования.

На ремонт дороги Житомир—Черновцы выделят средства

Служба автодорог в Черновицкой обл. заказала текущий средний ремонт автодороги госзначения Н-03 Житомир—Черновцы на участке км 302+964—323+911 (Хотинский район, Черновицкая обл.) на сумму 83 млн грн., сообщает сайт госзакупок. Устройство разметки Служба автодорог в Черновицкой обл. заказала у ООО "Колор С.И.М" на сумму 1,061 млн грн., а непосредственное проведение дорожно-ремонтных работ заказала у ПАО "Пивденьзахидшляхбуд" на сумму 82,109 млн грн.

Минфин выделит средства на строительство мостового перехода "Таврический—ХБК"

"Строительство мостового перехода "Таврический—ХБК" продолжается. Учитывая важность данного объекта, областная государственная администрация достигла договоренности с Минфином Украины относительно выделения кредитной линии на безвозвратной основе в сумме 201,625 млн грн. на строительство мостового перехода", — заявил зампредседателя ОГА В. Ярошевский, сообщает пресс-служба Херсонской ОГА.

В настоящее время на строительной площадке осталось залить бетоном 2 опоры, общее количество которых составляет 24. Кроме того, подрядная организация, которая занимается строительством мостоперехода, разместила заказ на ХГП "Паллада" на изготовление регелей. Также изготовление 60 балок, которые будут использоваться в строительстве, в настоящее время происходит в Днепропетровске.

На строительство моста ХБК—Таврический направят средства с ремонта Бериславского шоссе

Херсонская ОГА планирует выделить еще 2 млн грн. на продолжение строительства автомобильной развязки ХБК—Таврический в Херсоне.

Об этом сказано в распоряжении губернатора Херсонской обл. Н. Костяка.

В своем распоряжении Н. Костяк предлагает направить на мост ХБК—Таврический 2 млн грн., которые предназначались на выборочный капремонт дороги на Бериславском шоссе.

Это предложение губернатора будет вынесено на рассмотрение сессии Херсонского облсовета, сообщает *Площадь Свободы.*

В Днепропетровской обл. разработают проект по отводу земли для строительства автомагистрали

Правительство предоставило разрешение на разработку проекта землеустройства по отводу участков для строительства автомагистрали, сообщает пресс-служба Госземагентства.

КМУ своим распоряжением разрешил Службе автодорог в Днепропетровской обл. разработку проекта землеустройства по отводу земельных участков государственной собственности общей площадью 45,87 га с последующим предоставлением их в постоянное пользование для строительства и обслуживания автодороги Знаменка—Луганск—Изварино (на Волгоград через Днепропетровск, Донецк) на участке обхода Днепропетровска от автодороги Борисполь—Днепропетровск—Запорожье.

Трасса объездной автодороги Днепропетровска прокладывается в соответствии с генпланом города, разработанным Киевским институтом "Гипроград".

На ремонт дорог в Ивано-Франковской обл. выделят средства

Бюджету Ивано-Франковской обл. обойдется примерно в 45 млн грн. мелкий ремонт автодорог.

Так, в Ивано-Франковской области в ближайшем будущем будет выполнен мелкий ремонт автодорог местного и госзначения. Общая протяженность автодорог, которые нуждаются в ремонте — 4,11 тыс. км, сообщает *Lad-group.info.*

Исполнителем работ по ремонту дорог будет предприятие "Ивано-Франковский облавтодор". Финансирование ремонта автодорог будет длиться до декабря т.г., а финансирование будет осуществлено из бюджета государства.

Проект строительства моста через Керченский пролив оживает

Россия в ближайшее время передаст Украине развернутое предложение относительно строительства мостового перехода через Керченский пролив.

"Сейчас, думаю, это все активизируется. В ближайшее время я должен буду дать развернутое предложе-

ние вице-премьеру Украины А. Вилкулу по этому вопросу", — заявил посол РФ в Украине М. Зурабов, сообщает *Интерфакс-Украина*.

По его словам, на этапе запуска этого проекта, в частности разработки проектной документации, финансирование будет идти из Внешэкономбанка России. Кроме того, заинтересованность в финансировании проекта высказал и российский банк ВТБ.

В настоящее время изучается возможность прокладки по мосту газопровода и электросетей для удовлетворения потребностей Крымского полуострова.

На Кольцевой дороге в Киеве заменят дорожное покрытие

КК "Киевавтодор" проведет капремонт дорожного покрытия Кольцевой дороги на участке от пр. Академика Палладина до поворота на Вишневое, сообщает пресс-служба КГГА.

Глава КГГА А. Попов уже подписал соответствующее распоряжение.

"Киевавтодор" должен определить генеральную проектную организацию для разработки проектно-сметной документации, после чего провести ее экспертизу.

В распоряжении также определено, что подрядчик строительных работ должен предоставить гарантии качества и установить гарантийные сроки эксплуатации объекта.

"Киевавтодор" проведет капремонт Воздухофлотского путепровода

Воздухофлотский путепровод над железной дорогой в Киеве будет подвергнут капремонту. Соответствующее распоряжение подписал председатель КГГА А. Попов, сообщает пресс-служба КГГА.

Выполнение ремонтных работ позволит улучшить транспортное обслуживание пассажиров, создать надлежащие условия для организации движения автомобилей, восстановить надежность и долговечность несущих конструкций, гидроизоляции и асфальтового покрытия проезжей части и тротуаров.

Выполнять капитальный ремонт будет коммунальная корпорация "Киевавтодор".

Средства на это предусмотрены в пределах утвержденных бюджетных назначений на капремонт объектов улично-дорожной сети на 2013 г. и последующие годы.

На время ремонта будет частично ограничено движение на путепроводе с перекрытием половины ширины проезжей части. Для участников дорожного движения будет разработана схема организации проезда.

В Киеве отложили открытие части подземного тоннеля на Почтовой площади

Правую часть подземного тоннеля на Почтовой площади, которую обещали сдать ко Дню Коснтитуции 28.06.2013 г., не успели открыть.

Об этом сообщил замдиректора Дирекции строительства дорожно-транспортных сооружений "Киевавтодора" Н. Васильцов, сообщает *КП*.

При этом он не назвал другой даты, к которой тоннель может быть закончен. Однако как только часть проезда будет открыта, то в сторону моста Метро можно будет ехать под землей, а в другую сторону — по дороге у Речного вокзала. В настоящее время строители оценивают готовность площади на 65—70%.

Севастополю отдадут ненужные дороги

КМУ готовит проект, согласно которому "Укравтодор" передаст Севастополю на баланс все второстепенные дороги.

Об этом сообщил председатель СГГА В. Яцуба.

По его словам, состоялось совещание у Премьер-министра, где рассматривался вопрос о передаче второстепенных дорог "Укравтодора" городу на баланс — вместе с финансированием, структурой и отведенными земельными участками. В настоящее время стоит задача провести инвентаризацию — она займет от двух недель до месяца — и выяснить, что осталось от некогда мощной структуры городского управления дорожного хозяйства. Также нужно выяснить, какие у них остались финансовые вопросы, какая техника, что собой представляет жилой фонд "Укравтодора", сообщает *Lad-group.info*.

После инвентаризации выйдет постановление КМУ, согласно которому главные дороги останутся "Укравтодору", а перпендикулярные, второстепенные перейдут областям и Севастополю.

К ТЕМЕ

В Украине строительство 1 км дороги стоит дешевле, чем в Европе

В Украине строительство 1 км дороги стоит $5,6 млн — в 2,5 раза дешевле, чем в Европе, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры. Новые дороги, построенные в Украине, не уступают европейским по качеству. Хотя в других странах на их сооружение нужно значительно больше средств. Стоимость строительства одного километра автодороги зависит от ряда факторов. Это и рельеф местности, по которой будет пролегать дорога, геологические условия, наличие местных строительных материалов (карьеров грунта, щебеночных материалов, песка и т.п.), потребность в устройстве сложных транспортных развязок и прочее. Расчеты производятся отдельно для каждого объекта, исходя из проектно-сметной документации.

В странах Евросоюза, в РФ, в США строительство дорог значительно дороже — в Украине стоимость 1 км автодороги 1 категории в 1,26 раза меньше, чем в РФ, вдвое меньше, чем в США, и в среднем в 2,5 раза меньше, чем в Европе. Например, в России строительство такой дороги стоит $6,3 млн за километр, США — $10 млн, Канаде — $11 млн, Словакии — $12,8 млн, Франции — $13,4 млн, Германии — $14,5 млн. А в Украине в среднем ориентировочная стоимость 1 км дороги 1 категории составляет более $5 млн (40—50 млн грн.).

"Киевавтодор" летом т.г. начнет капремонт моста на Жуковом острове

Коммунальная корпорация "Киевавтодор" в июле т.г. начнет капремонт моста через озеро Коник на Жуковом острове, сообщает пресс-служба КГГА.

Планируется восстановить конструкции моста и заменить мостовое полотно. В частности, будут разобраны все слои мостового полотна, демонтировано металлическое барьерное ограждение и установлено новое, а также металлические перила и кронштейны для крепления коммуникаций.

Кроме того, дорожники разберут поврежденный бетон, установят дополнительную арматуру и восстановят существующие бетонные плиты

и поверхность пролетного строения. Предусмотрены также устройство гидроизоляции, дренажа и укладка трехслойного асфальтобетонного покрытия на проезжей части.

Завершить все работы планируется до октября т.г.

Россию и Эстонию может связать платная дорога

Власти Ленинградской области обсуждают возможность строительства новой платной автодороги Санкт-Петербург—Нарва (Эстония), сообщает *The Baltic Course.*

Проект планируется реализовать по схеме частно-государственного партнерства.

По предварительным расчетам, трасса протяженностью 110 км может обойтись в 40 млрд руб., или $1,2 млрд.

В бюджет проекта входит строительство нового моста через реку Нарова и четырех развязок стоимостью 6 млрд руб. ($183 млн).

По словам губернатора Ленинградской обл. А. Дрозденко, строительство новой трассы поможет обеспечить ритмичный транзит из Европы через страны Балтии в Россию.

Кольцевая магистраль в Подмосковье появится гораздо раньше обещанного

Первые участки ЦКАД (Центральной кольцевой автодроги), проложенной по территории Московской обл. и призванной увести поток транзитного транспорта с МКАД, планировалось сдать в эксплуатацию в 2020 г. Подмосковные чиновники заявили, что это можно сделать на несколько лет раньше.

Новые сроки строительства озвучил временно исполняющий обязанности губернатора Московской обл. А. Воробьев, сообщает *Auto.vesti.ru.*

По словам чиновника, вполне можно рассчитывать на запуск первой очереди ЦКАДа во второй половине 2016 г.—начале 2017 г. Полномасштабные строительные работы на этом участке начнутся в 2014 г.

"Проект ЦКАД — это 530 км дороги, очень похожей на то, что мы видим на МКАДе. На МКАДе — 8 полос, первая очередь ЦКАДа — 6 полос", — заявил А. Воробьев. Затраты на сооружение первой очереди чиновник оценил в 350 млрд руб. Речь идет об участке магистрали, примыкающем к связывающей Москву с Петербургом трассе М10.

Муниципальные дорожные фонды появятся в Подмосковье в 2014 г.

С 1.01.2014 г. акцизы на топливо пополнят дорожные фонды подмосковных районов. Начальник Главного управления дорожного хозяйства Московской области К. Ляшкевич заявил, что 10% сборов от акцизов на горючее направят в муниципалитет для создания муниципального дорожного фонда. В настоящее время из регионального дорожного фонда выделяются 3 вида субсидий: на ремонт улиц, на ремонт дворовых территорий и на строительство дорог. Таким образом, 2 вида субсидий исчезнут, и деньги напрямую будут направляться в муниципалитеты, которые будут распоряжаться средствами по своему усмотрению, сообщает *Гудок.*

За 4 года в Подмосковье отремонтировано 20% дорог от годового норматива

За 2009—2012 гг. в Московской обл. было отремонтировано 250 км дорог при нормативе 1300 в год, заявил начальник Главного управления дорожного хозяйства Московской области К. Ляшкевич, сообщает ИА *REGNUM*.

"Соответственно за 4 года суммарно было отремонтировано в пять раз меньше. И это, естественно, отразилось на том состоянии, которое мы видим ежедневно, проезжая на работу, либо на отдых", — заявил К. Ляшкевич.

По его словам, правительство области совместно с Мособлдумой приняли решение увеличить финансирование дорожных работ — в 2013 г. хотят отремонтировать 1100 км областных дорог, не считая муниципальных.

Две эстакады Четвертого транспортного кольца запустят в Москве осенью 2013 г.

В начале осени 2013 г., по информации Комитета государственного строительного надзора Москвы, в Москве будут введены в эксплуатацию две эстакады на Четвертом транспортном кольце.

Автомобилям станут доступны съезд с шоссе Энтузиастов на основной ход в сторону Щелковского шоссе при движении в центр и съезд с трассы основного хода со стороны Щелковского шоссе на шоссе Энтузиастов в сторону области, сообщает *Гудок.*

Отрезок дороги от шоссе Энтузиастов до Измайловского шоссе в настоящее время перестроен в Северо-Восточную транспортную хорду. Специалисты успели отработать главные участки ее прохождения, другие объекты находятся на финальной стадии проектирования. Перед утверждением проекта его ждут публичные слушания. На шоссе Энтузиастов продолжается реконструкция.

Мост через Волхов в Ленинградской обл. раздвоится

В Ленинградской обл. началась реконструкция моста через р. Волхов, который является частью трассы М18 "Кола" (Мурманское шоссе). До конца мая 2015 г. через реку будет построен новый мост. Это позволит увеличить пропускную способность нынешней переправы более чем в 2,5 раза. Стоимость работ превышает 1,5 млрд руб. В перспективе остатки старого моста будут использованы как составляющая для строительства второй новой переправы, сообщает *РЖД-Партнер.*

Заказчиком работ по реконструкции моста через реку Волхов на 122 км трассы М-18 "Кола" является ФКУ "Севзапуправтодор" (филиал "Росавтодора", управляет дорогами федерального значения в Северо-Западном регионе).

Проект реконструкции предусматривает строительство нового моста, параллельного существующему старому. Переправа расположится по направлению Мурманск—Петербург, часть транспортной развязки трассы "Кола" с автодорогой Вологда—Новая Ладога будет переустроена, будет переложена часть существующих коммуникаций и уложены новые. Во время производства работ движение транспорта будет осуществляться по существующему мосту. Затем, после переключения движения на новое сооружение, будет демонтирована часть пролетных строений и опор старого сооружения.

Новый мост будет 2-полосным, его пропускная способность составит 28 тыс. авто в сутки, что в 2,6 раза больше, чем у старого 2-полосного моста (10,6 тыс. авто в сутки). Это обусловлено тем, что новый мост будет шире существующего — 11,5 и 7 м соответственно.

В Казани открылось движение по Ленинской дамбе и мосту через реку Казанку

В Казани в рабочем режиме открылось движение автотранспорта по модернизированной Ленинской дамбе, мосту через реку Казанку и по площади Тысячелетия.

Об этом заявила пресс-секретарь Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Наиля Клевлеева.

"По новому мосту поехали автомобили и автобусы, но пока движение осуществляется в рабочем режиме — необходимо еще нанести разметку, оборудовать ограждения", — заявила она, сообщает *Alltransnews.ru.*

По ее словам, все работы строители обещают завершить до начала Универсиады.

"Стоимость объекта составляет 3,2 млрд руб., однако эта сумма не включает в себя ряд появившихся позже дополнительных работ, в частности строительство подземного перехода на улице Батурина", — заявила Н. Клевлеева.

"Белавтодор" подвел итоги работы дорожного хозяйства за январь—май 2013 г.

25.06.2013 г. Коллегия Департамента "Белавтодор" Министерства транспорта и коммуникаций провела заседание, которое состоялось под председательством и.о. директора Ю. Масюка.

Программа дорожных работ выполнена в полном объеме. Так, на республиканских дорогах программа выполнена в сумме 1,554 трлн руб., на местных автодорогах — 615 млрд руб. Программа выполнена по всем видам работ: содержанию, текущему и капитальному ремонту, возведению и реконструкции, а в числе основных объектов значится реконструкция участков автодороги М-5 Минск—Гомель: Пуховичи—Бобруйск и Жлобин—Гомель, сообщает пресс-служба "Белавтодора".

Параметры прогноза социально-экономического развития Департамента "Белавтодор" выполнены следующим образом. Сальдо внешней торговли услугами составило порядка $21,6 млн, товарами — $1,6 млн. При этом рост экспорта услуг составил 209%, товаров — 140%. Объем привлечения прямых иностранных инвестиций по виду экономической деятельности "транспорт" составил $58,3 млн.

К ТЕМЕ

Департамент "Белавтодор" упразднят

В ближайшее время перестанет существовать "Белавтодор", который отвечает за обслуживание республиканских и междугородных трасс. В пресс-службе департамента подтвердили эту информацию. Там уточнили, что это связано с сокращением госаппарата.

По информации пресс-службы, уже принято решение о создании в Министерстве транспорта и коммуникаций управления автомобильных дорог с четырьмя отделами, которое будет подчиняться заместителю министра, сообщает *Auto.onliner.by.*

Также рассматривается вопрос об организации холдинга, в состав которого войдут дорожные организации с управляющей компанией РУП "Белавтодор" (она получит название от предшественника). Пока окончательное решение в правительстве не принято.

Минтранском Казахстана инициировал проверку качества реконструкции и ремонта автодорог

По инициативе Министерства транспорта и коммуникаций организована Комиссия для проверки качества строительства и реконструкции автомобильных дорог. В состав Комиссии вошли специалисты Комитета автомобильных дорог МТК РК, АО "КазДорНИИ", ГУ "ОблЖолЛаборатории", а также представители акиматов областей. В результате проведенной проверки в Павлодарской области выявлены множественные несоответствия и несоблюдения технологии строительства и ремонта автомобильных дорог.

В частности, в Павлодарской области были исследованы 17 городских улиц и дорог, ремонт которых был профинансирован из госрезерва правительства Казахстана. В результате проверки было выявлено несоответствие применяемого асфальта по ряду показателей, сообщает пресс-служба Минтранскома Казахстана.

Автобаны в Германии рушатся из-за жары

Лопающиеся бетонные плиты и плавящийся из-за жары асфальт сделали многие участки автобанов в Германии опасными для жизни, сообщает *Euromag*.

В сильную жару бетонные плиты проезжей части расширяются, давят друг на друга, трескаются и образуют своего рода рампу. Уже есть погибшие. Кроме того, отмечены факты взрывов автомобилей в Баварии, Баден-Вюртемберге, Саксонии-Анхальт, Бранденбурге.

В результате аварий и плохого состояния дорог возникают пробки в то время, как сейчас очень оживленное движение, так как многие немцы едут в отпуск на Средиземное море.

По подсчетам Немецкого автомобильного клуба, примерно 3 тыс. км из 12,8 тыс. км проезжей части восприимчивы к жаре — это бетонные плиты с наполнителем, которые не используются последние 15 лет.

Китай выделит средства на автодороги

До 2030 г. Китай потратит 4,7 трлн юаней ($758 млрд) на строительство госдорог протяженностью примерно 400 тыс. км. Соответствующий план, разработанный Государственным комитетом по делам развития и реформ страны и Министерством транспорта КНР, утвержден Госсоветом, сообщает *ChinaPRO.*

Предполагается, что дорожная сеть, которая охватит практически все населенные пункты Китая, будет состоять из объектов двух категорий — обычных дорог и высокоскоростных.

К концу 2012 г. общая протяженность действующих в Китае автодорог составляла 4,24 млн км. При этом скоростные дороги протянулись на 96 тыс. км, из которых 68 тыс. км — государственного, а 28 тыс. км — регионального значения.

В Казахстане открылось новое производство по сборке грузовиков

В Казахстане вступил в эксплуатацию новый участок автосборочного завода компании "Астана Моторс", на котором будет осуществляться сборка малотоннажных грузовых автомобилей на базе моделей Hyundai. При этом в будущем возможен переход на технически более совершенный уровень производства по схеме SKD4. Реализация данного проекта осуществлялась в рамках договоренностей, которые были достигнуты в ходе официального визита в Южную Корею президента Нурсултана Назарбаева в апреле 2010 г.

Общая территория производственного предприятия составляет 102 тыс. кв. м, из которых производственные площади — 7,1 тыс. кв. м. В дальнейшем, на следующей стадии развития проекта они увеличатся до 9,8 тыс. кв. м, сообщает *Truckmarket.ru.*

MAN с китайцами выпустил магистральный тягач

Модель HOWO-T7H — флагман линейки тяжелых грузовиков Sinotruk — является совместным продуктом корпорации MAN и китайской фирмы CNHTC.

Новинка будет оснащаться 11-литровым MC11 двигателем, созданным при технологическом содействии специалистов MAN. Диапазон мощности моторов варьируется от 270 до 460 л.с. Двигатели, оборудованные системой топливоподачи Common rail от компании Bosch, выполняют требования экологических стандартов Евро-4 (с 1.07.2013 г. вступили в силу нормы в КНР) и Евро-5. В качестве трансмиссий можно использовать различные варианты — от 10-скоростной механической HW19710 до HW19719 CL, сообщает *Autoprofi.ua.*

Кроме того, на магистральный тягач HOWO-T7H опционально можно будет устанавливать 16-ступенчатую автоматизированную коробку передач SmartShift-AMT, созданную совместно с WABCO. Кроме этого, автомобили будут комплектоваться ведущими мостами MCY13Q, разработанными по технологии компании MAN. Седельные тягачи HOWO-T7H получат пневматическую подвеску американской фирмы Hendrickson.

Компания CNHTC планирует выпускать грузовики HOWO-T7H с колесной формулой 4x2, 6x2, 6x4 и 8x4 благодаря сотрудничеству с автопроизводителем из Германии.

Словенского производителя грузовиков TAM покупают китайцы

Словенская компания TAM — крупнейший производитель грузовиков и автобусов в бывшей Югославии — в мае 2013 г. перешла под контроль китайской компании.

В т.г. промышленные активы фирмы TAM из Марибора были куплены всего за EUR805 тыс. Хозяевами фирмы TAM DuraBus стали китайская корпорация CHTC (51%) и голландско-австрийский консорциум DuraBus (49%). Новое руководство TAM DuraBus уже объявило о планах создания 200 рабочих мест, а также выпуска на предприятии 300 автобусов и 100 грузовиков ежегодно, сообщает *Autoprofi.ua.*

В Литве началась сборка грузовиков "КАМАЗ"

Компания из Литвы "Аутобаги", занимающаяся сборкой российских грузовиков под брендом "КАМАЗ", реализовала первую партию автомобилей.

Грузовики собираются в городе Рокишкис по контракту с Камским автозаводом. По словам директора предприятия Гедрюса Диктанаса, первые 8 автомобилей были приобретены потребителями из Польши. Покупателей удовлетворило качество и начинка этих КАМАЗов, в связи с чем они планируют сделать новый заказ, сообщает *Truckmarket.ru.*

"Тонар" представил новый полуприцеп

Машиностроительный завод "Тонар" представил новый полуприцеп ТОНАР 974613-0000030, разработанный специально для перевозчиков. Двуосный полуприцеп создавался для работы в местах, где действуют ограничения по длине сцепки. Так, длина сцепки этой модели не превышает 11 м. Длина нового бортового полуприцепа составляет 7,66 м. Пол выполнен из фанеры толщиной 27 мм, сообщает *Truckmarket.ru.*

По просьбе заказчика подмосковный завод обещает изготовить полуприцеп под любую высоту седельно-сцепного устройства.

Справка. *Завод "Тонар", расположенный в Орехово-Зуевском районе Московской области, занимается выпуском прицепов, полуприцепов, самосвальных кузовов, рефрижераторов, специальных надстроек и сельскохозяйственной техники.*

Dynapac модифицировала асфальтоукладчик SD2550CS

Компания Dynapac, входящая в состав концерна Atlas Copco, анонсировала выпуск модифицированной версии своего асфальтоукладчика SD2550CS. Помимо переработанного операторского интерфейса и новой версии интеллектуальной системы управления Pave Manager 2.0, машина также получила возможность оснащения жесткой виброуплотнительной разглаживающей плитой Dynapac R300TVE, которая, по словам производителя, обеспечивает повышение производительности укладки при меньших расходах за тонну, сообщает *Truckmarket.ru.*

Максимальная ширина укладки и теоретическая производительность у модели SD2550CS остались прежними — 14 м и 1100 т/час соответственно. В числе улучшений называются расширенный 1,3-метровый канал подачи материала и шнековая система диаметром 500 мм. Также в компании заявляют, что при оснащении асфальтоукладчика более объемным бункером и работе в тандеме с мобильным питателем Dynapac MF2500CS его производительность может возрасти до 30%.

В РФ при проезде по региональным трассам с грузовиков массой более 12 т плату брать не будут

Об этом заявил глава Федерального дорожного агентства ("Росавтодор") Р. Старовойт.

"Взимание платы с грузовых автомобилей, которые идут с превышением грузовых нагрузок по региональным и муниципальным дорогам, не предусматривается", — заявил Р. Старовойт, представляя проект создания системы взимания платы /СВП/ с владельцев транспортных средств массой более 12 т. Федеральный закон РФ номер 257-ФЗ запрещает указанным автомобилям использовать дороги федерального значения без внесения платы.

По словам Р. Старовойта, главы субъектов РФ понимают, что им тоже рано или поздно надо будет прийти к таким нормам. В случае распространения практики на субъекты, часть получаемых средств может быть перераспределена в региональные бюджеты, заявил глава Росавтодора, сообщает пресс-служба БАМАПа.

Транспортная инспекция Беларуси подвела итоги проведения проверок автомобилей-такси и маршруток

В соответствии с Координационным планом контрольной (надзорной) деятельности в Республике Беларусь за 5 мес. 2013 г. работниками Транспортной инспекции проведено 135 плановых проверок, из них 45 — пе-

ревозчиков маршрутными такси (в т.ч. по г. Минску — 6) и 58 перевозчиков автомобилями-такси (в т.ч. по г. Минску — 17), сообщает пресс-служба Минтранса Беларуси.

В результате проверок выявлено 578 нарушений законодательства в области автотранспорта (238 — такси, 192 — маршрутные такси), выдано 118 предписаний об устранении выявленных нарушений, направлено 7 сообщений в другие органы контроля.

Так, проверена работа свыше 30 тыс. автомобилей-такси (в т.ч. в г. Минске — 7,3 тыс.), выявлено 7,7 тыс. нарушений законодательства в области автотранспорта (в т.ч. в г. Минске — 1,4 тыс.), составлено около 5 тыс. актов (в т.ч. в г. Минске — 1 тыс.).

К административной ответственности привлечено 4 тыс. лиц (в г. Минске — 911). Сумма взысканных штрафов составляет 1,8 млрд руб. (в г. Минске — 272 млн руб.).

При контроле за перевозкой пассажиров маршрутными такси в 2013 г. проведено 1,3 тыс. внеплановых тематических оперативных проверок (в т.ч. в г. Минске — 154).

Проверена работа свыше 6,8 тыс. транспортных средств (в т.ч. в г. Минске — 1,1 тыс.), выявлено более 1 тыс. нарушений законодательства в области автомобильного транспорта (в т.ч. в г. Минске — 227), составлено 540 актов (в т.ч. в г. Минске — 135).

К административной ответственности привлечено 830 лиц (в г. Минске — 202). Сумма взысканных штрафов составляет 250 млн руб. (в г. Минске — 63 млн руб.).

Контроль за перевозками пассажиров и грузов по дорогам Казахстана будет осуществлять МВД

Согласно Закону РК "О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам разграничения полномочий между органами государственного управления", ряд контрольных функций Комитета транспортного контроля МТК РК передан Комитету дорожной полиции МВД РК.

Данная норма позволит разграничить полномочия между двумя госорганами, исключив возможность коррупционных проявлений из-за дублирования контрольных функций комитетов при проверках на дорогах республики, сообщает пресс-служба Минтранскома Казахстана.

Теперь Комитет дорожной полиции МВД РК будет проверять соблюдение перевозчиками режима труда и отдыха водителей автотранспортных средств, наличие и исправность тахографа, а также соответствие установленных топливных баков требованиям завода-изготовителя.

Кроме того, сотрудники МВД РК будут осуществлять надзор за соблюдением перевозчиками Правил перевозок пассажиров и багажа и законодательства РК о лицензировании.

Во Франции хотят запретить hands free за рулем

Национальный совет Франции по дорожной безопасности проголосовал за запрет использования мобильной гарнитуры hands free за рулем, сообщает *Euromag.*

Мера, которая до сегодняшнего дня носила характер рекомендации, может обрести законодательную базу. Текст, сформированный Национальным советом, будет передан в Министерство внутренних дел, которое и вынесет окончательное решение.

Президент комиссии по использованию новых технологий Паскаль Фурнье, который и стал инициатором данного законопроекта, объяснил свое решение следующим образом: "Телефон за рулем — очень сильный фактор риска. Опасность в первую очередь исходит от самого собеседника на другом конце провода, который, будучи далеко от движущегося автомобиля, продолжает вести разговор, не осознавая опасности, которой подвергается водитель на дороге".

В Луганске состоялся первый открытый конкурс перевозчиков

Первый открытый конкурс на перевозку пассажиров на междугородных и пригородных внутриобластных маршрутах общего пользования в рамках реформирования маршрутной сети Луганской обл. состоялся 25.06.2013 г., сообщает пресс-служба Луганской ОГА.

"Мы обещали, что отныне конкурсы на получение перевозчиками лицензий на обслуживание областных маршрутов станут максимально прозрачными. И мы провели первый такой открытый конкурс, где каждый желающий может осмотреть все автобусы, принимающие в нем участие, и высказать свое мнение", — заявил первый зампредседателя Луганской ОГА Э. Лозовский.

По его словам, каждый автобус осматривает и оценивает экспертная комиссия, но мнение простых людей также учитывается. Как во время конкурсного осмотра, так и после, все пожелания и жалобы пассажиров рассматриваются в обязательном и первоочередном порядке и учитываются в дальнейшей работе с перевозчиками, сообщает *Irtafax.com.ua*.

Всего в конкурсе приняли участие порядка полусотни мелких и крупных предприятий автоперевозчиков. Они выставили на смотровой площадке более сотни автобусов малой, средней и большой вместимости. Главные требования ко всем машинам: они должны быть не старше 15 лет, не должны быть переделанными из грузовых автобусов, должны иметь двигатель, отвечающий экологическим требованиям не ниже Евро-3. На пригородных маршрутах — обязательно оборудование автобусов пандусами или подъемными механизмами для свободного доступа лиц с ограниченными физическими возможностями. Кроме того, победители конкурса обязуются установить на свои транспортные средства модули GPS/GSM-мониторинга с последующим подключением к диспетчерскому пункту для осуществления контроля над их работой на линии.

В Харькове планируется построить новый автовокзал

В Харькове на пересечении ул. Полтавский шлях с окружной дорогой планируется построить большой комплекс международного автовокзала.

Президент АОЗТ "ГЕЯ", которое будет вести данное строительство, обратился в постоянную комиссию по вопросам градостроительства, архитектуры и земельных отношений с обращением отменить решение о выделении земельного участка по ул. Полтавский шлях, 133-А ООО Инженерный центр "Энергомаш".

Именно по этому участку будет проходить выезд с территории автовокзала на окружную дорогу. Учитывая большую социальную значимость планирующегося строительства и практически 100% готовность всей документации, комиссия приняла решение рекомендовать городскому голове поручить Департаменту градостроительства, архитектуры и земельных отношений отменить принятое ранее решение, сообщает *Domik.net*.

А. Попов решил вытеснить частные маршрутки из Киева

В Киеве увеличат коммунальный транспорт за счет уменьшения частных перевозчиков. Об этом заявил председатель КГГА А. Попов, сообщает *УНН*. "Мы увеличили коммунальный транспорт в 2012 г. на 300 единиц и в этом продолжаем увеличивать. Это означает, что мы хотим контролировать этот рынок и предоставлять современные услуги, где были бы обеспечены и техника безопасности, и лучшие условия. Мы такой политикой вытесняем частных перевозчиков, в первую очередь нелегальных", — заявил А. Попов. Кроме того, он заявил, что в ближайшее время планируют упорядочить деятельность службы такси.

АВИАЦИЯ

"Wizz Air Украина" значительно расширит маршрутную сеть из донецкого аэропорта

26.06.2013 г. в пресс-центре международного аэропорта "Донецк" им. С.С. Прокофьева прошла пресс-конференция, посвященная открытию авиакомпанией "WizzAir Украина" новых рейсов из Донецка. В частности, было отмечено, что с 1.10.2013 г. бюджетный авиаперевозчик будет выполнять перелеты не только в Кутаиси и Дортмунд, но и в Лондон, Рим, Милан и Меммингген. Также аэропорт имени Прокофьева станет базой для самолетов авиакомпании.

Гендиректор авиакомпании "Wizz Air Украина" А. Буш отметил, что высоко оценивает потенциал аэропорта имени Прокофьева. В частности, прогнозируемый годовой пассажиропоток авиакомпании "Визз Эйр Украина" в Донецке составляет порядка 275 тыс. человек, сообщает пресс-служба аэропорта.

"ЮТэйр Украина" расширяет географию полетов

Авиакомпания "ЮТэйр Украина" может начать прямые полеты в Бангкок. Также в планах компании — полеты в Дели (Индия). Планируется выполнение чартерных рейсов на самолете Boeing 767, вопрос лизинга которого в настоящее время рассматривается, сообщает *avianews.com.ua*.

"ЮТэйр Украина" вернула лизингодателю Boeing 737-400

АК "ЮТэйр Украина" вернула лизингодателю самолет Boeing 737-400 (бортовой номер UR-UTG), который авиаперевозчик использовал для выполнения чартерных рейсов. По словам заместителя коммерческого директора "ЮТэйр Украина" С. Кадученко, возврат самолета — часть процесса обновления, унификации и расширения флота.

Ранее "ЮТэйр Украина" пополнила свой флот тремя Boeing 737-800 Next Generation в компоновке на 189 мест. Boeing 737-400, который вернули лизингодателю в США, был выпущен в 1995 г. и мог перевозить до 168 пассажиров, что не позволяло ставить его взамен 189-местных Boeing 737-800, сообщает *ЦТС*.

"Аэрофлот" может выйти из глобального авиационного альянса SkyTeam

ОАО "Аэрофлот" может выйти из глобального авиаальянса SkyTeam, в котором состоит с 2006 г., сообщает *Коммерсант*. Причина — невыгодные условия сотрудничества с другими авиакомпаниями. В частности, партнер "Аэрофлота" по SkyTeam американская авиакомпания Delta Air Lines предложила невыгодные тарифы на рейсы внутри США, в результате перелет из Москвы в города США с пересадкой в Нью-Йорке на рейсы Delta оказался вдвое дороже, чем полет в те же города через Франкфурт с другими авиакомпаниями. Но правила альянса запрещают "Аэрофлоту" сотрудничество с перевозчиками из других объединений, хотя United Airlines (Star Alliance) предлагала более выгодные условия.

Кроме того, "Аэрофлот", вступая в SkyTeam, заключил невыгодные соглашения о ставках, применяемых при взаиморасчетах с партнерами по бонусным перевозкам пассажиров. Теперь ему приходится дороже платить другим членам SkyTeam за премиальные мили, использованные пассажиром на рейсах партнеров. Аналогичные ставки для партнеров в несколько раз ниже.

Примечание. *Ожидаемый эффект от членства в SkyTeam "Аэрофлот" оценивал в $20 млн в год. В итоге маркетинговая выгода оказалась "незначительной".*

Цены на авиабилеты "Аэрофлота" являются адекватными и пока снижаться не будут

Об этом заявил в эфире телеканала *РБК-ТВ* гендиректор авиакомпании В. Савельев. Он, в частности, отметил, что в 2009 г. загрузка на рейсах "Аэрофлота" была на уровне 62%, а в настоящее время она составляет 77,9%. По этому показателю "Аэрофлот" — восьмая авиакомпания в Европе.

В. Савельев подчеркнул, что ему как государственному менеджеру нет смысла снижать цену билета, "если в компанию идет пассажир, и цена адекватна, взвешена". По его словам, если пассажиры перестанут покупать билеты, это сразу будет видно, и цены будут снижены.

Глава авиакомпании отметил, что "Аэрофлот" — акционерное общество и ему надо окупать средства, вложенные в покупку новых лайнеров. "У каждого есть выбор, вы можете лететь не "Аэрофлотом", — резюмировал он.

Примечание. *Эконом-класс "Аэрофлота" всего на 10—15% дороже ближайших российских конкурентов. А по сравнению с европейскими компаниями своего уровня, такими как Lufthansa и British Airways, дешевле на тех же маршрутах. Вместе с тем стоимость билетов бизнес-класса "Аэрофлота" дороже, чем у конкурентов.*

"Аэрофлот", "ЮТэйр" и S7 уличили в нарушениях при продаже билетов

Пятнадцатый арбитражный апелляционный суд оставил в силе решение управления Федеральной антимонопольной службы (УФАС) по Ростовской обл. о признании авиакомпаний "Аэрофлот — российские авиалинии", "Сибирь" (S7) и "ЮТэйр" нарушившими закон "О защите конкуренции". По мнению УФАС, авиакомпании

необоснованно прекратили продажу самых дешевых билетов эконом-класса на перелеты между Москвой и Ростовом-на-Дону.

Справка. *В УФАС поступили обращения граждан о необоснованном повышении цен на авиаперелеты с декабря 2011 г. В ходе рассмотрения обращений было установлено, что в январе—сентябре 2011 г. значительная часть пассажиропотока на маршруте Ростов-на-Дону—Москва приходилась на низкобюджетные авиакомпании "Авианова" и "СкайЭкспресс", а также АК "Континент", которые прекратили полеты с октября 2011 г. Банкротство этих авиаперевозчиков привело к перераспределению рейсов на три авиакомпании: ОАО "Донавиа" (входит в "Аэрофлот"), "Сибирь" и "ЮТэйр".*

Анализ динамики продаж билетов показал, что в ценовой политике каждой из этих авиакомпаний произошли значительные изменения: доля продаваемых дешевых билетов (около 3 тыс. руб. с топливным сбором и НДС) снизилась более чем в 2 раза, при этом доля более дорогих билетов (около 6 тыс. руб. с топливным сбором и НДС) увеличилась также вдвое. Т.о., авиакомпании экономически необоснованно сократили продажу билетов дешевой категории, несмотря на наличие спроса них, сообщает aviakvitok.com.ua.

Российские авиакомпании обошли авиационные правила по количеству самолетов в парке

В декабре 2012 г. в России вступили в силу обновленные сертификационные требования к авиакомпаниям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Для выполнения регулярных рейсов перевозчик обязан иметь как минимум 8 самолетов с более чем 55 креслами или 3 самолета вместимостью до 55 пассажиров. В связи с этим под вопросом была регулярная программа нескольких авиаперевозчиков, в т.ч. "Сахалинские авиатрассы", "Грозный авиа" и "Московия".

Несмотря на то, что в настоящее время флот "Московии" (согласно сайту авиакомпании) до сих пор насчитывает только два Boeing 737-700 и один Boeing 737-400, компания продолжает осуществлять рейсы из Москвы в Анталию (Турция), города Узбекистана и Таджикистана. А в апреле 2013 г. межведомственная комиссия по допуску к международным перевозкам согласовала компании регулярный рейс в Подгорице (Черногория).

Примечание. *Авиакомпаниям, чей парк не соответствует Федеральным авиационным правилам (ФАП) по количеству самолетов, достаточно предъявить Росавиации контракт на поставку новых лайнеров для выполнения регулярных перевозок. Наличие контрактов Минтранс считает гарантией того, что перевозчик доведет воздушный парк до требуемого количества, а также достаточным основанием, чтобы Росавиация позволила не только продолжать регулярные полеты, но и рекомендовала к назначению на новые международные маршруты, сообщает* Бизнес-ТАСС.

Низкобюджетные авиакомпании в настоящее время не выгодны Беларуси

Министерство транспорта и коммуникаций Беларуси считает в настоящее время невыгодным привлечение на рынок авиаперевозок низкобюджетных авиакомпаний. Об этом заявил в интервью *Интерфаксу-Запад* директор департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Беларуси В. Костин.

Он, в частности, уточнил, что зарубежные низкобюджетные авиакомпании предлагают работать по уже наработанным белорусами рейсам. Кроме того, "работа этих компаний предусматривает сокращение спектра услуг, на что Национальный аэропорт "Минск" на данный момент пойти не может".

Авиакомпания Delta Air Lines оштрафована на $750 тыс. за нарушение прав пассажиров при овербукинге

Американские власти пришли к выводу, что перевозчик систематически нарушал правила урегулирования случаев, когда на рейс приходило больше пассажиров, чем вмещал самолет.

Сам по себе овербукинг (продажа большего количества билетов, чем мест в самолете) нарушением не является. Однако если число пришедших пассажиров превышает вместимость самолета, авиакомпания обязана предложить желающим подождать следующего рейса за определенную компенсацию. Если достаточное количество пассажиров не находится, перевозчик вправе отказать в посадке части пассажиров без их согласия, но с выплатой существенной компенсации. В ходе расследования было установлено, что в ряде случаев Delta пропускала первый этап, сразу приступая к высадке части пассажиров без их согласия. Сотрудники компании также не всегда вручали таким клиентам письменную справку об их правах и размерах компенсации, что в итоге позволяло сокращать расходы перевозчика. Кроме того, в своей отчетности Delta порой указывала вынужденный отказ в перевозке как добровольное желание пассажира.

Ryanair строит амбициозные планы

По словам гендиректора компании Ryanair М. О'Лири, перевозчик может купить еще 200 лайнеров у Boeing.

Ранее на парижском авиасалоне в Ле Бурже Ryanair сообщила, что окончательно определилась с планами по покупке 175 самолетов Boeing на общую сумму $15,6 млрд.

Также Ryanair повысила прогнозы относительно роста объемов перевозок, расчитывая перевозить к 2020 г. 110 млн пассажиров, сообщает *ЦТС*.

AirAsia Japan прекратит существование

Создание в 2012 г. AirAsia Japan — дочерней компании крупнейшей азиатской бюджетной авиакомпании AirAsia — оказалось неудачным. Новая авиакомпания просуществует предположительно только до осени. Компания оказалась убыточной и смогла заполнить лишь чуть более половины мест в своих самолетах. ANA обвинила в проблемах неэффективный менеджмент и неудачный интернет-сайт. По одной из версий, с осени AirAsia будет слита с уже имеющейся у ANA дочерней бюджетной компанией Peach Aviation, сообщает *Travel.ru.*

Philippine Airlines намерена создать бюджетный эконом-класс

Авиакомпания Philippine Airlines намерена ввести в своих самолетах специальный бюджетный салон. Ожидается, что в новом Airbus A321 у Philippine Airlines будет сразу три версии эконом-класса: обычный (104 места), премиальный (36) и бюджетный (50). Помимо этого, в носу лайнера будет размещаться еще и бизнес-класс на 12 мест.

Похожую систему компания предполагает применить и в широкофюзеляжном Airbus A330: 18 мест бизнес-класса, 36 премиального экономического, 264 обычного и 50 бюджетного.

Вероятно, что и расстояния между рядами бюджетного эконом-класса также будут минимальными, как у авиакомпаний-дискаунтеров, а питание на борту — платным.

Примечание. *По всей видимости, это будет первый в мире перевозчик с тремя версиями эконом-класса.*

Обычно перевозчики выделяют лишь премиум-салоны, с лучшими по сравнению с обычным эконом-классом условиями, но филиппинцы решили пойти в противоположную сторону и создать секцию по образцу бюджетных авиакомпаний, сообщает Travel.ru.

British Airways начнет цеплять на багаж пассажиров электронные бирки

В ближайшее время авиакомпания British Airways приступит к тестированию электронных багажных бирок. Испытания начнутся в июле и продлятся три месяца. В испытании примут участие сотрудники авиакомпании, а не пассажиры.

Новая технология станет доступной пассажирам BA в 2014 г. на платной основе. Электронная бирка представляет собой небольшое устройство, в котором (в отличие о бумажных носителей) содержится более полная информация о пункте назначения и данные о пассажире, сообщает *ЦТС*.

Lufthansa признали лучшей трансатлантической авиакомпанией

Как сообщалось, 18.06.2013 г. на юбилейном 50-м Международном авиасалоне в Ле Бурже британская консалтинговая компания Skytrax огласила ежегодный рейтинг лучших авиакомпаний мира Skytrax World Airline Awards 2013. В т.ч. были вручены награды следующим авиакомпаниям:

Cathay Pacific — в категориях "Лучшая транстихоокеанская авиакомпания" и "Лучший кабинный экипаж";

— **Etihad Airways** — в категории "Лучший первый класс", "Лучшее питание в первом классе" и "Лучшие кресла в первом классе";

— **Qatar Airways** — в категории "Лучший бизнес-класс";

— **Lufthansa** — в категориях "Лучшая трансатлантическая авиакомпания", "Ведущая авиакомпания Западной Европы".

В ходе опроса путешественники назвали залы ожидания 1 класса Lufthansa лучшими в мире. В частности, высокие оценки даны терминалам 1 класса во Франкфурте и Мюнхене.

Справка. *Рейтинг Skytrax World Airline Awards составлялся по результатам опроса 18 млн пассажиров из 160 стран мира. В течение 10 месяцев они оценивали качество услуг более 200 авиаперевозчиков по 40 критериям.*

К ТЕМЕ

Lufthansa ведет работу по улучшению сервиса на борту самолетов

По словам Р. Хубера (R. Huber), старшего вице-президента по маркетингу и развитию качества услуг Lufthansa, в настоящее время авиакомпания ведет работу над переоборудованием салонов бизнес-класса, вкладывая в этот проект около одного EUR1 млн в день. Кроме того, компания продолжает расширять спектр развлечений в полете и заканчивает оснащение парка дальнемагистральных лайнеров системой FlyNet (доступ в Интернет на борту).

Р. Хубер отметил, что Lufthansa имеет четкую цель "к 2015 г. стать первой полностью "пятизвездочной" западной авиакомпанией".

Air BP создает СП в Польше

Британская компания Air BP, предоставляющая услуги по топливному обеспечению самолетов в более чем 40 странах мира, подписала соглашение о создании СП с польской фирмой Grupa Lotos (крупнейшим производителем авиатоплива в Польше).

Предприятие под названием Lotos-Air BP призвано расширить представительство британского заправщика в Польше и в Восточной Европе в целом. Начать совместную деятельность двух компаний предполагается через 6—8 недель, сообщает *aviaport.ru.*

Справка. *Grupa Lotos обладает собственной авиазаправочной базой в Гданьске.*

В самолетах Air France будут установлены новые кресла

В 2014 г. в самолетах авиакомпании Air France, выполняющих дальнемагистральные рейсы, будут установлены новые кресла. Обновление коснется всех четырех классов обслуживания. В салонах бизнес-класса новые кресла появятся в январе 2014 г., в первом классе (La Premiere) — в апреле, в эконом- и улучшенном экономическом классе — в июне. Как заявили представители авиакомпании, изменения обусловлены результатами опроса пассажиров.

Согласно исследованию, две трети доходов Air France получает от дальнемагистральных полетов с деловыми целями. Презентацию новых сидений Air France проведет на выставке International French Travel Market 24—27.09.2013 г. в Париже.

Авиакомпании продолжат инвестировать в информационные решения по бизнес-аналитике

Согласно 15 ежегодному исследованию "Обзор тенденций внедрения информационных технологий в авиакомпаниях" (SITA/Airline Business IT Trends Survey), в течение трех последующих лет авиакомпании будут инвестировать в информационные системы, которые позволят им лучше узнать потребности своих клиентов и напрямую предоставлять им персонализированное обслуживание.

В т.г. 100% авиакомпаний, принявших участие в исследовании, отметили, что они планируют инвестиции в информационные решения по бизнес-аналитике, позволяющие больше узнать о своих клиентах и получать более подробные данные для принятия эффективных операционных решений. Для сравнения: в 2012 г. у каждой пятой опрошенной компании вообще не было подобных планов. Почти три четверти авиакомпаний считают бизнес-аналитику самым важным инструментом для роста продаж.

Справка. *"Обзор тенденций внедрения информационных технологий в авиакомпаниях" — независимое исследование, которое проводится среди старших IT-специалистов 200 ведущих авиакомпаний, занимающихся пассажирскими перевозками. В исследовании этого года приняли участие авиакомпании, на долю которых приходится половина всего мирового пассажиропотока, из которых 14% опрошенных представляли бюджетных авиаперевозчиков; 26% респондентов представляли авиакомпании, перевозящие ежегодно свыше 20 млн пассажиров каждая.*

К 2016 г. 9 из 10 авиакомпаний планируют продавать билеты через мобильные устройства

Согласно 15-му ежегодному исследованию "Обзор тенденций внедрения информационных технологий в авиакомпаниях" (SITA/Airline Business IT Trends Survey), к 2016 г. 97% авиакомпаний намерены инвестировать в технологии мобильного обслуживания пассажиров и персонализацию услуг. Благодаря этому доля продаж через прямые каналы увеличится с 54% до 67%, что изменит сам способ предоставления услуг пассажирам.

Также к 2016 г. 9 из 10 авиакомпаний планируют продавать билеты через мобильные устройства. Ожидается, что к 2016 г. продажи через данный канал превысят $70 млрд — т.е. их доля составит 10% от общих продаж по сравнению с менее чем 3% в настоящее время.

К 2016 г. на долю мобильных устройств, терминалов и социальных сетей будет приходиться около 14% всех продаж билетов, тогда как непрямые продажи через региональных дистрибьюторов за тот же период сократятся с 46 до 33%.

Также в течение последующих трех лет авиакомпании направят свои усилия на добавление новых сервисов, включая информирование о потерянном багаже (60% авиакомпаний), перебронирование (63%) и оценки качества обслуживания (57%).

Через 3 года количество авиакомпаний, предоставляющих электронные посадочные талоны, возрастет

Согласно 15 ежегодному иследованию "Обзор тенденций внедрения информационных технологий в авиакомпаниях" (SITA/Airline Business IT Trends Survey), в настоящее время лишь 53% авиакомпаний предоставляют электронные посадочные талоны посредством приложений для мобильных устройств. Ожидается, что к 2016 г. данный показатель превысит 80%.

Кроме того, согласно исследованию на данный момент лишь 21% авиакомпаний предлагает свои посадочные талоны при помощи приложений сторонних разработчиков, но через три года их количество достигнет 62%, и у пассажиров появится более широкий выбор.

Модернизирование система УВД позволит сократить задержки рейсов в американских аэропортах

Федеральная администрация гражданской авиации США (FAA) обнародовала план модернизации системы управления воздушным движением, получивший название NextGen. Его осуществление должно быть закончено к 2020 г.

NextGen предусматривает переход от ныне используемой системы радиосвязи к спутниковой системе связи. В число его задач входит также расширение возможностей выбора прямого маршрута полета и полетов на максимальном продолжительном режиме. Для достижения этого план предписывает установку на самолетах систем радиовещательного автоматического зависимого наблюдения (ADS-B), которые должны заменить современные радары в качестве основного средства обнаружения самолетов. Установка на самолетах цифровых приборов регистрации траектории полета и передачи метеорологической информации начнется в 2016 г., хотя до 2020 г. она не будет считаться обязательной.

Справка. *Реализация плана NextGen должна сократить задержки рейсов в американских аэропортах на 41%, потребление топлива — на 3,8 млрд литров. С учетом прогнозов роста трафика к 2020 г., суммарный экономический эффект от реализации должен составить $31 млрд, сообщает* aviaport.ru.

В аэропорту Новосибирска стартовала программа по привлечению автогрузов

Склад временного хранения в составе интермодального грузового терминала международного аэропорта "Новосибирск" (Толмачево) приступил к обслуживанию таможенных грузов, поступающих автомобильным транспортом из-за рубежа. Владельцы товаров и транспортные компании, использующие для перевозки наземный транспорт, могут воспользоваться в аэропорту полным спектром услуг по обработке и хранению грузов, в т.ч. с соблюдением специальных температурных режимов.

СВХ в Толмачево — единственный в регионе имеет сертификаты на получение и хранение скоропортящихся грузов и продуктов питания; полезный объем склада превышает 3 тыс. куб. м. Отличительная особенность склада временного хранения аэропорта — выгодное географическое расположение в непосредственной близости от федеральной автодороги М51, что позволяет значительно сократить время доставки товаров.

Примечание. *Программа по привлечению автомобильных грузов является частью комплексной стратегии развития аэропорта, направленной на увеличение грузооборота и создание в аэропорту кластера логистических фирм, использующих для перевозки товаров все виды транспорта, сообщает* aviaru.net.

МАК выдал аэродрому аэропорта "Казань" Сертификат на полеты ВС по I и II категории ICAO

Комиссией по сертификации аэродромов и оборудования Межгосударственного авиакомитета международному аэродрому "Казань" выдан Сертификат для выполнения полетов воздушных судов в сложных метеоусловиях I и II категории ICAO на ИВПП-1 после завершения работ по ее реконструкции.

Реконструкция ВПП, начатая в 2011 г., являлась частью комплексной программы модернизации аэропорта "Казань", включающей строительство новых терминалов международных и внутренних воздушных авиалиний, нового центра управления воздушным движением, объектов наземной структуры аэропорта. После реконструкции ВПП соответствует классу "А" по российским нормам НГЭА и "4Е" по международным стандартам ICAO. Длина ВПП — 3750 м.

В ходе модернизации значительно расширен пассажирский перрон, проведена реконструкция рулежных дорожек и объектов инфраструктуры, заменены радиотехнические средства посадки и управления воздушным движением, система светосигнального оборудования.

В середине 2014 г. аэропорт Дубая начнет реконструкцию ВПП

Аэропорт Дубая опубликовал сведения о масштабах отмен рейсов на период реконструкции взлетно-посадочных полос в середине 2014 г. В соответствии с планом, с 1.05 по 20.07.2014 г. число регулярных рейсов между Дубаем и Москвой будет сокращено вдвое. Отмены в т.ч. затронут рейсы таких авиакомпаний, как "Аэрофлот" и Emirates.

В частности у "Аэрофлота" сохранится один из двух ежедневных рейсов — ночной, с вылетом из Москвы в 19:40, а из Дубая — в 2:10. Аналогично поступит и Emirates — компания оставит в графике вечерне-ночной перелет на Airbus A380, с отправлением из Дубая в 17:45, а из Москвы — в 1:00.

Рейс Emirates в С.-Петербург, вероятно, останется в расписании в обычном режиме, т.к. выполняется всего раз в день. Всего реконструкция ВПП приведет к аннулированию примерно 20—25% регулярных рейсов в Дубае на 80 дней будущего лета. Кроме того, все чартерные, грузовые и частные вылеты будут перенесены в этот период в соседний аэропорт World Central на далекой окраине города. Т.о., туда могут попасть и туристические чартеры, сообщает *Travel.ru.*

Вулкан в Мексике может помешать авиаперелетам

Неподалеку от Мехико начал извергаться вулкан Попокатепетль. Извержения становятся все сильнее. Как и во время извержения исландского вулкана Эйяфьятлайокудль в 2010 г., пепел мешает полетам авиации. Две американских авиакомпании уже отменили свои рейсы в Мехико.

В результате нескольких извержений Попокатепетля к юго-востоку от столицы шел дождь из пепла, сообщает *aviakvitok.com.ua.*

Российский авиапром должен закрепиться в тройке мировых лидеров

К 2019 г. в России должна быть создана высококонкурентная авиапромышленность, которая закрепит российский авиапром в тройке мировых лидеров. Об этом говорится в плане Минпромторга РФ на 2013—2018 гг., подготовленном во исполнение указов президента. Согласно планам ведомства, в 2018 г. выручка авиапрома от продажи товаров и услуг должна вырасти почти вдвое — до 980 млрд руб. (при прогнозе на 2013 г. — 500 млрд). В 4 квартале 2014 г. планируется создание научно-исследовательского центра, координирующего научную деятельность в авиастроении, а спустя год центр получит утвержденный план работ.

Среди других ключевых событий — сертификация нового двигателя ПД-14 по стандартам EASA и завершение реконструкции и техперевооружения производства перспективных образцов военной и специальной техники. Оба события назначены на четвертый квартал 2017 г., сообщает *aex.ru.*

Почетный президент "Мотор Сич" обвинил Россию в политике двойных стандартов

Россия использует политику двойных стандартов в вопросе высокотехнологического сотрудничества с Украиной, принимая решения в пользу кооперации с западными странами. Об этом в ходе международной научной конференции "Российско-украинские отношения: реалии и перспективы" в Москве заявил президент-генеральный конструктор компании "Мотор Сич" В. Богуслаев.

"Мы получаем техзадания и делаем двигатель для совместного украинско-российского вертолета Ка-226. Мы и российские соразработчики потратили деньги — $18 млн в течение 4 лет. А нам заявляют в Минпромторге РФ, что Украина хочет идти в НАТО — мы не берем ваш двигатель. Какой же они взяли двигатель? Французский, прямо из НАТО", — сказал он.

В. Богуслаев подчеркнул, что какое-то время спустя "Мотор Сич" разработала новый двигатель для вертолета "Ансат", который был собран в Казани. Однако Россия снова отказалась от двигателя, мотивировав это тем, что Украина допустила на свою территорию учения НАТО. Чуть позже россияне взяли на свой вертолет американский двигатель, сообщает *wing.com.ua.*

Аналогичная ситуация возникала с двигателем для вертолета Ка-62, который "Мотор Сич" создала совместно с Климовским заводом. "Нам говорят, что с Украиной лучше не дружить, они не дают нам Черноморский флот, и взяли французский", — отметил В. Богуслаев.

К ТЕМЕ

Украине и РФ нужно уладить с ВТО ряд вопросов относительно техстандартов

По словам президента-генерального конструктора компании "Мотор Сич" В. Богуслаева, Украина и Россия при вступлении в ВТО не учли действующие технические стандарты в области авиации и не отстояли признание внутренних законов о техническом регулировании. Поэтому правительства двух стран должны добиться, чтобы в рамках ВТО признавались стандарты, сообщает *wing.com.ua.*

"Европейский Союз подписал соглашение с девятью государствами о признании техстандартов. У нас такого соглашения нет, и у нас проблемы", — отметил В. Богуслаев.

Вопрос начала серийного производства Ан-70 на данный момент заторможен

Об этом в Москве на международной конференции "Российско-украинские отношения: реалии и перспективы" заявил генконструктор ГП "Антонов" Д. Кива. По его словам, с октября прошлого года российская сторона перестала принимать документацию, мотивируя это необходимостью проведения дополнительных испытаний самолета. И это при том, что соглашение о серийном производстве уже подписано. Как рассказал Д. Кива, не привела ни к каким серьезным сдвигам даже встреча вице-премьер-министров Украины и России Ю. Бойко и Д. Рогозина, которая состоялась в мае т.г.

"Мы упускаем время, теряем наши преимущества в борьбе за рынок. У нас есть заказчики во многих странах, но без России, ее огромного рынка нам трудно. Но и Россия много теряет — у нее нет самолета, аналоги которого есть в США, Европе и Китае. В результате этой паузы в производстве Ан-70 выигрывают наши общие конкуренты", — сказал генконструктор.

Примечание. *В сентябре прошлого года была утверждена схема сотрудничества Казанского авиазавода и "Антонова". Предполагалось, что в Казани будет производиться фюзеляж самолета, а в Украине — крылья, хвост и двигатель, сообщает* wing.com.ua.

Украина готова создать необходимый России самолет для работы в Арктике

КБ "Антонов" имеет возможность разработать модификацию самолета Ан-148-300 на лыжном шасси для работы в Арктике. Об этом заявил в Москве на международной научной конференции "Российско-украинские отношения: реалии и перспективы" президент-генконструктор ГП "Антонов" Д. Кива. По его словам, для России такая модификация очень актуальна.

В то же время Д. Кива посетовал на то, что Воронежский авиазавод, в кооперации с которым производит-

ся самолет Ан-148, не в полном объеме выполняет свои обязательства в рамках совместной деятельности. Это угрожает выполнению контрактов "Антонова".

Президент ГП "Антонов" предупредил россиян об опасности модернизации самолетов Ан-124 без украинских разработчиков

Модернизация военно-транспортных самолетов Ан-124 "Руслан" Минобороны РФ без участия украинских разработчиков из ГП "Антонов" угрожает безопасности полетов. Об этом в Москве в ходе международной научной конференции "Российско-украинские отношения: реалии и перспективы" сказал президент-генеральный конструктор ГП "Антонов" Д. Кива.

"Теперь такие уникальные вещи происходят по самолету — сейчас главный конструктор российской фирмы подписывает техническое задание на модернизацию наших самолетов. Это не шутка, это вопросы безопасности", — подчеркнул Д. Кива. При этом он напомнил, что в середине 90-х российская сторона самостоятельно продлевала ресурс самолетам "Ан", и это закончилось катастрофой и гибелью в 1996 г. командования Ленинградского военного округа.

Д. Кива отметил, что возобновление серийного производства этого самолета "по странному стечению обстоятельств" затормозилось, хотя были приняты совместные решения и проводились рабочие встречи на Ульяновском авиазаводе.

Примечание. *7.08.2012 г. замминистра промышленности и торговли РФ Ю. Слюсарь на совещании о развитии региональных авиаперевозок пассажиров с участием премьер-министра Д. Медведева заявил, что Минпромторг РФ намерен внести изменения в самолеты линейки "Ан" без согласования с украинскими разработчиками. По словам Ю. Слюсаря, в практике ICAO существуют правила, по которым не только разработчик, но и эксплуатант имеет право вносить незначительные изменения в конструкцию самолета, в т.ч. ремоторизацию и т.д., сообщает* Укринформ.

"Волга-Днепр"и Rockwell Collins договорились о модернизации самолетов Ан-124-100

В ходе 50 авиасалона в Ле Бурже (Франция) группа "Волга-Днепр" подписала соглашение с компанией Rockwell Collins о сотрудничестве в сфере модернизации существующего флота самолетов Ан-124-100 "Руслан". Согласно достигнутым договоренностям компании будут сотрудничать в рамках модернизации авионики самолета Ан-124-100. В частности, Rockwell Collins примет участие в интеграции комплекса авионики и поставит свои комплектующие для установки на модернизированный Ан-124-100 "Руслан". В результате самолет будет соответствовать всем перспективным требованиям ICAO как минимум до 2025—2030 гг.

Справка. *Группа компаний "Волга-Днепр" — мировой лидер в сегменте перевозок сверхтяжелых и негабаритных грузов и крупнейший российский грузовой авиаперевозчик. Чартерные грузовые перевозки в составе Группы осуществляет АК "Волга-Днепр", флот которой насчитывает в т.ч. 10 сверхтяжелых самолетов Ан-124-100 "Руслан".*

Rockwell Collins — ведущий мировой разработчик авионики и информационных систем для производителей авиатехники, оборонной промышленности, госорганизаций. Компания работает в 27 странах мира, а ее штаб-квартира находится в Сидар-Рапидс (Айова, США).

Минпромторг РФ анонсировал фактическое сворачивание программы производства самолетов семейства Ту-204

Такой вывод следует из правительственного проекта поправок в ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002—2010 гг. и на период до 2015 г.". В частности, график производства самолетов до 2015 г. сокращен с 27 до 2 ед., которые закупит президентский авиаотряд. При этом корректировка поставок самолетов Ту-204 поясняется изменениями, произошедшими на авиарынке после вступления России в ВТО.

"Вступление РФ в ВТО немедленно сказалось на конкурентности в эксплуатации новых отечественных ВС по сравнению с зарубежными аналогами, приобретенными авиакомпаниями по более низким ценам на вторичном рынке", — говорится в документе.

Кроме того, констатирует Минпромторг, на коммерческой привлекательности российских самолетов сказался рост цен на комплектующие, в частности двигатели. Высокие цены и качество самолетов Ту-204 не позволяют им конкурировать с передовыми зарубежными разработками, сообщают *Известия*.

Беларусь готова разместить у себя производство запчастей для российских самолетов

Беларусь и Россия обсуждают возможность размещения на белорусской территории производства по выпуску запчастей для российских гражданских и военных самолетов. Об этом заявил директор департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Беларуси В. Костин.

По его словам, речь идет о запчастях для самолетов Sukhoi Superjet, перспективного среднемагистрального самолета МС-21 и военного самолета Су-35С. Белорусская сторона готова будет приступить к производству запчастей на базе действующего Минского авиаремонтного завода, который впоследствии будет перенесен на территорию аэропорта "Минск". Вместе с тем, для того, чтобы организовать производство указанных запчастей, Беларуси необходимо найти $2—2,5 млн для приобретения станочного оборудования, сообщает *aex.ru*.

Доработка Superjet обойдется в 4,3 млрд руб.

Минпромторг подготовил проект постановления правительства о корректировке федеральной целевой программы "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002—2010 гг. и на период до 2025 г.". Документ предусматривает дополнительное финансирование научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИОКР) самолета SSJ 100 до 2015 г. в размере 3,3 млрд руб., в т.ч. 1,6 млрд руб. будет выделено уже в т.г. В проекте постановления отмечается, что на эти цели пойдут в т.ч. средства, которые ранее планировалось потратить на создание более вместительной, 130-местной версии самолета — SSJ 130. Работу над этой программой решено заморозить до 2016 г.

В Минпромторге перераспределение средств объясняют резким изменением конъюнктуры рынка.

Примечание. *На SSJ 130 Минпромторг планировал потратить в 2012 г. 2,5 млрд руб.; на проект был выделен первый транш в размере 900 млн руб. Оставшиеся 1,6 млрд руб. будут перераспределены на доработку SSJ 100.*

Всего на завершение НИОКР по самолету SSJ 100 потребуется порядка 4,3 млрд руб. на три года (помимо обещанных правительством денег, потребуется еще 970 млн руб. из внебюджетных источников).

Повышение цены Sukhoi SuperJet 100 связано с усовершенствованием самолета

К 2018 г. запланировано повышение цены на самолет Sukhoi SuperJet 100. Как сообщил президент "ГСС" А. Калиновский, это обусловлено планами "Гражданских самолетов Сухого" по разработке усовершенствованной версии лайнера, что даст дополнительные преимущества с точки зрения расхода топлива, комфорта, уровня шума в салоне, функции развлечения. Также возможна некая новая модификация двигателя, сообщает *aex.ru*.

Справка. *Каталожная цена лайнера с января 2012 г. составляет $35,4 млн в базовой версии и $36,2 млн в версии LR — с увеличенной дальностью полета. Судя по отчетности "ГСС" по РСБУ за 2012 г., средняя цена проданных в 2012 г. самолетов составила около $21,2 млн. Годом ранее, когда началась поставка первых машин, их средняя цена составляла $18,3 млн.*

С 2018 г. "ГСС" должна повысить цену SSJ 100 на 10%. Средняя цена на SSJ 100 в базовой конфигурации должна вырасти до 863 млн руб. (около $29 млн), на SSJ 100 LR (увеличенная дальность полета) — до 884 млн руб. (чуть больше $29 млн).

Самолет Dreamliner третий раз за неделю совершил экстренную посадку

Самолет Boeing 787 Dreamliner, направлявшийся из американского г. Хьюстон (штат Техас) в Денвер (штат Колорадо), из-за технических неполадок в тормозной системе вернулся в аэропорт вылета. Лайнер авиакомпании United Airlines благополучно приземлился, никто из пассажиров не пострадал.

Boeing 787 совершил экстренную посадку уже третий раз за неделю. Так, 21.06.2013 г. лайнер, следовавший из Лондона в Хьюстон, совершил экстренную посадку в Ньюарке, штат Нью-Джерси, из-за низкого показателя уровня топлива. Причиной посадки лайнера, совершавшего рейс 19.06.2013 г. из США в Токио, также стали технические сбои.

Справка. *Полеты широкофюзеляжного двухмоторного пассажирского самолета Boeing 787 были прекращены во всем мире в январе т.г. из-за нескольких случаев возгорания аккумуляторных батарей. Во многих странах использование этих машин было временно запрещено. После внесенных изменений в конструкцию аккумуляторов Boeing 787 вновь допустили к полетам.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

В Одесском филиале ГП "АМПУ" утвержден Коллективный договор

26.06.2013 г. был принят первый Коллективный договор, закрепляющий перечень социальных гарантий работников нового госпредприятия, созданного в процессе реорганизации отечественного портового комплекса. Текст документа утвердили в Одесском порту.

Также состоялась Конференция трудового коллектива Одесского филиала ГП "Администрация морских портов Украины". В работе форума приняли участие и.о. начальника Администрации Одесского МТП М. Соколов, и.о. директора ГП "ОМТП" г. Жуков, Почетный президент Одесского МТП, Герой Украины Н. Павлюк, председатель Профсоюза работников морского транспорта Одесского морского порта В. Зайков, сообщает пресс-служба Одесского МТП.

Одним из важнейших решений Конференции В. Зайков назвал Пункт 3.6 Договора, который закрепляет "содержание действующего социального пакета для работников Одесского филиала ГП "АМПУ" на уровне, который действовал для работников ГП "ОМТП" до вступления в силу Закона Украины "О морских портах Украины".

"Укрэлеваторпром" в Одесском МТП принял первые тонны зерна урожая 2013 г.

ЧАО "Укрэлеваторпром" — один из крупнейших элеваторов, работающих на территории Одесского МТП, приступил к приему первых партий ячменя, рапса и пшеницы урожая 2013 г. Об этом заявил зампредседателя правления по эксплуатации компании О. Андриенко. По итогам прошлого маркетингового года (июль 2012 г.—июнь 2013 г.) работники "Укрэлеваторпрома" совместно с коллективом стивидорной компании "Бруклин-Киев" обработали и отправили на экспорт 2,1 млн т зерновых. Причем среди культур преобладала кукуруза — 808 тыс. т, сообщает пресс-служба Одесского МТП.

Собственность Ильичевска пополнилась очистными сооружениями

Целостный имущественный комплекс очистных сооружений Ильичевского МТП принят в коммунальную собственность территориальной общины.

По словам городского головы Ильичевска В. Хмельнюка, это стало одним из главных решений очередной 38-й сессии Ильичевского горсовета.

Ранее Целостный имущественный комплекс очистных сооружений являлся структурным подразделением ИМТП, сообщает *Odessit.ua*.

Чтобы сократить расходы предприятия "ИМТП" на содержание указанного структурного подразделения, его очистные сооружения были переданы из государственной собственности в собственность территориальной общины города.

Мариупольский МТП попросит денег на строительство объездной железнодорожной ветки

Мариупольские портовики будут просить государство профинансировать строительство объездной железнодорожной ветки в порт. Об этом шла речь на заседании совета экологической безопасности в Мариуполе, сообщает *0629.com.ua*.

По расчетам портовиков, объездную ветку проведут через поселки Мангуш и Шлях Ильича.

Портовики и представители совета экологической безопасности города хотят также попросить выступить с такой инициативой в ВР Украины ма-

риупольских народных депутатов и городского голову Ю. Хотлубея.

В порту понимают, что строительство это грандиозное и затратное, а потому в ближайшие планы оно, вероятнее всего, не войдет. Чего не скажешь о переносе углепогрузочного комплекса за пределы Мариуполя.

Увеличение конкурентоспособности портов РФ возможно

Увеличение конкурентоспособности российских портов возможно за счет создания достаточных портовых мощностей. Об этом заявил замначальника управления инвестиций и стратегического развития ФГУП "Росморпорт" А. Болдорев.

По его словам, одной из основных задач стратегии развития морской портовой инфраструктуры России является увеличение портовых мощностей к 2030 г. в 2 раза — с 850 млн до 1,4—1,6 млрд т в год, сообщает *Portnews.ru.*

А. Болдорев заявил, что росту конкурентоспособности портов будет также способствовать регулирование механизма взаимодействия морского порта с железнодорожным, внутренним водным, автомобильным видами транспорта, создание логистических комплексов, свободной экономической зоны, а также совершенствование политики в области железнодорожных тарифов.

Импорт автомобилей через порт Новороссийск представляется как дополнительный путь автологистики

Импорт в Россию новых автомобилей через морской порт Новороссийск трудно представить как основное направление для доставки данного вида грузов, скорее он представляется как дополнительный путь оптимизации автологистики. Об этом заявил гендиректор компании "Российские Транспортные Линии" Ю. Воронцов, комментируя заявление группы GEFCO о развитии нового сервиса по доставке автомобилей из Европы в Новороссийский морпорт, сообщает *Portnews.ru.*

"Это направление определенно является одним из приоритетных для компании GEFCO, поскольку объем доставки автомобилей через юг России постепенно растет. Но с точки зрения всего рынка транспортировки в Россию новых автомобилей данное направление трудно назвать основным. Вместе с тем, как дополнительный путь оптимизации логистики по ряду направлений в южном регионе Новороссийский порт можно рассматривать, если стоимость такого перераспределения грузопотока не перекрывает выгоды", — заявил Ю. Воронцов.

На подходном канале к порту Бронка начались дноуглубительные работы

На подходном канале к Многофункциональному морскому перегрузочному комплексу (ММПК) "Бронка" (Большой порт Санкт-Петербург) начались дноуглубительные работы, сообщает пресс-служба ООО "Феникс".

Работы производятся компанией ЗАО "Балтстрой" на участке канала, свободном от инженерных сетей. В настоящее время переложены и заглублены на отметку минус 16 м газопровод и водовод, снабжающие Кронштадт. Демонтаж сетей, выведенных из эксплуатации, планируется провести в августе—сентябре 2013 г.

До начала дноуглубления экологи выполнили фоновую съемку состояния окружающей среды района работ. Также на месте проведения дноуглубительных работ специализированной организацией были произведены поиск и удаление взрывоопасных предметов.

"Порт Высоцкий" введет в эксплуатацию 2 новых буксира

ООО "Порт Высоцкий" планирует ввести в эксплуатацию 2 новых азимутальных буксира к осени 2013 г. Об этом заявил гендиректор предприятия В. Павлов.

Буксиры, заказанные на верфи Damen во Вьетнаме, предназначены для работы с судами типоразмера Panamax. При этом 2 ныне работающих буксира планируется выставить на продажу, сообщает *Portnews.ru.*

Также ООО "Порт Высоцкий" планирует ввести в эксплуатацию 2 новых гидравлических манипулятора Mantsinen в октябре—ноябре 2013 г.

В рамках инвестпрограммы развития предприятия также планируется осуществить замену кранов, ввести новые складские площадки, провести реконструкцию системы электроснабжения, а также закупить 3 автопогрузчика Volvo.

Справка. *ООО "Порт Высоцкий" работает в порту Высоцк (Ленинградская обл.). Специализируется на перевалке российского угля на экспорт в страны Западной Европы. Грузооборот предприятия в 2012 г. вырос на 2,9% — до 3,295 млн т угля. Глубина подходного канала и акватории порта составляет 12,7 м, ширина подходного канала составляет 200 м. Максимальная осадка принимаемых судов (11,9 м) позволяет порту принимать большегрузные суда дедвейтом 45 тыс. т и более. С августа 2012 г. компания осуществляет загрузку судов типоразмера Panamax.*

Планируется создать управляющую компанию порта Архангельск

Управляющую компанию глубоководного района порта Архангельск планируется создать до конца 2013 г. Об этом заявил губернатор Архангельской обл. И. Орлов.

По его словам, проект взаимосвязан со строительством железнодорожной ветки Белкомур, поэтому потенциальные инвесторы глубоководного района порта ожидают определенности по данному вопросу, сообщает *Portnews.ru.*

Глубоководный район планируется построить в 55 км севернее основной территории порта, что потребует подведения железнодорожной ветки. Проектом предусматривается максимальная осадка судов в 11 м (в настоящее время порт Архангельск обеспечивает прием судов осадкой до 9 м) и потенциальный грузооборот в 28 млн т, из которых более 3,5 млн т придется на уголь, 17,5 млн т — на контейнерные грузы, 2,5 млн т — на наливные. Расчетное время окупаемости проекта — 8 лет.

Завершены реконструкция и оснащение морского пункта пропуска Владивосток

25.06.2013 г. закончилась работа Приемочной комиссии по приемке законченного реконструкцией и оснащением пункта пропуска в морском порту Владивосток.

Государственный заказчик по объекту — Росграница, заказчик-застройщик — "Росгранстрой". Проектные работы выполнило ОАО "ДНИИМФ", строительные — ОАО "МосТехноСтрой". ЗАО "Эскорт-Центр" обеспечило монтаж комплексной системы безопасности на территори-

ях стивидорных компаний в морпорту Владивосток, госсистемы изготовления, оформления и контроля паспортно-визовых документов нового поколения в пассажирской составляющей порта, а также оснащение всеми системами административного здания пункта пропуска, за исключением систем связи, поставку, монтаж и пуско-наладочные работы по которым выполнило ООО "ДЦБИ МАСКОМ", сообщает *Portnews.ru.*

Владивостокский филиал ФГКУ "Росгранстрой" получил свидетельство на право постоянного (бессрочного) пользования земельным участком под пунктом пропуска площадью 2310 кв. м, а также заключил договор безвозмездного пользования вторым земельным участком площадью 540 кв. м с ОАО "Владивостокский морской торговый порт".

Росводресурсы поддержали проект строительства Багаевского гидроузла

Федеральное агентство водных ресурсов России поддержало проект строительства Багаевского гидроузла. Об этом в ходе заседания экспертного совета при совете Росморречфлота России заявила глава Росприродресурсов М. Селиверстова. По ее словам, проект улучшит ситуацию на Цимлянском водохранилище, а также даст комплексный мультипликативный экономический эффект.

Проект также поддержан Национальной палатой судоходства.

Как заявил замначальника управления внутреннего водного транспорта Росморречфлота И. Злобин, к 2020 г. коммерческая потребность в перевозках водным транспортом через данный участок составит 19,4 млн т, а недостаток пропускной способности достигнет 6,3 млн т, что демонстрирует необходимость реализации данного проекта, сообщает *Portnews.ru.*

Проект Багаевского гидроузла предполагается осуществить к 2022 г. Срок окупаемости — 39 лет.

В Казанский речной порт начали прибывать плавучие гостиницы

В Казанский речной порт начали прибывать плавучие гостиницы для Универсиады. На борту 9 теплоходов разместятся около 2 тыс. журналистов, судей и полицейских. Об этом заявила пресс-секретарь Министерства транспорта и дорожного хозяйства РТ Наиля Клевлеева.

Первым прибыл теплоход из Нижнего Новогорода "Октябрьская революция", на котором во время Универсиады будут проживать 285 полицейских, сообщает *Morvesti.ru.*

В ближайшие дни в Казанском речпорту пришвартуются суда из Самары, Саратова, Санкт-Петербурга, Пензы и Москвы. В общей сложности на борту 9 плавучих гостиниц во время Универсиады будут проживать около 2 тыс. чел. Кроме полицейских, в комфортабельных каютах с кондиционерами, душевыми кабинами и современной радио- и телесвязью разместятся журналисты и судьи Игр.

Последняя плавучая гостиница должна прибыть в Казань 5.07.2013 г.

ЕБРР может профинансировать строительство порта Лазика

Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) проявляет интерес к проектам строительства порта Лазика и железной дороги, огибающей Тбилиси, сообщает *Бизнес Грузия*.

В партнерском фонде, в распоряжении которого находятся эти проекты, заявляют, что пока речь идет об общем интересе банка к этим проектам, но что конкретно предпримет ЕБРР после более детального ознакомления с проектами, и о каком масштабе финансирования идет речь — пока неизвестно, сообщает *Portnews.ru.*

Примечание. *Информация о планах правительства Грузии создать новый порт появилась в 2011 г., строительные работы начались в 2012 г. Планировалось, что портовый город станет вторым по величине городом в Грузии после Тбилиси и будет главным центром Грузии на Черном море. Проект предусматривает строительство глубоководного порта на побережье Черного моря между населенными пунктами Анаклия и Кулеви. Объем госинвестиций оценивался в $120 млн за 4 года. Предполагалось, что порт примет первые грузовые судна осенью 2014 г. После смены власти в Грузии в октябре 2012 г. строительство порта отошло на второй план.*

В Башкирии появится новый порт

В скором времени на севере Башкирии появится порт, в который смогут заходить суда типа река—море. Об этом заявил председатель Госкомитета по транспорту и дорожному хозяйству республики Ильяс Муниров. По его словам, новый порт позволит обеспечить республике выход в Балтийское, Каспийское и Черное моря, сообщает *Morvesti.ru.*

Еврокомиссия будет добиваться оборудования всех крупных портов ЕС пунктами заправки СПГ

Европейская комиссия намерена добиваться принятия закона, в соответствии с которым к 2020 г. все морские порты Евросоюза, а к 2025 — также все крупные речные порты должны быть оборудованы пунктами бункеровок сжиженным природным газом (СПГ). Об этом заявил начальник подразделения департамента морского транспорта и логистики генерального директората Европейской комиссии по мобильности и транспорту Торстен Климке, сообщает *Portnews.ru.*

По его словам, при этом портовые власти будут вольны определять конкретные способы бункеровок и логистики СПГ. Пункты бункеровок предполагается оборудовать не только в портах Северного и Балтийского морей (зона ECA), но и во всех других портах, включая средиземноморские.

Gulftainer приобрел Gulf Stevedoring для управления портами Джидда и Джубайле

Gulftainer, портовый и логистический оператор с головным офисом в Шардже (ОАЭ), объявил о приобретении 51% акций в компании Gulf Stevedoring Contracting Company (GSCCO, Саудовская Аравия), сообщает пресс-служба Gulftainer.

В результате сделки Gulftainer получит в полное управление 3 саудовских терминала, расположенных в Джидде и Джубайле, и станет крупнейшим портовым оператором на Ближнем Востоке по количеству терминалов. Компания будет управлять 40% всех основных контейнерных терминалов на Ближнем Востоке, способных принимать суда вместимостью 12 тыс. TEU или больше, и 45% всех крупных портовых мощностей за пределами Ормузского пролива.

Gulftainer будет управлять Northern Container Terminal (NCT) в Исламском порту Джидда (JIP) на западном побережье Саудовской Аравии и Промышленным портом Джубайле (JCP) на восточном побережье.

Порт Пирей претендует на первенство в Средиземном море

Правительство Греции ведет переговоры с China Ocean Shipping Company (COSCO) о новом капиталовложении в расширение причала № 3 контейнерного терминала порта Пирей (управляется COSCO) в размере EUR224 млн, сообщает *Hellenic Shipping News*.

Об этом заявил премьер-министр Греции Антонис Самарас в ходе открытия нового причала № 3. Предложенная COSCO инвестиция не предусмотрена изначальным концессионным договором, подписанным в конце 2008 г. Успешная реализация проекта позволит создать 500 новых рабочих мест и увеличить пропускную способность порта по перевалке контейнеров до 7 млн TEU в год, что выведет его в лидеры на Средиземном море.

Операции на третьем причале начались 1.07.2013 г. После его запуска мощность Piraeus Container Terminal SA составит 4,7 млн TEU в год.

Перевалка Николаевским МТП в мае т.г.

Николаевский МТП в мае т.г. обработал 572,6 тыс. т грузов, из которых экспорт составил 470 тыс. т, импорт — 19,9 тыс. т и транзит — 79 тыс. т.

В мае т.г. порт перевалил 227 тыс. т черных металлов, 116 тыс. т угля и 108 тыс. т зерна.

По итогам 5 мес. т.г. морпорт сократил переработку грузов на 14,6%, или 0,701 млн т — до 4,109 млн т, сообщает *Podrobnosti.mk.ua*.

Грузооборот порта Усть-Луга вырос за 5 месяцев 2013 г.

Грузооборот порта Усть-Луга составил в январе—мае 2013 г. 23,829 млн т, что в 1,55 раза больше, чем за аналогичный период 2012 г., сообщает пресс-служба администрации морпорта "Большой порт Санкт-Петербург".

Объем перевалки наливных грузов вырос в 1,9 раза — до 14,847 млн т, в т.ч. порт перевалил 9,499 млн т нефти (рост в 3,4 раза) и 5,347 млн т нефтепродуктов (рост на 8%).

Объем перевалки навалочных грузов за отчетный период вырос на 21% — до 7,717 млн т, в т.ч. за 5 мес. порт обработал 6,844 млн т угля и кокса (рост на 15% относительно показателя января—мая 2012 г.).

Объем обработки генгрузов составил 462,3 тыс. т (снижение на 33%), в т.ч. порт перевалил 269,3 тыс. т черных металлов (снижение на 51%). Объем обработки лесных грузов вырос на 55% — до 125,3 тыс т.

Контейнерооборот порта составил за отчетный период 14,876 тыс. TEU (20-футовый эквивалент), грузов на паромах обработано 215,9 тыс. т (снижение на 48%).

Грузооборот порта в мае т.г. увеличился в 1,2 раза по сравнению с маем 2012 г. и составил 5,26 млн т грузов, в т.ч. порт обработал 3,157 млн т наливных, 1,862 млн т навалочных и 64,2 тыс. т генгрузов.

Контейнерооборот российских портов в Финском заливе вырастет

Согласно планам компаний, владеющих контейнерными терминалами в Финском заливе, контейнерооборт терминалов Петербурга и Ленинградской обл. к 2025 г. может вырасти почти в 4 раза.

Так, в Большом порту Петербурга к 2025 г. группа UCL Port планирует завершить строительство второй очереди Контейнерного терминала Санкт-Петербург (КТСП) и увеличить его мощность в 3,6 раза — до 1,44 млн TEU, сообщает пресс-служба предприятия. Инвестиции в развитие составят 8 млрд руб.

Также планы по увеличению грузооборота есть и у Национальной контейнерной компании (НКК), а также у Global Ports, владеющей терминалом "Петролеспорт" в Большом порту и логистическим терминалом "Моби Дик" в Кронштадте.

В планах Global Ports на т.г. ввести новые мощности "Петролеспорта" и увеличить его пропускную способность с нынешних 1 млн TEU до 1,4 млн TEU. Стратегия развития направлена на поэтапное увеличение мощности "Петролеспорта" до 2,3 TEU в соответствии с ростом спроса на перевалку контейнеров в регионе, а также значительное увеличение возможностей порта по переработке грузов Ro-Ro.

Россия обладает большим потенциалом для развития контейнерных перевозок

Одной из основных причин прихода на российский рынок контейнерных перевозок компании Gulftainer является наличие у России большого потенциала для развития контейнерных перевозок. Об этом заявил управляющий директор компании Роб Хумби, сообщает *ПортНьюс*.

"В настоящее время рынок контейнерных перевозок России достаточно насыщен, и я надеюсь, что строительство новых портов, таких как в Усть-Луге, увеличит объемы перевозок", — заявил Р. Хумби.

Справка. *Gulftainer Company Limited была основана в 1976 г. в Объединенных Арабских Эмиратах. Является международным оператором транспортно-логистических терминалов. Группа Gulftainer работает в ОАЭ и других странах мира более 35 лет. В ОАЭ основными портовыми мощностями группы являются контейнерные терминалы Шаржьях, Хорфаккан и терминал в Рувайсе.*

Грузооборот ООО "Порт Высоцкий" в 2013 г. планируется увеличить

Грузооборот ООО "Порт Высоцкий" по итогам 2013 г. планируется увеличить в 1,5 раза в сравнении с показателем 2012 г. — до порядка 5 млн т угля. Об этом заявил гендиректор предприятия В. Павлов. Рост грузооборота вызван тем, что компания начала обрабатывать суда типоразмера Panamax, что существенно увеличило интерес клиентов к порту и расширило географию поставок, сообщает *Portnews.ru*.

Грузооборот морпортов в Приморье увеличится

Грузооборот морпортов в Приморье увеличится до 102,3 млн т к 2015 г. Этому будут способствовать революционные транспортные проекты, реализуемые в крае, заявил первый вице-губернатор Приморья С. Сидоров.

"В настоящее время в крае реализуются такие революционные транспортные проекты, как модернизация "Терминала Астафьева", строительство угольных терминалов в ЗАТО Фокино (ООО "Порт Вера") и в бухте Суходол Шкотовского района (ЗАО "УК "СДС-Уголь"). Для обеспечения необходимых объемов перевозок "РЖД" предусмотрена реконструкция железнодорожного участка Барановский—Хасан, — заявил С. Сидоров.

Реализация указанных проектов ОАО "РЖД" и операторами морских терминалов будет способствовать развитию грузоперевозок по МТК

"Приморье-1" и "Приморье-2" и приведет к увеличению грузооборота морских портов к 2015 г. до 102,3 млн т, сообщает *Portnews.ru.*

Грузооборот порта Клайпеда в 2013 г. вырастет

Объем грузооборота Клайпедского порта (Литва) в 2013 г., по оценкам экспертов, вырастет до 36—38 млн т. О таком прогнозе заявил президент Ассоциации стивидорных компаний Литвы Алоизас Кузмарскис.

"За год только рост промышленности Литвы дает грузообороту порта прирост более 3%", — заявил он, сообщает *Portnews.ru.*

Говоря о перспективах на 2015 г., он заявил, что ожидаемый рост грузооборота прогнозируется до 10%.

Справка. *Клайпедский порт — самый северный незамерзающий порт на Восточном побережье Балтийского моря, наиболее крупный транспортный центр Литовской Республики, в котором соединяются морские и сухопутные пути. Грузооборот порта в 2012 г. (включая терминал Бутинге) составил 43,761 млн т.*

В Херсоне спустили на воду третий танкер река—море

21.06.2013 г. Херсонский судостроительный завод спустил на воду третий танкер смешанного река—море плавания проекта RST27 "СВЛ Юнити" (строительный номер 8003). Заказчик — группа компаний SVL. Проект RST27 разработан Морским Инженерным Бюро (Одесса). Уникальные обводы судна нового проекта являются продуктом научно-исследовательской работы, выполненной Морским Инженерным Бюро совместно с компанией Digital Marine Technology в 2010 г. с использованием методов вычислительной гидромеханики (CFD моделирования). Затем модель будущего танкера прошла испытания в испытательном бассейне ЦНИИ им. акад. А.Н. Крылова. Эксперимент полностью подтвердил результаты теоретических исследований. В сравнении с другими проектами Бюро, танкеры нового проекта RST27 имеют усиленную речную функцию, увеличенный на 761 т дедвейт в реке (если сравнивать с танкерами типа "Армада") при сохранении повышенной вместимости грузовых танков и повышенной прочности корпуса (морской класс R2 или II район — по старой классификации РС).

Суда проекта RST27 удовлетворяют габаритам Волго-Донского судоходного канала и Волго-Балтийского пути. Габаритная длина составляет 140,85 м, ширина — 16,6 м, высота борта — 6,0 м. Относятся к танкерам "Волго-Дон макс" класса.

Экипаж — 12 человек, мест — 14+лоцман. Автономность (в море/в реке) — 20/12 сут.

Совкомфлот станет первым в мире обладателем инновационных газовозов

ОАО "Совкомфлот" в 2016—2017 гг. станет первым в мире обладателем инновационных судов-газовозов. Об этом заявил директор по морским перевозкам и логистике "Газпром маркетинг и трейдинг" Н. Григорьев в ходе церемонии подписания ряда соглашений между компанией "Газпром маркетинг и трейдинг" (ГМиТ), ФАУ "Российский морской регистр судоходства" (РС), ОАО "Объединенная судостроительная корпорация" (ОСК) и ОАО "Совкомфлот" (СКФ) о строительстве серии газовозов (судов для перевозки сжиженного природного газа, СПГ) серии Gaz Ice (грузовместимостью порядка 170 тыс. куб. м), сообщает *Portnews.ru.*

"Мы будем использовать новую главную энергетическую установку, двигатели с прямой подачей газа, что позволит почти в 2 раза снизить расход топлива. Также мы переходим с ледового класса Ice2 на класс Arc4, что позволит нам работать в летнюю навигацию по Севморпути. Это закроет потребности "Газпрома" по экспорту газа в страны Азиатско-Тихоокеанского региона. Таким образом, мы выйдем на расход топлива 100 т в сутки, плюс ледовый класс для работы на Севморпути и коэффициент испарения газа 0,1. Аналогов такому судну в настоящий момент нет. Я надеюсь, что Совкомфлот в 2016—17 гг. будет первым в мире обладать таким газовозом", — заявил Н. Григорьев.

На Черноморском судостроительном заводе спустили на воду морской буксир

В церемонии спуска судна на воду приняли участие руководители областных и городских органов государственной власти и представители компании AS "PKL Flote".

Строительство нового многоцелевого морского буксира осуществляется в соответствии с контрактом, заключенным между ЧСЗ и AS "PKL Flote" 27.06.2012 г. Это судно обновленного проекта, предназначенное для буксировки и проводки судов в акватории портов, совершения эскортных операций, борьбы с пожарами на судах, а также для выполнения ледокольных работ.

ЧСЗ строит морской буксир в соответствии с правилами Классификационного общества Российского Морского Регистра Судоходства и условиями контракта.

Справка. *ПАО "ЧСЗ" — судоверфь с наибольшим техническим потенциалом в Украине. Для строительства судов и кораблей водоизмещением до 105 тыс. т завод располагает двумя наклонными стапелями "0" и "1". Поточно-позиционное производство специализировано для серийного производства судов дедвейтом до 9000 т. Производственные участки и поточная линия строительства судов размещены в едином крытом здании длиной около 400 м. ПАО "ЧСЗ" входит в состав судостроительного холдинга Smart Maritime Group (Украина).*

Smart Maritime Group (SMG) — крупнейший судостроительный холдинг Украины. Основан в 2009 г. для управления морехозяйственными активами Смарт-Холдинга. SMG объединяет два крупнейших судостроительных предприятия Украины — Черноморский судостроительный завод и Херсонский судостроительный завод.

Damen поставила в Амстердам гибридное патрульное судно

Damen Shipyards Hardinxveld поставила патрульное судно проекта Patrol Vessel 1304 Hybrid, спроектированное и построенное для компании WATERNET (the Water Network Foundation), сообщает пресс-служба судостроительной компании.

Это первое гибридное судно в истории группы Damen Shipyards. Высота катера всего 1,80 м, что позволяет ему проходить практически под всеми мостами на судоходных каналах города. Специальная конструкция корпуса позволяет избегать больших волн при маневре, минимизируя неудобства для плавучих домов на оживленных каналах Амстердама. Движительная установка с рулевыми колонками и 11 кВт носовым подруливающим устройством обеспечивает высокую маневренность в узких каналах, сообщает *Portnews.ru.*

Waterspreeuw может работать только на электроэнергии, имея на борту 130 кВт винторулевую колонку производства HYDROSTA. 13 литиевополимерных батарей производства ESTechnology обеспечивают работу двигателя по крайней мере в течение 6 часов при средней скорости 10 км/час. Судно также имеет на борту дизель-генератор Stey/AMK, что соответствует европейским стандартам по выбросам газов, установленным Центральной комиссией судоходства на Рейне (CCR2).

Oceaneering зафрахтует судно поддержки для работы в Мексиканском заливе

Oceaneering International, Inc объявила о заключении контракта с Solstad Offshore ASA на трехлетний фрахт Normand Flower, многофункционального судна поддержки глубоководных работ. Срок фрахта начнется в 4 кв. 2013 г. по прибытии судна для работы в Мексиканском заливе.

До начала фрахта судно пройдет модернизацию, в т.ч. и для размещения двух глубоководных управляемых аппаратов Oceaneering. Судно будет оснащено также системой спутниковой связи для передачи видео в режиме реального времени о ходе глубоководных работ для специалистов, находящихся на берегу, сообщает *Portnews.ru.*

Судно длиной 93 м имеет систему динамического позиционирования Class 3, места для размещения 85 специалистов, вертолетную площадку, 150-тонный кран с функцией компенсации качки и движения и рабочую буровую шахту.

Украинское Дунайское пароходство просит о возврате НДС

Государственная судоходная компания "Украинские Дунайское пароходство" обратилась к руководству КМУ с просьбой решить неотложные финансовые проблемы.

В открытом обращении от имени профсоюзного коллектива указан ряд причин, усугубляющих финансовый кризис предприятия. Одна из них — задолженность государства по возврату НДС в объеме свыше 5 млн грн. (около $0,6 млн).

Острой проблемой для перевозчика, подведомственного Мининфраструктуры, является также затягивание вопроса о списании устаревшего флота. В итоге цена продаваемого лома снизилась на 25—30% только за т.г. Необходимо срочно решить и вопрос тарифов для портов Дуная, неконкурентоспособных на рынке водных перевозок по уровню тарифов "Укрзалізниці" и портовым сборам, сообщает *РЖД-Партнер.*

Одесский МТП привлекает все больше туристических лайнеров

В Одесском МТП продолжается круизная навигация. 25.06.2013 г. к 15-му причалу пассажирского комплекса порта пришвартовался теплоход SEABOURN ODYSSEY (год постройки — 2009 г., длина — 197 м, флаг Багамских островов).

24.06.2013 г. у причалов Одесского МТП можно было увидеть судно немецкой круизной компании AIDA Cruises — AIDA AURA (длина — 203 м, флаг — Багамы), сообщает *Odessit.ua.*

Против MOL Group взбужден судебный иск

Mitsui O.S.K. Lines Ltd. заявила, что против ее филиала в США Mitsui OSK Bulk Shipping (MOBUSA) подан коллективный иск по обвинению в сговоре с целью фиксации цен на морские перевозки автомобилей, сообщает *Ship & Bunker.*

Иск подан в окружной суд США южного округа штата Калифорния. С компании намерены взыскать компенсацию за предполагаемый ущерб.

На данном этапе возможное влияние этих исков на бизнес MOL пока неясно в связи с трудностью расчета финансовых последствий, сообщает пресс-служба MOL.

Коллективный иск затронул ряд других автомобильных перевозчиков, в т.ч. Nissan Motor Car Carrier Ltd.

Российский флаг улучшил позиции в списке Парижского меморандума

Россия поднялась на 4 строчки (с 32 места на 28) в рейтинге надежности флагов Парижского меморандума, который вступил в силу с 1.07.2013 г. Как следует из материалов Меморандума, первое место по надежности заняла Франция (ранее — Германия), последнее — Боливия (ранее — Ливия). Россия находится в "белом списке" флагов, сообщает *Portnews.ru.*

Австралия выпустила нотис о судах под иностранным флагом

Австралийский департамент морской безопасности (AMSA) выпустил нотис относительно судов под иностранным флагом, работающих в прибрежных австралийских водах, сообщает пресс-служба Российского профессионального союза моряков (РПСМ). С 1.07.2013 г. такие суда не будут подпадать под юрисдикцию страны, а только Навигационного акта 2012 г.

В связи с вступлением в силу нового правила, операторы судов, работающие внутри австралийских вод, должны гарантировать, что теплоходы соответствуют требованиям страны флага относительно сертификации и укомплектования экипажа в соответствии с размерами судна, его мощностью и эксплуатацией. Таким образом, государство флага становится полностью ответственным за судно.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

За 6 месяцев 2013 г. "Укрзалізниця" погрузила 7,7 млн т зерновых грузов

В т.ч. на экспорт — 6,580 млн т, на внутренний рынок — 1,087 млн т. В среднем ежесуточно на железных дорогах грузилось 43 тыс. т, или 666 зерновозов.

За отчетный период Юго-Западная ж/д погрузила 2,843 млн т (44034 вагона), Южная ж/д — 2340 млн т (36884 вагона), Одесская ж/д — 1,106 млн т (17288 вагонов), Львовская ж/д — 889 тыс. т (13592 вагонов), Донецкая ж/д — 242 тыс. т (4548 вагонов), Приднепровская ж/д — 187 тыс. т (3233 вагона).

По прогнозам Минагрополитики, в 2013—2014 маркетинговом году будет собрано около 53 млн т зерновых, что

на 6 млн т больше, чем в предыдущем году. При благоприятных общеэкономических условиях перевозки зерновых грузов возрастут по сравнению с прошлым годом на 9—10%, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

К ТЕМЕ

"Укрзалізниця" мобилизовала все резервы для подготовки подвижного состава к новому урожаю

В связи с прогнозами на большой урожай и увеличение объемов перевозок зерновых в 2013 г. гендиректор "Укрзалізниці" С. Болоболин поручил профильным хозяйствам максимально увеличить объемы ремонтов вагонов-зерновозов.

Плановым заданием на 1 полугодие предполагалось отремонтировать 388 вагонов-зерновозов, однако фактически были выполнены значительно большие работы — 880 вагонов. В частности, 681 вагон отремонтирован деповским ремонтом и 199 — капитальным (план перевыполнен вдвое), сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

В июне т.г. планировалось отремонтировать 70 зерновозов, а было подготовлено — 147. В июле железнодорожники планируют отремонтировать 384 зерновоза.

С. Болоболин считает, что необходимо мобилизовать все производственные мощности и средства железных дорог на ремонт зерновозов. При этом он поставил задачу ежемесячно ремонтировать не менее 300 таких вагонов.

Примечание. *Всего железные дороги Украины имеют 12213 вагонов-зерновозов, из них 84% парка — в рабочем состоянии.*

Казахские железнодорожники перенимают опыт обеспечения грузоперевозок в Украине

25.06—27.06.2013 г. в Киеве прошли встречи делегации АО "НК "Казахстан темир жолы" с руководством "Укрзалізниці", в т.ч. с заместителем гендиректора "Укрзалізниці" П. Науменко, начальниками главных управлений "Укрзалізниці". Казахские коллеги посетили УГЦТ "Лиски", "УТЛС", Украинский государственный расчетный центр международных перевозок. Казахских железнодорожников заинтересовали успехи украинской стороны по внедрению безбумажных технологий, электронного обмена данными с клиентами, работы автоматизированных систем. Казахские железнодорожники отметили, что украинские коллеги достигли значительно больших успехов в вопросе информационных технологий и организации работы "единого окна" для обслуживания клиентов-грузовладельцев и операторов. Железнодорожники двух стран обсудили вопрос работы парка грузовых вагонов, которым был изменен статус с "инвентарного" на "собственный", а также вопросы перевозки порожних вагонов, возврата вагонов с территории др. стран, ответственности за превышение сроков оборота вагона за пределами страны. Кроме того, были рассмотрены вопросы тарифной политики, в частности методики расчета тарифов и предоставления скидок.

Справка. *С 1.07.2011 г. "Укрзалізниця" перешла на систему оформления документов на перевозку грузов во внутреннем сообщении в электронном виде через АС "Клиент УЗ". В настоящее время специалисты работают над тем, чтобы все операции по оформлению грузоперевозок, передаче документов и вообще взаимодействия клиентов с коммерческими агентами железных дорог во внутреннем сообщении выполнялись в цифровом виде. Также "Укрзалізниця" продолжает внедрение безбумажной технологии между Украиной и сопредельными государствами.*

АМКУ оштрафовал ГТОО "Львовская ж/д" за злоупотребление монопольным положением

По результатам проведенного специалистами АМКУ расследования было выявлено, что Львовская ж/д на общегосударственном рынке услуг по предоставлению пассажирам в пользование постельных принадлежностей в вагонах поездов не имеет ни одного конкурента и занимает монопольное положение. При этом тарифы были установлены на экономически необоснованном уровне.

18.04.2013 г. АМКУ предоставил ГТОО "Львовская железная дорога" обязательные для рассмотрения рекомендации, согласно которым предприятие в установленный срок должно было пересмотреть указанные тарифы. Однако нарушение устранено не было. В связи с этим АМКУ наложил на ЛЖД штраф в размере 50 млн грн., сообщает пресс-служба КМУ.

Одесские железнодорожники выполнили запланированный объем путевых работ по ст. Любашевка

Одесская ж/д в последний раз за свой счет восстановила незадействованный подъездной путь к военной части А3516 по станции Любашевка для того, чтобы с территории военной части было отправлено 60 цистерн (3,5 тыс. т) с компонентом ракетного топлива типа меланж.

Работники Котовской дистанции пути и двух путевых машинных станций Вапнярка и Усатово отремонтировали капремонтом 2,2 км пути от ст. Любашевка к воротам воинской части с укладкой четырехпутной решетки на железобетонных шпалах. На территории военной части в т.ч. была выполнена сплошная замена почти 400 шпал, на станционных путях по маршруту вывоза опасного груза заменено 798 шпал.

Потребность в восстановлении этого подъездного пути возникла из-за несанкционированного вмешательства посторонних лиц в работу ж/д транспорта, которые в очередной раз демонтировали и похитили элементы верхнего строения пути. Одесская ж/д заявила, что возобновляет верхнее строение указанного подъездного пути в последний раз.

Бесплатный Wi-Fi появился на Центральном ж/д вокзале Киева

В т.г. к сети бесплатного интернет-доступа Kyiv Free Wi-Fi подключили два новых объекта, в т.ч. привокзальную площадь возле Центрального ж/д вокзала. На объекте установлено около 20 точек доступа. Уже сейчас можно сказать, что проект является успешным.

Проект реализуется полностью за спонсорские и инвестиционные деньги — горбюджет на проект не выделил ничего, сообщает *ЦТС*.

Постоянным пассажирам поездов Hyundai предоставят скидки и бонусы

Пассажиры, которые часто путешествуют поездами "Интерсити+" Hyundai и Skoda получат скидки. Как сообщили в "Украинской железнодо-

рожной скоростной компании", осенью т.г. клиентам предложат дисконтные карты ("серебряную", "золотую" и "платиновую" — в зависимости от количества совершенных поездок).

В качестве одного из бонусов для держателей карт — бесплатная доставка багажа. Уже сейчас пассажиры первого класса могут бесплатно пользоваться сервис-центрами на вокзалах станций отправления в день отъезда, сообщает *gortransport.kharkov.ua*.

Новая технология, внедряемая на ОЖД, позволит конкурировать с автотранспортом в повагонных и мелких отправках

На Октябрьской ж/д (филиал "РЖД") рассматривается возможность запуска постоянно курсирующего грузового поезда по фиксированному расписанию от С.-Петербурга до Иркутска.

В настоящее время разработана концепция продажи "вагоно-места" в т.н. "грузовых шаттлах", которые ежесуточно отправляются по расписанию на определенные направления. В основе нового транспортного продукта лежит технология сбора повагонных отправок со станций С.-Петербургского узла к времени отправления прямого поезда С.-Петербург-сортировочный-Московский—Екатеринбург—Инская. Данная схема позволяет организовать резервирование вагоно-мест в грузовом поезде, формируемом на ст. С.-Петербург-сортировочный-Московский. При этом осуществляется сбор груженых вагонов со станции отправления С.-Петербургского узла и их доставка в сборных поездах, также следующих по расписанию до станции С.-Петербург-сортировочный-Московский. Внедрение данной технологии позволит конкурировать с автотранспортом в сегменте повагонных и мелких отправок, сообщает *РЖД-Партнер*.

Примечание. *Программа организации перевозок грузов по графику с фиксированным временем отправления и прибытия реализуется на полигоне Октябрьской ж/д в течение 2 лет. Основными направлениями перевозок по программе являются перевозка железной и марганцевой руды со станций Ковдор и Костомукша-Товарная; перевозка химудобрений — со ст. Ковдор на ст. Сала; перевозка грузов в контейнерах — со ст. Предпортовая на ст. Автово. При реализации программы маршрутная скорость движения поездов на выбранных маршрутах выросла в среднем в 1,5 раза.*

Основная цель программы — создание транспортных продуктов с повышенными потребительскими характеристиками для конкретных пользователей. За 5 месяцев 2013 г. по ОЖД по твердому графику проследовало 1142 грузовых поезда.

Скорость доставки грузов по "РЖД" за 5 месяцев возросла

Надежность и скорость доставки грузов по железной дороге в январе—мае 2013 г. увеличились на 6,7% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. Об этом сообщил начальник управления коммерческой работы Центральной дирекции управления движением — филиала ОАО "РЖД" А. Логинов на деловом семинаре "Сроки доставки грузов: проблемы и решения" в Москве.

В частности, по его словам, по итогам 5 месяцев т.г. скорость доставки увеличена на 5,5 км в сутки — до 238 км в сутки. В частности, по порожним отправкам скорость обеспечена на уровне 200 км в сутки (+0,3 км в сутки), по груженым отправкам — 270,5 км в сутки (+11,2 км в сутки).

В установленные сроки доставки в январе—мае 2013 г. прибыло 83,1% от общего количества отправок, что на 6,7% больше, чем за аналогичный период прошлого года. При этом 62% от всех просроченных по сети отправок приходится на порожние вагоны. Основной причиной этого, по словам А. Логинова, является нарушение рационального баланса вагонного парка, отвечающего реальным потребностям грузоперевозок. Что касается соблюдения сроков доставки груженых вагонов, то на него существенное влияние оказывает неравномерность загрузки инфраструктуры, сообщает *РЖД-Партнер*.

К ТЕМЕ

Низкая скорость грузовых перевозок по сети железных дорог Ирана негативно влияет на экспорт

Об этом заявил вице-председатель Торговой палаты Ирана Голан Хоссейн Шафеи. По его словам, средняя скорость поездов в стране составляет 12—15 км/ч, что очень мало по сравнению с другими странами. Данное обстоятельство в последние годы создало много проблем для иранских экспортеров и может даже стать причиной прекращения транзита товаров через страны Центральной Азии, сообщает *РЖД-Партнер*.

Примечание. *За первый иранский календарный месяц фарвардин (21.03—20.04.2013 г.) объем транзитных перевозок через Иран превысил 1 млн т, что на 13,5% превышает показатели аналогичного периода прошлого года. При этом 994 тыс. т (94% от общего объема) было перевезено автотранспортом. Большую часть транзита составляли топливо, строительные материалы, хлопок, бытовая техника, автомобили, продукты питания и удобрения.*

В прошлом году объем транзитных перевозок в Иране составил 11,6 млн т. Транзитом через Иран транспортировались грузы 106 стран, и львиную долю в общем объеме составили товары из Ирака, Китая, ОАЭ, Туркменистана и Азербайджана.

"ТрансКонтейнер" запустил 2 новых блоктрейна из С.-Петербурга в восточном направлении

В июне т.г. "ТрансКонтейнер" запустил сразу 2 новых контейнерных поезда. Оба блоктрейна — из С.-Петербурга в восточном направлении. В частности, 15.06.2013 г. ушел первый состав на Новосибирск (ст. Клещиха, ЗСЖД), 18.06.2013 г. — на Соликамск (СвЖД).

На Соликамск ушли порожние контейнеры MSC, предназначенные под погрузку на целлюлозно-бумажном комбинате ОАО "Соликамскбумпром". После загрузки контейнеры будут отправлены в составе контейнерного поезда в Морской порт С.-Петербург (отправляли поезд со ст. СПб-Товарный-Витебский). Время в пути составляет 2,5 суток. Планируется, что поезд будет ходить на регулярной основе, предполагаемая частота курсирования — два раза в месяц. "ТрансКонтейнер" не имеет прямого договора с MSC; экспедирует поезд ООО "ПортЭкспресс".

Поезд из С.-Петербурга на Новосибирск, по плану, будет ходить каждую неделю. Первый состав прибыл на станцию назначения 19.06.2013 г., второй состав ушел со станции 22.06.2013 г. Планируемое время в пути — 5 суток. Блок-трейн отправляется с терминала "ТрансКонтейне-

ра" на ст. СПб-Товарный-Витебский. В первом составе было 53 контейнера, в т.ч. 1 линейный, во втором — 60, в т.ч. 6 линейных. В контейнерах — товары народного потребления, оборудование, запчасти. Обратная загрузка в массовом масштабе не планируется, только одиночные отправки, сообщает *SeaNews*.

Госдума поддержала проект ВСМ Москва—Казань

В Госдуме состоялись парламентские слушания: "Создание сети высокоскоростного и скоростного ж/д сообщения — ключевой элемент роста экономики России". Участники слушаний поддержали необходимость скорейшей реализации пилотного проекта высокоскоростного пассажирского движения в России на линии Москва—Владимир—Нижний Новгород—Чебоксары—Казань. В т.ч. было отмечено, что правительство поддержало идею использования средств госрезервов, в частности, средств Фонда нацблагосостояния для реализации крупных инвестпроектов (проект создания высокоскоростного ж/д движения между Москвой и Казанью был назван в их числе).

Примечание. *В выступлении на С.-Петербургском международном экономическом форуме президент В. Путин заявил, что из Фонда нацблагосостояния на 3 крупных инфраструктурных проекта будет выделено 450 млрд руб. В частности, на строительство высокоскоростной ж/д магистрали Москва—Казань, проект модернизации Транссиба и строительство Центральной кольцевой автодороги в Московской обл.*

Справка. *Новая высокоскоростная ж/д линия Москва—Казань свяжет крупнейшие агломерации Центрального, Приволжского и в перспективе Уральского федеральных округов и даст возможность перемещения между городами за 1—1,5 часа. Помимо дневных высокоскоростных поездов со скоростью движения от 200 до 400 км/ч и стоимостью проезда от 1 до 10 руб. за 1 км, на новых магистралях будет реализовано движение скоростных ночных поездов со скоростями от 140 до 200 км/ч. Также по ветке смогут следовать и 14—16 пар контейнерных поездов с высокодоходными грузами. Эта модель в практике высокоскоростного следования предложена впервые, в Европе такого нет.*

Протяженность вновь построенной выделенной линии составит 803 км. Строительство линии начнется в 2014 г.; она будет введена в эксплуатацию к 2018 г.

Предполагается, что финансирование проекта ВСМ Москва—Казань будет вестись на принципах ГЧП

Как сообщает пресс-служба "РЖД", общая стоимость строительства линии Москва—Казань предварительно оценивается в 928 млрд руб. (с учетом инфляции), при этом госгрант составит не более 70% от общей стоимости строительства.

Отмечено, что потребность в госфинансировании составляет 650 млрд руб., однако она может быть снижена за счет таких инструментов, как льготное налогообложение и привлечение возвратных средств накопленных государственных резервов.

Справка. *Руководитель проекта ВСМ А. Мишарин на заседании в Госдуме выступил с предложением внести поправки в Налоговый кодекс с тем, чтобы освободить ВСМ от налога на имущество, а также не облагать налогом на прибыль выделяемые для этого проекта бюджетные субсидии. При этом он в т.ч. уточнил, что отмена налога на имущество позволит сэкономить 180 млрд руб., сообщает* РЖД-Партнер.

К ТЕМЕ

Минэкономики РФ предлагает внедрить новый механизм ГЧП в рамках инфраструктурных проектов

Минэкономики РФ опубликовало проект постановления правительства, в котором предлагает новую форму использования и новый способ наполнения Инвестиционного фонда. В частности, предлагается внедрить в РФ механизм Tax increment financing (TIF). Его суть — при реализации комплексных проектов освоения территории государство гарантирует частному инвестору компенсацию его затрат на инфраструктуру. Средства для такой компенсации предполагается получать за счет дополнительных налоговых доходов, которые поступят в бюджет по итогам реализации проекта.

Как отмечают в Минэкономики, такая схема имеет следующие выгоды: проекты можно запустить даже при текущих бюджетных ограничениях, при этом бюджет платит твердую цену за уже построенную инфраструктуру, а риски превышения сметы ложатся на частного инвестора. Соглашение между государством и инвестором будет заключаться в соответствии с законом о государственно-частном партнерстве, который в настоящее время дорабатывается ко второму чтению.

Механизм возврата вложений инвестору, видимо, будет отчасти похож на текущую схему вычетов по НДС, однако выплаты будут проводиться не одномоментно, а в соответствии с "плановым объемом налоговых платежей", сообщает *Коммерсант*.

ВСМ до Петербурга появится только после строительства магистрали в Казань

Проект высокоскоростной магистрали от Москвы до С.-Петербурга не заморожен, но будет реализован после строительства ВСМ из Москвы в Казань. Об этом сообщил журналистам вице-президент ОАО "РЖД", руководитель проекта ВСМ А. Мишарин.

Ранее "РЖД" рассматривали проект магистрали из Москвы в Петербург (ВСМ-1) как приоритетный, поскольку после введения скоростного движения на поезде "Сапсан" "РЖД" пришлось перевести грузовые перевозки на другие пути.

Как сообщил на слушаниях в Госдуме президент "РЖД" В. Якунин, в настоящее время одна пара пассажирских поездов "снимает" 4 грузовых поезда, а скоростная пара снимает 6 таких поездов. Для того, чтобы обеспечить грузовые перевозки, уже сегодня необходимо вкладывать в линию Москва—Петербург 70 млрд руб.

Однако правительство решило, что необходимо реализовывать ВСМ в сторону Екатеринбурга, сообщает *РЖД-Партнер*.

Россия отстает от Европы и США по уровню финансирования инфраструктуры

В настоящее время на рынке финансирования инфраструктуры в России практически недоступны кредиты со сроком выше 10—13 лет, поэтому в данной сфере Россия все еще отстает как от Европы, так и от Америки. Такое мнение высказали эксперты фирмы "Герберт Смит Фрихилз СНГ ЛЛП".

Отмечено, что срок реализации (включая окупаемость) большинства

инфраструктурных проектов в настоящее время составляет 20—30 лет, что обусловливает высокий уровень риска. Это означает, что в отсутствие рефинансирования финмодель проекта просто обязана быть построена на презумпции высокого дохода инвестора в первые годы проекта. В противном случае ему не из чего будет обслуживать кредиты. Однако высокая доходность сама по себе ниоткуда взяться не может, тем более в инфраструктурных проектах, фактическая окупаемость которых часто составляет 25—28 лет. Соответственно инвестор вынужден просить у государства гарантировать его минимальный доход на уровне, достаточном для выплаты кредитов и покрытия операционных издержек, сообщает *РЖД-Партнер.* "В такой ситуации государство вместо того, чтобы сэкономить бюджетные средства, становится главным инвестором и кредитором проекта. Это явно не та цель, к которой мы стремимся, реализуя инфраструктурные проекты с частными инвестициями в России", — отмечают эксперты.

Минэкономразвития РФ подготовило модель долгосрочного регулирования ж/д тарифов

Ведомство, в частности, предлагает три варианта индексации: инфляция плюс 1,4%, на уровне инфляции и инфляция минус 1,5%. Вместе с тем, в министерстве отмечают, что индексация тарифов ниже уровня инфляции приведет к сокращению инвестпрограммы ОАО "РЖД" до 2018 г. на 25% (программа до 2020 г. — 5,7 трлн руб.).

Данные предложения обсуждались 27.06.2013 г. на совещании у вице-премьер-министра А. Дворковича. Принято решение одобрить долгосрочные тарифы "РЖД" на уровне инфляции.

Повышение тарифов "РЖД" на уровне инфляции в течение пяти лет, по мнению Минэкономразвития, позволит профинансировать инвестпрограмму перевозчика, которая "обеспечит опережающее развитие ж/д транспорта", — 2,2 трлн руб. В частности, индексация тарифов на уровне инфляции позволит "РЖД" профинансировать развитие БАМа и Транссиба (300 млрд руб.), еще 260 млрд руб. на этот проект "РЖД" получат из фонда национального благосостояния. Но даже при росте тарифов на уровне инфляции "РЖД" необходимо снижать издержки на 2% ежегодно, сообщает *РЖД-Партнер.*

Примечание. *Ожидается, что введение долгосрочных ж/д тарифов приведет к росту популярности ж/д перевозок и повышению спроса на подвижной состав.*

"РейлТрансАвто" наращивает перевозку автомобилей с Дальнего Востока

За 5 месяцев 2013 г. ОАО "РейлТрансАвто" ("РТА", дочернее общество ОАО "РЖД") перевезло со станции Гайдамак на Дальнем Востоке более 8 тыс. автомобилей японской компании "Мазда". Автомобили "Мазда" доставляются дилерам с нового завода на Дальнем Востоке в современных крытых вагонах в различные регионы России.

В прошлом году с нового автозавода компания "РейлТрансАвто" перевезла более 1,5 тыс. автомобилей "Мазда".

Справка. *"РейлТрансАвто" осуществляет перевозки автомобилей "Мазда" с 2008 г. Сотрудничество компаний началось с открытия нового короткого маршрута для импортных автомобилей из Японии через терминал "РТА" "Зарубино" в дальневосточном порту и далее по Транссибирской магистрали до подмосковного терминала "РейлТрансАвто" "Михнево". За этот период "РТА" перевезло более 90 тыс. новых импортных автомобилей "Мазда" для российского рынка, сообщает пресс-служба "РЖД".*

Возобновится движение поездов на участке Махалино—Хуньчунь

По словам начальника ДВЖД М. Заиченко, демонстрационный запуск поезда с углем по линии Махалино (РФ)—Хуньчунь (КНР) запланирован на 1.08.2013 г. Китайская сторона уже подтвердила наличие грузовой базы. Так, на 1 этапе сотрудничества по линии будет транспортироваться до 2 млн т грузов в год. В дальнейшем планируется поэтапное увеличение объема перевозимых грузов до 8 млн т, а затем — до 15 млн т. Это позволит обеспечить интеграцию российских ж/д в транспортную структуру АТР.

Ранее к открытию участка Махалино—Хуньчунь также проявляли интерес Япония и Южная Корея.

Справка. *Перевозки в направлении Махалино—Хуньчунь прекратились в 2004 г. в связи с закрытием погранперехода Камышовая—Хуньчунь с российской стороны. Переход был закрыт решением российско-китайской пограничной комиссии из-за несоответствия требованиям, предъявляемым к объектам такого типа: наличие погрузочно-разгрузочных механизмов, обеспечение пункта системами освещения, связи, видеонаблюдения и т.д.*

В 2011 г. ОАО "РЖД" вступило в права владения ж/д инфраструктурой погранперехода Камышовая—Хуньчунь (ранее он принадлежал обанкротившемуся ОАО "Золотое звено"). В собственности "Золотого звена" находился также 20-километровый участок ж/д, построенный в 90-х, а также передаточная ст. Камышовая.

Литовские железные дороги привлекли кредит на EUR114 млн

Литовская госкомпания Lietuvos gelezinkeliai (Литовские железные дороги) подписала договор с Nordic Investment Bank о получении кредита на EUR114 млн. Средства привлечены на 19 лет и будут направлены на различные проекты, предусмотренные госпрограммой инвестиций, включая финансируемый на средства Фонда конвергенции и программы TEN-T проект железной дороги с европейской "узкой" колеей Rail Baltica.

Справка. *Строительство Rail Baltica с европейской шириной колеи (1435 мм) от польской границы до Каунаса будет завершено в 2015 г. Протяженность трассы Rail Baltica в Литве составляет 335 км, стоимость проекта — около $723 млн. Железная дорога соединит Польшу, Германию, страны Балтии и Финляндию (путем строительства подводного тоннеля между Таллинном и Хельсинки).*

Турецкая компания построит в Туркменистане 13 железнодорожных мостов

Министерство железнодорожного транспорта Туркменистана в рамках реализации крупного регионального проекта Север—Юг намерено заключить контракты с турецкой компанией Nata Insaat Turizm Tasimacilik Ticaret ve Sanayi Anonim Sirketi на проектирование и строительство 13 ж/д мостов вдоль участка Берекет—Этрек железной дороги Гызылгая—Берекет—Этрек. Объекты необходимо будет

сдать с полной готовностью к эксплуатации в августе 2014 г.

Примечание. *В январе 2010 г. Туркменистан заключил контракт с иранской компанией Pars Energy на строительство участка железной дороги Берекет—Этрек, расположенного на туркменской территории. Однако работы не были выполнены к установленному сроку (декабрь 2012 г.). В этой связи было принято решение о поиске нового подрядчика.*

Справка. *Маршрут Гызылгая—Берекет—Этрек является частью крупного совместного с Ираном и Казахстаном проекта. Ожидается, что проект Север—Юг откроет странам Европы и Азии выход в Центральную Азию и к Персидскому заливу. В т.ч. появится возможность для транзита грузов из государств Южной и Юго-Восточной Азии, с берегов Индийского океана в страны Северной и Восточной Европы — через Иран, Туркменистан, Казахстан и Россию.*

Fitch подтвердило рейтинг ЗАО "Железные дороги Азербайджана" на уровне "BBB-"

Международное рейтинговое агентство Fitch Ratings подтвердило долгосрочный рейтинг дефолта эмитента ЗАО "Азербайджанские железные дороги" на уровне "BBB-" со "стабильным" прогнозом.

ЗАО "Азербайджанские железные дороги" (АЖД) находится в 100%-ной госсобственности. Рейтинг предприятия находится на одном уровне с суверенным рейтингом.

Примечание. *Такая оценка учитывает высокую стратегическую значимость компании для экономики Азербайджана. Кроме того, Fitch расценивает операционные связи материнской и дочерней структур как сильные ввиду участия правительства в тарифообразовании, планировании капвложений и фондировании, в финансовой и бизнес-стратегии, а также в разработке проводимой политики.*

Fitch ожидает, что АЖД останутся в 100%-ной собственности государства в обозримом будущем, однако отмечает, что долг компании не имеет госгарантий, сообщает РЖД-Партнер.

2013 г. "ФГК" планирует завершить с чистой прибылью в 2,9 млрд руб.

В условиях изменения в т.г. бизнес-модели управления парком "ФГК", а также нарастания кризисных явлений в экономике, компания, тем не менее, предполагает получение в 2013 г. выручки в 57,5 млрд руб. и чистой прибыли в размере 2,9 млрд руб. Об этом в интервью ИА *ПРАЙМ* сообщил гендиректор "ФГК" В. Евдокименко.

Он в т.ч. напомнил, что ОАО "РЖД" в сложившихся условиях жесткой конкуренции между операторами подвижного состава, в т.ч. ценовой конкуренции, и для максимально эффективного использования парка в начале 2013 г. приняло решение о поэтапной передаче полувагонов из привлеченного парка в оперирование "ФГК".

Правительство Украины поднимает вопрос о поэтапной замене пассажирского подвижного состава

Премьер-министр Н. Азаров поручил Мининфраструктуры подготовить предложения по поэтапной замене и модернизации пассажирского подвижного состава железных дорог.

"Безусловно, есть объективные трудности: недостача пассажирских вагонов, 4/5 всех вагонов эксплуатируются более 30 лет. В ближайшие годы нам придется системно решать эту проблему. Нужно ежегодное обновление минимум 500 вагонов. Давайте работать в этом направлении, искать внутренние резервы и финансовое решение проблемы", — заявил 26.06.2013 г. Н. Азаров на заседании правительства.

Примечание. *По словам Премьер-министра, по данным на 23.06.2013 г. "Укрзалізниця" смогла предложить пассажирам 825,5 тыс. мест в направлении Крыма, что почти на 50 тыс. больше, чем в прошлом году. Введены 93 дополнительных сезонных поезда, из них 75 — в Крым. Ежедневно "Укрзалізниця" предлагает до 30 тыс. мест в крымском направлении, сообщает* ЦТС.

Правительство РФ простимулирует покупку новых вагонов

Минпромторг разработал меры господдержки российских вагоностроителей для стимулирования падающего с 2012 г. спроса на грузовые вагоны. Основная мера — субсидии из бюджета, которые компенсируют часть затрат на производство. По условиям программы вагоностроители должны сделать скидки покупателям, эквивалентные размерам субсидий (на 2013—2014 гг. они предусмотрены на сумму 12,8 млрд руб.). Ожидается, что принимаемые меры позволят увеличить спрос на вагоны на 30%.

Минпромторг рассчитывает, что в рамках программы со скидкой будет продана 51 тыс. вагонов на 92 млрд руб. Окончательный механизм выдачи скидок в настоящее время прорабатывается, сообщает *Коммерсант*.

Примечание. *По данным издания, скидка на полувагон должна составить 204 тыс. руб., на инновационный полувагон — 300 тыс. руб., на платформу — 250 тыс. руб., на цистерну — 260 тыс. руб., на хоппер — 240 тыс. руб., на крытый вагон — 200 тыс. руб. Т.о., скидки составят от 11% до 14,5% от цены вагона в зависимости от его типа.*

В дополнение к программе субсидирования Минпромторг предлагает меры поддержки спроса на инновационные вагоны с нагрузкой не менее 25 т на ось. Министерство предложило субсидировать 2/3 процентной ставки рефинансирования ЦБ (т.е. 5,5%) по тем кредитам, которые будут получены в 2014—2016 гг. в российских банках на покупку таких вагонов.

Операторы боятся, что бенефициарами мер станут лишь кэптивные компании самих производителей.

"СУЭК" может создать крупного ж/д оператора

"Сибирская угольная энергетическая компания" ("СУЭК", крупнейшая угледобывающая компания России) рассматривает возможность создания кэптивного ж/д оператора. Если идея будет реализована, на рынке появится новый серьезный игрок.

В настоящее время компания сама управляет подвижным составом — в ее управлении находится 18 тыс. вагонов (около 2,4 тыс. — собственных и в финансовом лизинге; еще более 15 тыс. арендуется с рынка). Всего же "СУЭК" постоянно необходимо порядка 40 тыс. полувагонов, это сопоставимо с парком полувагонов "Нефтетранссервиса" и Globaltrans (третий и четвертый операторы в стране).

По мнению экспертов, в дальнейшем оператор может быть продан профильным участникам рын-

ка более чем за $500 млн, сообщает *Коммерсант*.

Справка. *"СУЭК" — крупнейший клиент железнодорожников среди угольных компаний, своими потребностями она покрывает почти 10% российского рынка полувагонов. В настоящее время основной партнер "СУЭК" — "Федеральная грузовая компания" ("ФГК"). Также с компанией работают "ПГК" и "Нефтетранссервис".*

"Луганскстепловоз" готов к производству локомотивов 3ТЭ116У

Члены приемочной комиссии ПАО "Луганскстепловоз" приняли решение о старте производства трехсекционного тепловоза 3ТЭ116У. По словам технического директора ПАО "Луганскстепловоз" А. Симонова, завод готов наладить серийный выпуск тепловозов 3ТЭ116У в необходимых для "РЖД" объемах.

Справка. *В качестве базовой для этого локомотива была принята серийная машина типа ТЭ116У, хорошо зарекомендовавшая себя в процессе эксплуатации. Основным отличием 3ТЭ116У является наличие бустерной (средней) секции, в которой вместо кабины управления находится переходный отсек с пультом управления для проведения реостатных испытаний и маневровой работы на деповских путях. Бустерная секция имеет возможность самостоятельно передвигаться по деповским путям. Благодаря автономности средней секции, тепловоз может работать в двухсекционном режиме.*

3ТЭ116У имеет систему обогрева тепловоза во время отстоя в резерве. Применение в эксплуатации тепловоза 3ТЭ116У позволит на треть увеличить массу состава, почти на 20% снизить расход топлива, увеличить пропускную способность участка на 11%, увеличить производительность локомотива на 21% и т.д. Эксплуатация тепловоза 3ТЭ116У сократит среднегодовые расходы в сравнении с тепловозом 3ТЭ10М на 12 млн руб.

LDz Cargo покупает 300 вагонов различного типа

LDz Cargo (дочерняя компания латвийского ж/д предприятия Latvijas dzelzcels) заключила договор с компанией Skinest Latvija на поставку 100 крытых вагонов и 100 зерновозов, а также с компанией Sigmen на поставку 100 фитинговых платформ.

По данным Skinest Latvija, партия зерновозов Крюковского вагоностроительного завода будет предоставлена LDz Cargo до конца июля т.г., партия крытых вагонов украинского завода — до конца августа—начала сентября т.г.

Фитинговые платформы поставят в Латвию к началу октября 2013 г.

Уволен гендиректор Молдавских железных дорог

Гендиректор Молдавских железных дорог Виталие Струна подал в отставку. В настоящее время и.о. руководителя предприятия назначен первый замгендиректора С. Томша.

Примечание. *По информации ряда молдавских СМИ, одновременно с В. Струной своего поста лишился и.о. директора Нацагентства автотранспорта Т. Калугаряну. Министр транспорта и дорожной инфраструктуры Молдовы В. Ботнарь принял отставку обоих чиновников "в контексте повышения эффективности деятельности министерства". Вакантные должности будут заняты на основании результатов конкурсов, которые намерено провести министерство.*

Как сообщает ЦТС*, в 2012 г. Молдавские железные дороги снизили объем грузоперевозок. Вместе с тем, в т.г. предприятие ожидает значительный рост объемов контейнерных перевозок.*

Менеджмент "ТрансКонтейнера" усилен новой должностью

Совет директоров ОАО "ТрансКонтейнер" усилил менеджмент компании, введя должность коммерческого директора по внутрироссийским перевозкам. На новый пост назначен С. Станкевич, ранее возглавлявший центр по организации перевозки грузов в специализированных контейнерах.

Как отмечается в сообщении компании, введение новой должности обусловлено высокой важностью развития перевозок по территории РФ и усилением внимания к данному направлению деятельности.

"РЖД" получили контроль в совете директоров "ТрансКонтейнера"

Представительство FESCO в совете директоров "ТрансКонтейнера" сократилось. Контролирующий акционер "ТрансКонтейнера" — ОАО "РЖД" — увеличило свое представительство до 6 директоров из 11, получив контроль над советом директоров. В избранный 26.06.2013 г. на годовом собрании акционеров совет директоров "ТрансКонтейнера" вошли только два кандидата от FESCO: А. Гром (гендиректор "Трансгаранта") и А. Белова (профессор ВШЭ, номинирована как независимый директор). Избранный 14.05.2013 г. в совет директоров "ТрансКонтейнера" от FESCO С. Пил (управляющий партнер TPG Capital) в новый состав не попал. Вместо него в совет директоров вошел глава центральной дирекции управления движением ОАО "РЖД" П. Иванов. От НПФ "Благосостояние" (учредителем которого являются "РЖД") в совет вошел исполнительный директор Ю. Новожилов. Также в совет были избраны два независимых директора: Д. Хекстер (номинирован ЕБРР, член комитета по стратегии и инвестициям "Интер РАО") и И. Шиткина (номинирована "РЖД", советник гендиректора ОАО "Холдинговая компания "Элинар"), сообщает газета *Ведомости*.

Примечание. *FESCO владеет 23,7% акций "ТрансКонтейнера". Гарантированно этим пакетом можно провести в совет двух директоров; чтобы увеличить представительство, нужно договариваться с миноритариями. В мае FESCO удалось это сделать, и она получила три места в совете контейнерного оператора. Однако за последний месяц НПФ "Благосостояние" увеличил долю в "ТрансКонтейнере" с 8,5% до 10%. Возможно, избрать дополнительного директора "РЖД" помог фонд.*

По сообщению Ведомостей*, в прошлом совете "ТрансКонтейнера" у монополии было только 5 директоров.*

Расширены полномочия совета директоров "ТрансКонтейнера"

Избранный 26.06.2013 г. новый совет директоров "ТрансКонтейнера" получил более широкие полномочия. В соответствии с поправками, одобренными в устав компании, теперь совет директоров "ТрансКонтейнера" может одобрить сделку до 50% от балансовой стоимости активов компании. Более крупные сделки должно одобрять собрание акционеров, сообщают СМИ.

Справка. *На конец 2012 г. стоимость активов "ТрансКонтейнера" составляла 27,6 млрд руб.*

3-я Всеукраинская практическая конференция для Владельцев, Топов и ведущих Специалистов B2B-компаний

Профессиональный организатор:

TradeMaster®
портал розничной и оптовой торговли
www.TradeMaster.UA

B2BMaster-2013

Топ-20 лучших практик лидерства на B2B-рынке

ЕЖЕГОДНАЯ «БИТВА ЛУЧШИХ ТРЕНЕРОВ»

5 июля 2013г.
г. Киев

150 Участников от компаний, продающих свои товары и услуги для бизнеса (B2B-клиентам): владельцы и руководители компаний, коммерческие директора, руководители отделов продаж и маркетинга, менеджеры по активным продажам товаров, услуг и решений, менеджеры по работе с клиентами, HR-руководители и специалисты по обучению персонала, внутренние бизнес-тренеры компаний

ФОРМАТ ДОКЛАДОВ «Битва Тренеров»: Лучшие Тренеры и Бизнес-консультанты B2B-рынка посоревнуются за предоставление реальных практических инструментов, которые, по оценкам Участников Конференции, получат самый большой балл за «практичность, полезность и применимость»

Партнер контрактного производства:
PrivateLabel®
www.PrivateLabel-TM.com

Образовательный партнер:
Moscow Business School
Leadership Energy

Генеральный телевизионный партнер:
ПЕРШИЙ ДІЛОВИЙ ТЕЛЕКАНАЛ

Информационные партнеры:
МИР продуктов
маркетинг реклама
Транспорт

ВЫ ПРИГЛАШЕНЫ!

Для регистрации: **тел.: +380 (44) 383 50 34, +380 (67) 505 25 24**
st@trademaster.com.ua, www.trademaster.ua

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Итоги заседания украинско-грузинской комиссии по вопросам экономического сотрудничества

Вице-премьер-министры Украины и Грузии Александр Вилкул и Каха Каладзе 25.06.2013 г. провели 8 заседание Совместной межправительственной украинско-грузинской комиссии по вопросам экономического сотрудничества в Тбилиси, сообщает пресс-служба вице-премьера.

"Наработки Комиссии должны воплотиться в конкретные экономические результаты для Украины и Грузии. Это касается развития туризма, привлечения инвестиций, а также активизации внедрения в Украине современных технологий предоставления административных услуг. Украина использует грузинский опыт по реализации этого проекта", — сказал вице-премьер-министр Украины А. Вилкул.

На заседании межправительственной украинско-грузинской комиссии было подписано Соглашение о сотрудничестве между Украиной и Грузией в области здравоохранения, а также Меморандум об активизации отношений между странами в области инвестиций.

"Развитие экономической дипломатии между двумя странами создает новые возможности для взаимовыгодного сотрудничества Украины и Грузии. Как сопредседатель межправительственной украинско-грузинской комиссии я всегда открыт для встреч и обсуждения предложений. Если у грузинских предпринимателей возникают вопросы относительно создания и ведения бизнеса в Украине, они должны обращаться в Комиссию. И я готов помогать", — сказал А. Вилкул.

Во время работы Комиссии обсуждались состояние и перспективы развития торгово-экономических отношений между странами.

"Грузия — стратегический партнер Украины. По итогам 2012 г. товарооборот между Украиной и Грузией достиг почти $800 млн. В этом году задачи двустороннего сотрудничества — переступить миллиардный рубеж", — сказал А. Вилкул.

А. Вилкул отметил, что большим потенциалом для дальнейшего развития торгово-экономических отношений двух стран является активизация сотрудничества не только на уровне крупного бизнеса, а также на уровне малого и среднего. С этой целью Грузия и Украина договорились проводить совместные мероприятия — конференции, семинары, круглые столы. Также страны договорились активизировать сотрудничество между органами госвласти стран, в компетенцию которых входит развитие предпринимательской деятельности.

"Грузия и Украина на уровне правительств должны обмениваться списками конкурентоспособной экспортной продукции. А также способствовать оперативному распространению этой информации на уровне заинтересованных бизнес-структур обеих стран", — сказал А. Вилкул.

Он отметил, что необходимо предоставлять бизнесу консультации и аналитику, раскрывающие потенциал и возможности такого сотрудничества. Также каждая сторона должна быть проинформирована об инвестиционных возможностях партнера. "Путь к расширению сотрудничества — в постоянном обмене информацией об инвестиционных проектах, в частности, в сфере гидроэнергетики, туризма, недвижимости, промышленности, сельского хозяйства и логистики", — сказал А. Вилкул.

Приоритетом украинского правительства является создание благоприятного инвестиционного и делового климата.

Для этого снижено регуляторное давление на бизнес, упрощена регистрация предпринимателей. В частности, в Украине в 9 раз уменьшено количество разрешений для открытия бизнеса (с 1200 до 141).

На 30% сокращено количество необходимых лицензий.

"Украина активно реализует проекты по упрощению разрешительных процедур, дебюрократизации, внедрению электронного документооборота. Мы должны взять лучшее из грузинского опыта и учесть те трудности, которые сопровождают любой процесс модернизации. Как сторонника прагматического подхода меня интересуют управленческие, технологические и конкретно прикладные аспекты внедрения в Грузии технологии "единого окна" по предоставлению административных услуг", — сказал А. Вилкул.

Он также отметил, что Украина использует опыт Грузии относительно реализации проектов по упрощению предоставления административных услуг.

Создается эффективная логистическая цепочка по предоставлению комплексных транспортных услуг между Украиной и Грузией.

Также стороны обсудили вопросы сотрудничества в транспортной отрасли, развитие перевозок между Грузией и Украиной, вопрос либерализации перевозки грузов между двумя странами и реализации совместных проектов в этой сфере.

"В сфере транспорта и перевозок Украина и Грузия достигли определенных успехов. С 2010 г. вдвое увеличились ежегодные перевозки пассажиров авиационным транспортом между Украиной и Грузией — со 133 тыс. до почти 230 тыс. пассажиров", — сказал А. Вилкул.

Он отметил, что сегодня работают железнодорожно-паромные переправы Ильичевск—Поти/Батуми, а также Керчь—Поти/Батуми. В будущем должны начаться регулярные перевозки морским путем контейнеров между Одессой и Батуми. Одно из наиболее перспективных направлений — проект "Викинг". Он направлен на развитие перевозок в направлении Черное море—Балтийское море.

"Для развития логистического потенциала между двумя странами создается эффективная логистическая цепочка по предоставлению комплексных услуг. Это касается создания максимально конкурентной и быстрой доставки груза с использованием нескольких видов транспорта

— железнодорожного и морского. Таким образом, это будет способствовать увеличению объемов перевозок грузов между Украиной и Грузией", — сказал А. Вилкул.

Участники заседания Комиссии обсудили вопросы двустороннего сотрудничества в агропромышленном комплексе. Была отмечена необходимость дальнейшего развития отношений на взаимовыгодных условиях и активизации обмена опытом в сфере растениеводства, животноводства и земельных отношений.

"80% экспорта из Украины в Грузию — продукция агропромышленного комплекса. Грузинский импорт в Украину также почти на 70% состоит из сельскохозяйственной продукции. Это мощное направление необходимо развивать. Украина и Грузия обсудили возможности поддержки на уровне правительств предпринимателей-аграриев обеих стран", — сказал А. Вилкул.

Он отметил, что правительства Украины и Грузии будут содействовать предпринимателям стран в сфере производства и осуществления экспортно-импортных операций с зерновыми, натуральными соками, мясо-молочными продуктами, чаем, овощами и фруктами, цитрусовыми, вином и т.п.

По результатам заседания Совместной украинско-грузинской Комиссии было подписано Соглашение между Министерством труда, здравоохранения и социальной защиты Грузии и Министерством здравоохранения Украины о сотрудничестве в области здравоохранения и медицинской науки. Соглашение будет способствовать установлению прямых контактов между медицинскими учреждениями и организациями обеих стран, позволит координировать политику в области здравоохранения.

Также Украиной и Грузией был подписан Меморандум о взаимопонимании между Государственным агентством по инвестициям и управлению национальными проектами Украины и Национальным инвестиционным агентством Грузии. Целью Меморандума является активизация сотрудничества двух стран в сфере инвестиционной деятельности.

От украинской стороны меморандум подписал заместитель председателя Госинвестпроекта Илья Шевляк, от грузинской — заместитель директора Национального агентства по инвестициям Грузии М. Болоташвили.

Меморандумом предусматривается, что стороны будут обмениваться информацией о новых проектах и программах в сфере инвестиционной деятельности, которые представляет общий интерес. Кроме того, предусматривается обмен информацией о возможностях инвестирования в обоих государствах на макро- и микроэкономическом уровне, а также законодательными актами, публикациями, отчетами и другими данными, которые соответствуют цели привлечения инвестиций.

Заместитель председателя Госинвестпроекта И. Шевляк передал грузинским партнерам проекты для потенциальных инвесторов и поделился опытом работы специального сервиса Госинвестпроекта — InvestUkraine.

Справка. *Грузинское национальное инвестиционное агентство (ГНИА) основано в 2002 г. и является единственным госорганом, который отвечает за развитие и приток прямых иностранных инвестиций в Грузию. ГНИА выступает основным связующим звеном между потенциальными инвесторами, зарубежными компаниями и грузинскими учреждениями.*

Межправительственная украинско-грузинская комиссия по вопросам экономического сотрудничества была создана в 1996 г. Комиссия является двусторонним органом высокого уровня, заседания которой проходят под председательством премьер-министров двух стран.

В рамках заседаний комиссии рассматриваются вопросы, касающиеся сотрудничества в сфере торговли, финансов, налогообложения и таможенных вопросов; топливно-энергетического комплекса; агропромышленного комплекса; транспорта; предпринимательства; промышленности; строительства; коммуникаций; межрегионального сотрудничества и других сферах экономики.

К ТЕМЕ

Украина использует грузинский опыт по вопросам упрощения разрешительных процедур

Правительство проводит системную работу по созданию благоприятного инвестиционного климата в стране. Предоставляется поддержка иностранным предприятиям, которые работают или планируют работать в Украине. Реализуются меры по дерегуляции предпринимательской деятельности и упрощению разрешительных процедур. Все это способствует развитию малого и среднего бизнеса.

"Для усовершенствования работы правительство использует грузинский опыт по вопросам упрощения разрешительных процедур в Украине. Мы должны взять лучшее из грузинского опыта и учесть те трудности, которые сопровождают любой процесс модернизации. Как сторонника прагматического подхода меня интересуют управленческие, технологические и конкретно прикладные аспекты внедрения в Грузии технологии "единого окна" по предоставлению административных услуг", — сказал вице-премьер-министр Украины Александр Вилкул во время рабочей встречи с вице-премьером, министром Грузии Кахой Каладзе в Тбилиси.

Грузия среди стран СНГ сделала прорывные шаги по внедрению реформ, направленных на либерализацию рынка, приватизацию и привлечение иностранных инвестиций за счет сокращения регулятивных (в частности, процедура открытия бизнеса, уменьшение налогового бремени, сокращение количества налогов и т.д.) и контрольных механизмов. Все это стало важным фактором развития малого и среднего бизнеса.

В Украине для улучшения инвестиционной привлекательности страны снижено регуляторное давление на бизнес, упрощена регистрация субъектов хозяйственной деятельности. Для этого в 2 раза сокращено количество налогов и сборов. Ставка налога на прибыль предприятий снижена с 25% до 19%.

Правительством проведено масштабное упорядочение работы разрешительных органов — количество разрешений сокращено почти в 9 раз — с более чем 1200 до 141. Выдача этих документов осуществляется в разрешительных центрах по принципу "единого окна". На 30% сокращено количество лицензируемых видов хозяйственной деятельности.

Важным направлением работы правительства является открытие центров предоставления административных услуг по принципу "единого окна". "Такой подход является одним из наиболее эффективных инструментов дебюрократизации и преодоления коррупционной составляющей в отношениях между государством и гражданами", — сказал А. Вилкул.

Следующим шагом украинской власти по повышению качества предоставления администуслуг является внедрение

онлайн контроля работы центров предоставления административных услуг. "В Украине есть уже примеры регионов, где реализован такой принцип. Благодаря этому 90% услуг выдаются досрочно. А процент нарушения сроков предоставления услуги или отказа сведен практически к нулю", — сказал А. Вилкул.

Сейчас в Украине создано уже 120 таких центров и до конца 2014 г. должно открыться еще более 560 на базе действующих разрешительных центров. Центры административных услуг, которые работают по принципу "единого окна", созданы почти во всех областях Украины (кроме Закарпатской). Через них выдается в общем 143 вида разрешительных документов и более 100 других административных услуг. Наибольшее количество таких центров открыто в Днепропетровской, Сумской и Киевской областях.

А. Вилкул отметил, что для повышения качества предоставления админуслуг населению и предпринимателям правительство внедряет по британской модели проект предоставления админуслуг через отделения "Укрпочты".

"Сегодня украинцы могут обратиться уже в более 1500 отделений "Укрпочты" и получить админуслуги. К концу 2 квартала т.г. количество таких отделений увеличится почти в два раза — до 3 тыс. 115 отделений. Развитие этого проекта и его воплощение на контроле правительства", — отметил вице-премьер Украины.

Справка. *В рейтинге "Ведение бизнеса 2012" (Doing Business, Всемирный Банк) по простоте ведения бизнеса Грузия занимает 9-е место (среди 185 стран). По показателям международной конкурентоспособности (Всемирный экономический форум) — 93 место (среди 139 стран). По индексу экономической свободы (доклад института Фрезера) — 42 место (среди 144 стран). По индексу восприятия коррупции (Transparency International) — 51 место (среди 176 стран).*

9 заседание Межправительственной украинско-турецкой комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству

Как сообщает пресс-служба Государственного агентства по инвестициям и управлению национальными проектами, 25.06.2013 г. в турецком городе Анкара состоялось 9 заседание Межправительственной украинско-турецкой комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству под председательством вице-премьер-министра Украины Юрия Бойко и вице-премьер-министра Турецкой Республики Али Бабаджана.

Стороны обсудили дальнейшие шаги по развитию двустороннего сотрудничества в торгово-экономической, инвестиционной, промышленной, строительной, сельскохозяйственной, научно-технической, топливно-энергетической, таможенной, транспортной, космической, гуманитарной, туристической сферах.

"Убежден, что результаты сегодняшнего заседания Комиссии предоставят дополнительный импульс развитию сотрудничества во всех сферах между нашими странами, обеспечат реализацию конкретных стратегически важных задач и проектов, которые существенно укрепят стратегическое партнерство между Украиной и Турецкой Республикой и увеличат товарооборот", — сказал Юрий Бойко, комментируя проведение Девятого заседания Межправительственной украинско-турецкой комиссии.

Вице-премьер-министр подчеркнул, что конечной целью проведения очередного заседания Межправительственной украинско-турецкой комиссии является подготовка встречи лидеров Украины и Турецкой Республики, которая состоится в рамках заседания Стратегического совета высокого уровня осенью 2013 г. и которая позволит существенно усовершенствовать сотрудничество Украины и Турции в конкретных сферах и будет способствовать увеличению товарооборота и заключению ряда важных соглашений между двумя странами.

По итогам 9 заседания Межправительственной украинско-турецкой комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству подписан Протокол, в котором зафиксированы достигнутые договоренности по основным вопросам двустороннего сотрудничества и подготовлен план мероприятий по их реализации.

Украинская сторона выразила готовность передать Турецкой стороне обновленную информацию о проектах инфраструктуры на территории Украины, а также проекты нормативных актов по их утверждению.

В протоколе указано, что участники рассматривают вопрос обмена информацией по созданию технопарков (Национальный проект "Технополис" и его составляющая "Bionic Hill"), Национального проекта "Энергия природы" и его составляющей "Теплый дом" и Национального проекта "Индустриальные парки Украины".

Кроме того, стороны обсудили важность обмена опытом и информацией по созданию индустриальных парков, в частности расположенных на территории АРК. С этой целью страны должны обеспечить координацию между соответствующими министерствами Украины и Турецким международным агентством сотрудничества и развития (TIKA).

Справка. *Межправительственная украинско-турецкая комиссия по торгово-экономическому сотрудничеству была создана в соответствии с Соглашением о торгово-экономическом и техническом сотрудничестве от 4.05.1992 г. между правительствами Украины и Республики Турция. Главной задачей Межправительственной комиссии является содействие и поддержка развития партнерских отношений для укрепления сотрудничества между регионами Украины и Турции.*

Турецкое международное агентство сотрудничества и развития (TIKA) имеет координирующие офисы в 20 странах и работает во многих странах Африки, Азии и Европы, оказывая помощь странам-партнерам в реализации проектов.

В Анкаре прошло второе заседание двусторонней украинско-турецкой Группы стратегического планирования

28.06.2013 г. в рамках официального визита действующего председателя ОБСЕ, министра иностранных дел Украины Леонида Кожары в Турецкую Республику состоялась встреча главы внешнеполитического ведомства Украины с его турецким коллегой Ахметом Давутоглу.

Кроме того, под совместным председательством министров иностранных дел двух стран в Анкаре прошло второе заседание двусторонней Группы стратегического планирования. Участники заседания обсудили весь спектр вопросов украинско-турецкого стратегического партнерства, в частности перспективы развития взаимодействия в таких сферах, как политический диалог, развитие договорно-правовой базы двусторонних отношений, торгово-экономические отношения, сотрудничество в области обороны, энергетики, транспорта и консульских отношений, а также взаимодействие в культурно-гуманитарной сфере.

Отдельное внимание было уделено подготовке очередного заседания Стратегического совета высокого уровня

под совместным председательством Президента Украины Виктора Януковича и премьер-министра Турции Реджепа Тайипа Эрдогана.

В этой связи достигнута договоренность подготовить к подписанию План действий двустороннего сотрудничества на 2014—2015 гг., а также ряд других украинско-турецких документов. Планируется провести очередные заседания ряда совместных институциональных механизмов, которые должны надлежащим образом подготовить повестку дня заседания Стратегического совета.

Кроме того, в рамках официального визита в Турецкую Республику министр иностранных дел Украины, действующий председатель ОБСЕ Л. Кожара провел встречу с генеральным секретарем Парламентской ассамблеи Организации Черноморского экономического сотрудничества Кириллом Третьяком.

В ходе встречи обсуждались вопросы межпарламентского сотрудничества в Черноморском регионе. Стороны отметили положительные итоги председательства Украины в ОЧЭС.

Эстония будет добиваться включения Украины в экономическое пространство ЕС

Эстония намерена предложить странам Восточного партнерства создать единое экономическое пространство с Европейским Союзом. Об этом заявил министр иностранных дел Эстонии Урмас Паэт 24.06.2013 г. на встрече глав МИД стран ЕС в Люксембурге, сообщает *Интерфакс-Украина* со ссылкой на пресс-службу МИД.

"Эстония желает на предстоящем в конце нынешнего года саммите Восточного партнерства в Вильнюсе добиться конкретных результатов по созданию единого пространства Европейского Союза с государствами, участвующими в программе Восточного партнерства", — сказал он.

По словам У. Паэта, он надеется, что на саммите будет заключен ассоциированный договор с Украиной и парафирован с Грузией, Молдовой и Арменией. "После этого должна быть проведена серьезная работа по возможно быстрому подписанию", — подчеркнул У. Паэт.

По его мнению, целью саммита в Вильнюсе должна стать также выработка предложений об усилении Восточного партнерства ЕС. "Одна из таких возможностей — создание экономического пространства ЕС—страны Восточного партнерства", — сказал он.

Основой должно стать подписание договоров об ассоциированном членстве и их успешная реализация. "Здесь может помочь финансирование Европейским Союзом проведения реформ и достаточное информирование о необходимости и влиянии изменений", — считает глава МИД Эстонии.

Он отметил также необходимость скорейшего продвижения с упрощением визовых процедур.

Примечание. *В программу ЕС "Восточное партнерство" входят Украина, Беларусь, Молдова, Армения, Азербайджан, Грузия.*

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Приостановка/запрет хоздеятельности предприятия

Закон от 20.06.2013 г. № 353-VII
"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины по устранению ограничений в осуществлении хозяйственной деятельности"

Внесены изменения в ряд законодательных актов. В частности, предусмотрено Кодекс административного судопроизводства Украины (далее — КАС) дополнить ст. 183[6], которая определяет **особенности производства по делам о подтверждении обоснованности принятия** субъектами властных полномочий **мер реагирования** при осуществлении госнадзора (контроля) в сфере хоздеятельности. Установлено, что:

— производство по делам о подтверждении обоснованности принятия субъектами властных полномочий мер реагирования на выявленные при осуществлении госнадзора (контроля) в сфере хоздеятельности нарушения требований законодательства в случае, если необходимость такого подтверждения предусмотрена законом, **осуществляется на основании административного иска субъекта властных полномочий**, которым приняты соответствующие меры реагирования;

— административный иск подается субъектом властных полномочий в окружной административный суд **не позднее следующего дня** со дня издания (принятия) соответствующего распорядительного документа о принятии мер реагирования, обоснованность которых подлежит подтверждению судом;

— исковое заявление **должно соответствовать требованиям**, установленным статьей 106 КАС. В случае если нарушение, которое стало основанием для принятия мер реагирования, было обнаружено соответствующим субъектом властных полномочий при проведении проверки, к исковому заявлению прилагаются копии документов, подтверждающих соблюдение процедуры проведения этой проверки;

— в случае **несоответствия поданного заявления** требованиям ч. 3 настоящей статьи суд в день подачи искового заявления **уведомляет истца** о таком несоответствии и устанавливает срок **не более 2 дней** для устранения недостатков. Если истец устранил недостатки в установленный судом срок, исковое заявление считается поданным в день, когда указанные недостатки были устранены;

— **невыполнение требований суда** об устранении недостатков в установленный срок влечет за собой **возврат истцу искового заявления** и приложенных к нему документов;

— **возвращение искового заявления делает невозможным повторное обращение с тем же иском**;

— определение суда о возвращении искового заявления **может быть обжаловано в апелляционном порядке в течение 2 дней** со дня его вынесения;

— вопрос об открытии производства по административному делу суд решает не позднее следующего дня со дня поступления искового заявления. Копии определения об открытии производства безотлагательно направляются истцу и лицу, прав, свобод, интересов или обязанностей которого касается административный иск. В постановлении об открытии производства суд может обязать истца принять меры для своевременного и надлежащего уведомления лица, прав, свобод, интересов или обязанностей которого касается административный иск, о времени и месте рассмотрения дела с предоставлением в судебном заседании доказательств о таком уведомлении;

— **вызов судом лиц**, участвующих в деле, и сообщения о вынесенных судом решениях осуществляются **с помощью курьера или телефона, факса, электронной почты или другого технического средства связи**. **Неприбытие на судебное заседание лиц**, которым должным образом сообщено о времени и месте рассмотрения дела, **не препятствует судебному разбирательству**;

— в случае вынесения постановления об открытии производства по делу суд в **5-дневный срок принимает постановление по существу заявленных требований**;

— **постановление админсуда принимается**, оглашается и выдается, или **направляется в день его принятия** в соответствии с правилами, предусмотренными статьями 160, 167 КАС, без права суда отложить составление постановления в полном объеме;

— постановление админсуда может быть направлено курьером, по факсу, электронной почте или другим техническим средством связи;

— в случае если в ходе судебного разбирательства будет установлено, что обстоятельства, послужившие основанием для принятия мер реагирования, обоснованность которых требует подтверждения судом, перестали существовать или устранены, суд принимает **постановление об отсутствии оснований для принятия соответствующим субъектом властных полномочий мер реагирования**;

— **апелляционные жалобы** на судебные решения суда первой инстанции **подаются** в течение **3 дней** со дня их принятия;

— апелляционные жалобы **рассматриваются** апелляционным судом в срок **не более 3 дней** со дня открытия апелляционного производства;

— копия судебного решения апелляционной инстанции направляется лицам, участвующим в деле, в день его принятия курьером, по факсу, электронной почте или другим техническим средством связи;

— судебное решение апелляционной инстанции является **окончательным и обжалованию не подлежи**т;

— сроки, определенные этой статьей, **не включают выходные, праздничные или другие нерабочие дни**;

— лицо **имеет право подать заявление об отмене мер реагирования**, обоснованность которых подтверждена постановлением суда в соответствии с положениями настоящей статьи, если обстоятельства, послужившие основанием для принятия этих мер, перестали существовать или устранены, что подтверждается соответствующими доказательствами. Такое заявление подается в административный суд, который принял постановление о подтверждении обоснованности мер реагирования, принятых субъектами властных полномочий;

— заявление об отмене мер реагирования **подлежит рассмотрению** и разрешению на судебном заседании с извещением лиц, участвующих в деле, **в течение 5 дней** со дня получения судом. Неприбытие на судебное заседание лиц, надлежащим образом извещенных о времени и месте рассмотрения, не препятствует рассмотрению такого заявления. В случае если суд придет к выводу о возможности принятия законного судебного решения без проведения судебного заседания и вызова лиц, участвующих в деле, он рассматривает заявление в порядке письменного производства;

— по результатам рассмотрения заявления суд выносит определение об удовлетворении или об отказе в его удовлетворении, которое **не подлежит обжалованию**;

— отказ в удовлетворении заявления **не препятствует повторному обращению в суд с заявлением об отмене мер реагирования**.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Порядок выдачи разрешения на применение труда иностранцев и лиц без гражданства

Постановление от 27.05.2013 г. № 437

"Вопрос выдачи, продления и аннулирования разрешения на применение труда иностранцев и лиц без гражданства"

Утвержден Порядок выдачи, продления и аннулирования разрешения на применение труда иностранцев и лиц без гражданства, которым **предусмотрено**, что терорганы Госслужбы занятости в АРК, областях, гг. Киеве и Севастополе выдают по юрадресу предприятия, учреждения, организации разрешения на применение на конкретных должностях труда:

— иностранцев или лиц без гражданства при условии, что в Украине (регионе) отсутствуют квалифицированные работники, способные выполнять соответствующий вид работы;

— иностранцев или лиц без гражданства при условии достаточного обоснования целесообразности применения их труда, если иное не предусмотрено международными договорами Украины, согласие на обязательность которых предоставлено Верховной Радой;

— иностранцев, направленных заграничным работодателем в Украину для выполнения определенного объема работ (услуг) на основании договоров (контрактов), заключенных между отечественным и иностранным субъектом хозяйство-

вания, при условии, что численность квалифицированных иностранцев, привлекаемых в рамках таких договоров (контрактов), не превышает половины общей численности лиц, работающих на условиях договоров (контрактов);

— иностранцев, которые в соответствии с графиком специфических обязательств в секторе услуг Протокола о вступлении Украины в ВТО (ст. II Генерального соглашения о торговле услугами) относятся к категории "внутрикорпоративные цессионарии";

— иностранцев или лиц без гражданства, в отношении которых принято решение об оформлении документов для решения вопроса о признании беженцем или лицом, которое требует дополнительной защиты.

Кроме этого, установлено, что действие утвержденного Порядка не распространяется на трудоустройство иностранцев и лиц без гражданства, указанных в ч. 6 ст. 42 ЗУ "О занятости населения".

Также указано, что применение труда иностранцев и лиц без гражданства является целесообразным и достаточно обоснованным в случае, когда иностранец или лицо без гражданства:

— претендует на занятие должности руководителя, заместителя руководителя или иной руководящей должности при условии, что такой иностранец или лицо без гражданства является учредителем или соучредителем предприятия, учреждения, организации;

— является субъектом авторского права и смежных прав и приглашается на работу в Украине для осуществления таких прав.

Кроме того, установлен **перечень документов**, необходимых для получения разрешения на использование труда иностранцев или лиц без гражданства, а также **размер платы за выдачу разрешения** (4 минимальные заработные платы), которая зачисляется в бюджет Фонда общеобязательного государственного соцстрахования Украины на случай безработицы.

Утвержден Типовой договор аренды водных объектов

Постановление от 29.05.2013 г. № 420
"Об утверждении Типового договора аренды водных объектов"

В соответствии со статьей 51 Водного кодекса Украины КМУ утвердил Типовой договор аренды водных объектов.
Имеется в распоряжении редакции.

Утверждена декларация соответствия требованиям пожарной безопасности

Постановление от 5.06.2013 г. № 440
"Об утверждении Порядка предоставления и регистрации декларации соответствия материально-технической базы субъекта хозяйствования требованиям законодательства по вопросам пожарной безопасности"

Вступило в силу с 1.07.2013 г.

Утвержден Порядок представления и регистрации декларации соответствия материально-технической базы субъекта хозяйствования требованиям законодательства по вопросам пожарной безопасности, который определяет процедуру представления и регистрации декларации соответствия материально-технической базы субъекта хозяйствования требованиям законодательства по вопросам пожарной безопасности (далее — декларация), что дает право на начало работы новосозданных предприятий, начало использования предприятием объектов недвижимости (зданий, сооружений, помещений или их частей) (далее — объекты недвижимости).

В частности, отмечено, что:

— декларация разрабатывается субъектом хозяйствования и представляется им или направляется заказным письмом по месту нахождения объекта недвижимости государственному администратору или территориальному органу ГСЧС;

— в случае если декларация подана непосредственно госадминистратору, такая декларация в течение 1 рабочего дня после поступления передается им терорган ГСЧС;

— если в управлении предприятия находится несколько объектов недвижимости, расположенных в разных административно-территориальных единицах, декларация подается непосредственно в ГСЧС;

— датой поступления декларации считается дата ее регистрации как входящей корреспонденции госадминистратором или соответствующим терорганом ГСЧС, а в случае направления заказным письмом — дата, указанная на почтовом штемпеле предприятия связи.

Кроме того, признан утратившим силу ряд постановлений КМУ.

Имеется в распоряжении редакции.

Соглашение об обмене информацией по налоговым вопросам

Распоряжение от 19.06.2013 г. № 435-р
"О подписании Соглашения между Правительством Украины и Правительством Белиза об обмене информацией по налоговым вопросам"

Одобрен проект Соглашения между правительством Украины и правительством Белиза об обмене информацией по налоговым вопросам.

Подписать указанное Соглашение уполномочен министр доходов и сборов Украины Клименко Александр Викторович.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Незавершенные капитальные инвестиции

Письмо от 15.04.2013 г. № 31-08410-07-29/12008

Указано, что расходы по строительству (изготовлению), приобретению и улучшению объектов основных средств с начала и до окончания указанных работ и ввода объектов в эксплуатацию **признаются незавершенными капитальными инвестициями** (незавершенным строительством). Капитальные инвестиции **учитываются в составе незавершенного строительства до ввода объектов основных средств в эксплуатацию**.

К основным средствам относятся материальные активы, которые предприятие содержит с целью использования их в процессе производства или поставки товаров, предоставления услуг, сдачи в аренду другим лицам либо для осуществления административных и социально-культурных функций, ожидаемый срок полезного использования (эксплуатации) которых больше 1 года (или операционного цикла, если он дольше года).

Т.о., **незавершенные капитальные инвестиции не являются объектами основных средств, учитываются в отдельной группе, а также их стоимость не подлежит переоценке и амортизации**.

Кроме того, сообщено, что согласно ст. 14 ЗУ "О бухгалтерском учете и финансовой отчетности в Украине" предприятия обязаны представлять квартальную и годовую финансовую отчетность органам, к сфере управления которых они относятся, трудовым коллективам по их требованию, собственникам (учредителям) в соответствии с учредительными документами, если иное не предусмотрено законом. Органам исполнительной власти и другим пользователям финансовая отчетность представляется в соответствии с законодательством. Порядок представления финансовой отчетности установлен постановлением КМУ от 28.02.2000 г. № 419 "Об утверждении Порядка представления финансовой отчетности".

Относительно админответственности бухгалтера

Письмо от 26.04.2013 г. № 31-08410-07-10/13557

Сообщено, что согласно ч. 8 ст. 9 ЗУ "О бухгалтерском учете и финансовой отчетности в Украине" **ответственность** за несвоевременное составление первичных документов и регистров бухучета и недостоверность отраженных в них данных **несут лица, составившие и подписавшие такие документы.**

Исходя из законодательного определения административного нарушения (ч. 1 ст. 9 КоАП), к перечню **административных правонарушений в сфере бухучета**, в частности, можно отнести:

— нарушение порядка ведения налогового учета (ст. 163^1 КоАП);

— нарушение законодательства в сфере общеобязательного пенсионного страхования (ст. 165^1 КоАП);

— нарушение законодательства в сфере общеобязательного социального страхования от несчастного случая (ст. 165^4 КоАП);

— неполную или несвоевременную уплату страховых взносов в Фонд соцстрахования на случай безработицы и Фонд соцстрахования по временной нетрудоспособности (ст.ст. 165^3 и 165^5 КоАП соответственно) и др.

Учет дебиторской задолженности

Письмо от 29.04.2013 г. № 31-08410-07-29/13727

Отмечено, что согласно П(С)БУ 1 "Общие требования к финансовой отчетности", утвержденному приказом Минфина от 7.02.2013 г. № 73, и Методическим рекомендациям относительно заполнения форм финансовой отчетности, утвержденным приказом Минфина от 28.03.2013 г. № 433, активы предприятия, которые отражаются в балансе, делятся на необоротные и оборотные активы, в т.ч. и дебиторская задолженность.

Поэтому если завершение расчетов по договорам, по которым уплачиваются авансы подрядчику, планируется в течение 12 месяцев с даты баланса, то суммы перечисленных авансов заказчик отражает по статье Баланса "Дебиторская задолженность по расчетам по выданным авансам" (код строки 1130), в другом случае суммы перечисленных авансов подрядчикам отражаются по статье Баланса "Долгосрочная дебиторская задолженность" (код строки 1040).

МИНИСТЕРСТВО ДОХОДОВ И СБОРОВ

Проведение документальной невыездной внеплановой электронной проверки

Приказ от 3.06.2013 г. № 143

"Об утверждении Порядка представления налогоплательщиком заявления о проведении документальной невыездной внеплановой электронной проверки и принятия решения территориальным органом Министерства доходов и сборов Украины о проведении такой проверки"

(Зарегистрирован в Минюсте 13.06.2013 г. под № 950/23482)

Вступает в силу с 1.01.2014 г.

Утвержден Порядок представления налогоплательщиком заявления о проведении документальной невыездной внеплановой электронной проверки и принятия терорганом Миндоходов решения о проведении такой проверки.

Установлено, что документальные невыездные внеплановые электронные проверки (далее — электронные проверки) налогоплательщиков, находящихся на упрощенной системе налогообложения, учета и отчетности, **проводятся с**

1.01.2014 г.; субъектов хозяйствования микро-, малого и среднего бизнеса — с 1.01.2015 г.; других налогоплательщиков — с 1.01.2016 г.

Отмечено, что электронная проверка **осуществляется на основании заявления налогоплательщика** с незначительной степенью риска, установленной в соответствии с п. 77.2 ст. 77 гл. 8 разд. II НКУ.

Налогоплательщиком в заявлении, кроме общих учетных данных, в обязательном порядке **указывается информация** о:

— налоговых периодах хоздеятельности, подлежащих электронной проверке;

— системе налогообложения, применяемого налогоплательщиком;

— перечне налогов, которые будут проверены во время проведения электронной проверки (единый налог, налог на прибыль предприятий, НДС, НДФЛ, другие налоги при наличии технической возможности их проверки органом ГНСУ);

— ведении в электронном виде бухучета в соответствии с Инструкцией о применении Плана счетов бухучета активов, капитала, обязательств и хозяйственных операций предприятий и организаций;

— ведении в электронном виде первичных документов, подтверждающих правомерность ведения бухучета;

— предоставлении налогоплательщиком вместе с заявлением терорган Миндоходов в электронной форме с соблюдением условия относительно регистрации электронной подписи подотчетных лиц документов, связанных в соответствии с НКУ с вычислением и уплатой налогов и сборов (если такие документы создаются налогоплательщиком в электронной форме и хранятся на машинных носителях информации), в формате, установленном согласно п. 85.2 ст. 85 гл. 8 разд. II НКУ;

— способе предоставления документов для электронной проверки (с помощью канала, которым передается электронная отчетность, или электронного носителя информации).

Заявление подается руководителем или уполномоченным представителем налогоплательщика (с предъявлением документа, предусмотренного п. 19.2 ст. 19 разд. I НКУ) в терорган Миндоходов, в котором он находится на налоговом учете, **не позже чем за 10 календарных дней** до ожидаемого начала проведения электронной проверки.

Электронная проверка может быть проведена за налоговые периоды, определенные плательщиком, за которые проводились документальные плановые или внеплановые проверки (по соответствующим вопросам, которые налогоплательщик намерен проверить), и в случае предоставления в терорган Миндоходов соответствующих деклараций (расчетов). Такой налоговый период **не может составлять** менее 1 базового налогового (отчетного) периода по соответствующему налогу (сбору).

Для проведения электронной проверки налогоплательщик вместе с заявлением обеспечивает представление в терорган Миндоходов в электронной форме документов, связанных в соответствии с НКУ с вычислением и уплатой налогов и сборов, с соблюдением условия относительно регистрации электронной подписи подотчетных лиц и в формате, установленном согласно п. 85.2 ст. 85 гл. 8 разд. II НКУ.

При необходимости терорган Миндоходов, осуществляющий электронную проверку, в случаях, предусмотренных НКУ, **имеет право** получить от налогоплательщика или его уполномоченных представителей копии документов, касающихся предмета проверки. Такие копии должны быть удостоверены подписью налогоплательщика либо его должностного лица и скреплены печатью (при наличии).

Решение о проведении/непроведении документальной невыездной внеплановой электронной проверки принимается руководителем тероргана Миндоходов, в который налогоплательщиком подано заявление, в течение **10 календарных дней** со дня получения такого заявления.

Решение о проведении/непроведении электронной проверки направляется налогоплательщику в определенном ст. 42 гл. 2 разд. II НКУ порядке не позже следующего рабочего дня с даты его принятия.

Кроме того, **утверждены** официальные формы заявления налогоплательщика о проведении электронной проверки и решения о документальной невыездной внеплановой электронной проверке, а также журнал регистрации решений о проведении/непроведении документальной невыездной внеплановой электронной проверки.

Термин "налоговая отдача"

Письмо от 31.05.2013 г. № 1678/А/99-99-19-01-01-14

Отмечено, что, несмотря на то, что НКУ регулирует отношения, возникающие в сфере взимания налогов и сборов, он не оперирует термином "налоговая отдача".

При этом указано, что термин "налоговая отдача" ранее употреблялся в отмененном приказе ГНАУ от 23.08.2011 г. № 495, которым были утверждены Методические рекомендации по составлению плана-графика проведения документальных плановых проверок субъектов хозяйствования.

Т.о., на данный момент законодательные акты по вопросам налогообложения **не содержат формулу расчета и определение термина "налоговая отдача".**

Проведение проверок

Письмо от 21.06.2013 г. № 9069/7/99-99-22-02-03-17

"О проведении проверок"

Указано, что в соответствии с пп. 1 п. 6 Положения о Министерстве доходов и сборов Украины (далее — Положение), Миндоходов имеет право проводить в соответствии с законодательством проверки налогоплательщиков (кроме НБУ) и сверки, в т.ч. после проведения процедур таможенного контроля и таможенного оформления.

Согласно пункту 7 Положения Миндоходов осуществляет полномочия непосредственно и через терорганы.

К терорганам Миндоходов относятся его терорганы в АРК, областях, гг. Киеве и Севастополе, межрегиональные терорганы (полномочия которых распространяются на несколько административно-территориальных единиц), таможни,

специализированные департаменты и специализированные органы Миндоходов, государственные налоговые инспекции в районах, городах (кроме гг. Киева и Севастополя), районах в городах, объединенные и специализированные государственные налоговые инспекции.

Министр Миндоходов наделен полномочиями закреплять за определенными терорганами осуществление функций, которые ранее выполняли ГТСУ и/или ГНСУ.

В соответствии с положениями о главных управлениях одной из основных задач является обеспечение реализации государственной налоговой и государственной таможенной политики, а также борьба с правонарушениями во время применения налогового, таможенного (при выполнении полномочий по контрольно-проверочной, оперативно-розыскной работе, досудебного расследования и проверки финансовых операций, которые могут быть связаны с отмыванием доходов, полученных преступным путем) законодательства, осуществление в пределах полномочий контроля поступлений в бюджеты и государственные целевые фонды налогов и сборов и других платежей.

Для реализации указанной задачи главным управлениям делегировано право проводить документальные проверки по вопросам государственного таможенного дела.

Также отмечено, что порядок проведения и оформления результатов таких проверок регламентирован исключительно нормами ТКУ и соответствующих подзаконных нормативно-правовых актов.

При этом следует учитывать, что в случае необходимости главные управления имеют право включать в состав рабочей группы по проведению документальной проверки (с выдачей соответствующего удостоверения на право проведения проверки) должностных лиц таможен Миндоходов (по предварительному согласованию с начальником такой таможни).

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

ГОСАВИАСЛУЖБА УКРАИНЫ

Применение в гражданской авиации Украины НЛП (CS)-36

Приказ от 3.06.2013 г. № 397

"О применении в гражданской авиации Украины "Авиационных правил Украины. Часть 36 "Нормы летной годности. Шум воздушных судов" НЛП (CS)-36"

Указано, что в соответствии со ст.ст. 11, 84 Воздушного кодекса Украины, ЗУ "Об Общегосударственной программе адаптации законодательства Украины к законодательству Европейского Союза" и с целью внедрения в Украине требований международных и европейских стандартов в гражданской авиации Украины необходимо применять "Авиационные правила Украины. Часть 36. "Нормы летной годности. Шум воздушных судов" НЛП (CS)-36.

НАЦИОНАЛЬНЫЙ БАНК

Валютная выручка иностранных инвесторов

Письмо от 20.06.2013 г. № 29-216/6760/7303

"Разъяснение относительно порядка проведения операций при осуществлении хозяйственной (предпринимательской) деятельности на основе соглашений о разделе продукции"

Отмечено, что на операции инвестора (представительства иностранного инвестора на территории Украины), осуществляемые для нужд соглашения о распределении продукции, **не распространяется** ряд ограничений, предусмотренных законодательством Украины, в частности, **в отношении**:

— расчетов по экспортно-импортным операциям, в т.ч. относительно сроков, предусмотренных ЗУ "О порядке осуществления расчетов в иностранной валюте";

— получения и возврата резидентами кредитов, займов в инвалюте от нерезидентов, в т.ч. требований, предусмотренных Указом Президента от 27.06.1999 г. № 734/99 "Об урегулировании порядка получения резидентами кредитов, займов в иностранной валюте от нерезидентов и применения штрафных санкций за нарушение валютного законодательства";

— получения индивидуальной лицензии на использование инвалюты на территории Украины как средства платежа в пределах расчетов между инвесторами (представительствами иностранных инвесторов на территории Украины) по соответствующему соглашению о разделе продукции;

— перевода средств в инвалюте в пользу нерезидентов по оплате работ, услуг, прав интеллектуальной собственности по договорам, в т.ч. требования о проведении ценовой экспертизы для подтверждения соответствия цен конъюнктуре рынка и документального подтверждения фактического предоставления услуг, выполнения работ или передачи прав интеллектуальной собственности;

— обязательной продажи на межбанковском валютном рынке Украины поступлений в инвалюте, полученных инвесторами (представительствами иностранных инвесторов на территории Украины), которые являются сторонами соглашения о распределении продукции, от реализации части продукции, которая является их собственностью, собственностью других инвесторов или государства, а также от осуществления иной деятельности, предусмотренной соглашением о разделе продукции.

ВХСУ

Решения споров о взыскании НДС, включенного в плату за услуги в морпортах

Информационное письмо от 13.06.2013 г. № 01-06/944/2013
"Об отзыве информационного письма ВХСУ от 22.01.2013 г. № 01-06/86/2013 "Относительно разрешения споров, связанных со взысканием налога на добавленную стоимость, включенного в сумму сбора и платы за услуги, предоставляемые в морских торговых портах Украины"

Сообщено, что в связи с необходимостью дополнительного изучения вопросов, связанных с предоставлением услуг в морских торговых портах, отозвано информационное письмо ВХСУ от 22.01.2013 г. № 01-06/86/2013 "О решении споров, связанных со взысканием налога на добавленную стоимость, включенного в сумму сбора и платы за услуги, которые предоставляются в морских торговых портах Украины".

ФОНД ГОСУДАРСТВЕННОГО ИМУЩЕСТВА

Порядок ведения единой базы данных отчетов об оценке для целей налогообложения

Приказ от 10.06.2013 г. № 795
"Об утверждении Порядка ведения единой базы данных отчетов об оценке для целей налогообложения, начисления и уплаты других обязательных платежей, взимаемых в соответствии с законодательством"
(Зарегистрирован в Минюсте 13.06.2013 г. под № 936/23468)

Вступает в силу со дня официального опубликования.

Утвержден Порядок ведения единой базы данных отчетов об оценке для целей налогообложения, а также начисления и уплаты других обязательных платежей, взимаемых в соответствии с законодательством. Порядок определяет механизм сбора, учета, накопления, обработки, защиты и предоставления информации о недвижимом, движимом имуществе и имущественных правах для целей налогообложения, начисления и уплаты других обязательных платежей.

Указано, что единая база данных отчетов об оценке для целей налогообложения и начисления и уплаты других обязательных платежей, взимаемых в соответствии с законодательством (далее — Единая база), является автоматизированной системой сбора, накопления и обработки информации. Администратором Единой базы является соответствующее структурное подразделение Фонда госимущества по информационным технологиям и мониторингу. Распорядителем Единой базы является соответствующее структурное подразделение Фонда по вопросам оценочной деятельности.

Внесение информации из отчетов об оценке в Единую базу осуществляется субъектом оценочной деятельности. Информация в Единую базу вносится по оценкам, работы по которым полностью завершены, отчеты изготовлены, оформлены и подписаны в установленном порядке. Если после внесения информации субъектом в Единую базу и принятия информации Распорядителем возникла необходимость откорректировать эту информацию, субъект оценочной деятельности сообщает распорядителю о необходимости и причинах таких корректировок. Распорядитель дает разрешение на внесение соответствующих корректировок и вносит соответствующую запись в Единую базу.

Единая база формируется на основе баз данных субъектов оценочной деятельности по направлению (специализациям) оценки для целей налогообложения и начисления и уплаты других обязательных платежей и имеет такую структуру:

— база данных земельных улучшений;
— база данных земельных участков;
— база данных колесных ТС;
— база данных движимого имущества;
— база данных имущественных прав.

Кроме того, указано, что субъекты оценочной деятельности, осуществляющие деятельность в соответствии с постановлением КМУ от 4.03.2013 г. № 231 "Некоторые вопросы проведения оценки для целей налогообложения и начисления и уплаты других обязательных платежей, взимаемых в соответствии с законодательством", в случае неосуществления в течение отчетного месяца оценочной деятельности для целей налогообложения не позднее чем **до 5 числа месяца**, следующего за отчетным периодом, обязаны сообщать об этом ФГИУ.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу
1.07.2013 г.:

— Об утверждении Типового договора аренды водных объектов (Постановление КМУ от 29.05.2013 г. № 4200);

— Об утверждении перечня субъектов хозяйствования, в которых создается ведомственная пожарная охрана (Постановление КМУ от 5.06.2013 г. № 397);

— Об утверждении Порядка предоставления и регистрации декларации соответствия материально-технической базы субъекта хозяйствования требованиям законодательства по вопросам пожарной безопасности (Постановление КМУ от 5.06.2013 г. № 440).

3.07.2013 г.:

— О присоединении Украины к Соглашению о Совете по гуманитарному сотрудничеству стран-участниц Содружества Независимых Государств (Указ Президента от 19.06.2013 г. № 335/2013).

ПРОЕКТЫ

Правовые основы хоздеятельности в сфере легковых автоперевозок

ВР. Проект закона
"О перевозке на такси и перевозке по заказу"

Зарегистрирован ВР 21.06.2013 г. под № 2393а.

Проектом Закона предлагается:

— внедрение прозрачной местной разрешительной системы, взамен неэффективной и громоздкой системы лицензирования и лицензионных условий, относительно условий ведения хоздеятельности по перевозкам на такси и перевозкам по заказу, порядка использования автомобилей в перевозках на такси и перевозках по заказу;

— формирование законодательных основ местного регулирования и контроля допуска к перевозкам на такси автомобилей и водителей, стандартов комфортности и тарифных стандартов городской таксомоторной перевозки;

— практические шаги по дерегуляции хоздеятельности центральными органами исполнительной власти путем передачи части полномочий в сфере регуляторной деятельности органам местного самоуправления и саморегулируемым организациям;

— сокращение видов деятельности, подлежащих лицензированию, путем передачи функций по осуществлению разрешительной системы в сфере хоздеятельности по перевозкам на такси органам местного самоуправления;

— передача госнадзора и контроля за рынком легковых автоперевозок в части, которая выходит за пределы безопасности перевозок, от Мининфраструктуры в МВД;

— предоставление центральному органу исполнительной власти в сфере защиты прав потребителей полномочий относительно госконтроля за соблюдением законодательства о защите прав потребителей услуг перевозки на такси и перевозок по заказу и законодательства о рекламе в этой сфере;

— введение предварительной аттестации водителей такси на соответствие требованиям "профессионального минимума водителя такси", который разрабатывается с участием органа самоорганизации таксомоторных перевозчиков и профсоюза водителей такси;

— введение правил и порядка контроля использования и эксплуатации средств измерительной и контрольно-кассовой техники при перевозках на такси;

— упорядочение деятельности информационно-диспетчерских служб вызова такси;

— установление админответственности за нарушение законодательства в сфере перевозок на такси и перевозок по заказу.

Переоборудование грузового автомобиля в пассажирский

ВР. Проект закона
"О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины (относительно налогообложения акцизным налогом легковых автомобилей)"

Размещен на сайте Миндоходов.

Предполагается, что:

— будет дополнен перечень **плательщиков акцизного налога владельцами ввезенных на таможенную территорию Украины ТС, которые переоборудуются в легковые автомобили**, на которые установлен акцизный налог";

— **переоборудование** ввезенного на таможенную территорию Украины ТС в подакцизный легковой автомобиль **является объектом налогообложения**;

— **подакцизными товарами** являются также **автомобили легковые и прочие моторные ТС**, предназначенные главным образом для перевозки людей (кроме моторных ТС, указанных в товарной позиции 8702 согласно УКТ ВЭД), включая грузопассажирские автомобили-фургоны, гоночные автомобили, в т.ч. автомобили, **за которые при ввозе на таможенную территорию Украины не поступил акцизные налог** и которые в установленном законодательством порядке подаются в органы МВД **для регистрации или перерегистрации в связи со сменой модели этих автомобилей**;

— **датой возникновения налоговых обязательств** при осуществлении переоборудования неподакцизного ТС в подакцизный легковой автомобиль является **дата окончания переоборудования**. В этом случае акцизный налог уплачивается владельцем такого транспортного средства таможенному органу не позднее даты подачи документов в орган МВД для регистрации или перерегистрации;

— плательщики акцизного налога при обращении в органы МВД для регистрации или перерегистрации переоборудованного неподакцизного ТС в подакцизный легковой автомобиль **обязаны** предъявить квитанции или платежные поручения об уплате налога с отметкой банка о дате выполнения платежного поручения;

— Закон вступит в силу со дня, следующего за днем его опубликования.

Новая редакция Закона об электронной цифровой подписи

ВР. Проект закона
"О внесении изменений в Закон Украины "Об электронной цифровой подписи"

Предполагается внесение изменений в Закон об электронной цифровой подписи в два этапа:

1) с 1.01.2014 г. предусмотреть:

— срок проведения аккредитации центров сертификации ключей, срок действия свидетельств о такой аккредитации, процедуру аккредитации центров сертификации ключей, создаваемых органами госвласти;

— осуществление госнадзора (контроля) за соблюдением требований законодательства в сфере услуг электронной цифровой подписи;

2) с 1.01.2017 г. изложить Закон в новой редакции с новым названием "Об электронной подписи и электронных доверительных услугах" и с такими основными нововведениями:

— расширение перечня и дифференциация услуг по использованию усовершенствованной подписи, введение понятия электронных доверительных услуг, в состав которых входят электронные услуги по предоставлению средств электронной подписи, электронной отметки времени; по проверке усовершенствованной подписи или штампа, наложенного на электронные данные; по хранению, получению электронных данных; по аутентификации информационно-телекоммуникационных систем и вебсайтов, а также услуг по созданию и обслуживанию сертификатов ключей для усовершенствованных электронных подписей;

— установление требований к надежным средствам создания и проверки квалифицированных подписи и электронного штампа;

— установление различных видов юридической ответственности за нарушение прав субъектов, получающих или предоставляющих электронные доверительные услуги, и определение гарантий обеспечения возмещения убытков, которые могут быть нанесены субъектам, получающим, предоставляющим электронные доверительные услуги, или третьим лицам;

— признание в Украине иностранных электронных подписей и их сертификатов открытых ключей, используемых при предоставлении юридически значимых электронных услуг резидентам.

Механизм задержания таможенными органами валютных ценностей, которые могут быть связаны с отмыванием доходов

ВР. Проект закона Украины
"О внесении изменений в Таможенный кодекс Украины (относительно возмещения вреда при неправомерных действиях должностных лиц)"

Зарегистрирован в ВР 19.06.2013 г. под № 2360а.

Законопроектом, в частности, предусмотрено:

— установить порядок возмещения вреда, причиненного физ- и/или юрлицам и их имуществу неправомерными решениями, действиями или бездействием таможенных органов, организаций или их должностных лиц при исполнении ими своих служебных (трудовых) обязанностей;

— установить максимальный уровень комиссионного вознаграждения предприятию торговли, которое реализует конфискованные и обращенные в доход государства товары;

— определить механизм задержания таможенным органом валютных ценностей, которые перемещаются через таможенную границу Украины, при наличии мотивированного подозрения в легализации (отмывании) доходов, полученных преступным путем, или финансировании терроризма.

Кроме того, законопроектом нормы ст. 244 ТКУ приведены в соответствие с нормами п. 9 р. VI "Заключительные и переходные положения" Бюджетного кодекса Украины.

Порядок взимания и размеры сбора за услуги по регулированию движения судов

Мининфраструктуры. Проект приказа
"Об утверждении Порядка взимания и размеров сбора за услуги по регулированию движения судов"

Предполагается утвердить Порядок взимания и размеры сбора за услуги по регулированию движения судов.

Проект приказа разработан в связи с принятием постановления КМУ от 3.06.2013 г. № 405 "Об утверждении перечня специализированных услуг в морском порту субъектами естественных монополий, которые подлежат государственному регулированию".

Порядок взимания и размеры сбора за обеспечение лоцманской проводки судов

Мининфраструктуры. Проект приказа
"Об утверждении Порядка взимания и размеров сбора за обеспечение лоцманской проводки судов"

Предполагается утвердить Порядок взимания и размеры сбора за обеспечение лоцманской проводки судов.

Порядок будет определять процедуру взимания и устанавливать размер ставок сбора за предоставление услуг по обеспечению лоцманской проводки судов.

Сбор за предоставление услуг по обеспечению лоцманской проводки судов (лоцманский сбор) будет взиматься в морских портах с судов и плавучих сооружений, плавающих под Государственным Флагом Украины и иностранными флагами, в зависимости от принадлежности к определенной группе.

Предусмотрено, что ставки лоцманского сбора будут повышаться для всех судов:

— в рабочие дни с 22:00 до 6:00 — на 25%;

— в субботние, воскресные и праздничные дни по календарю:

- с 6:00 до 22:00 — на 50%,
- с 22:00 до 6:00 — на 100%.

Предполагается утвердить размер сборов за обеспечение лоцманской проводки при заходе в порт "Южный", в морские порты Ялты, Одессы и за лоцманскую проводку судов, следующих транзитом через Керчь-Еникальский канал, независимо от времени суток.

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Назначено руководство таможни и управления Миндоходов в Житомирской области

Министерство доходов и сборов назначило начальником Главного управления Миндоходов в Житомирской области Геннадия Козака, сообщает пресс-служба Главного управления Миндоходов в Житомирской области.

Нового начальника управления Миндоходов области 25.06.2013 г. представил замминистра доходов и сборов Украины Виктор Левицкий.

Также был представлен исполняющий обязанности Житомирской таможни Миндоходов Юрий Маматюк.

Справка. *Геннадий Козак назначен на должность начальника Главного управления Миндоходов в Житомирской области приказом Министерства доходов и сборов Украины от 4.06.2013 г. № 925.*

В апреле 2013 г. Геннадий Козак был назначен и.о. начальника Государственной налоговой службы области.

Назначены начальники Главного управления Миндоходов в Николаевской области и Николаевской таможни

21.06.2013 г. состоялось торжественное совещание по поводу назначения начальником Главного управления Миндоходов в Николаевской области Владимира Коломийца и начальником Николаевской таможни Миндоходов Артура Полякова, которые до недавнего времени были исполняющими обязанности.

Представил начальников работникам управления первый замминистра доходов и сборов Украины Степан Дериволков.

Справка. *Владимир Коломиец назначен исполняющим обязанности начальника Главного управления Миндоходов в Николаевской области в конце апреля. Ранее он исполнял обязанности главы налоговой службы в Черкасской области.*

Назначены начальники Главного управления Миндоходов в Одесской области и Южной таможни

Начальником Главного управления Министерства доходов и сборов в Одесской области назначен бывший председатель Государственной налоговой администрации в Одесской области Александр Чернобай. Руководить Южной таможней Миндоходов будет Владимир Григорьев. Начальником следственного управления финансовых расследований Главного управления Миндоходов в Одесской области назначен Андрей Лубяной.

Представил начальников работникам управления первый замминистра доходов и сборов Украины Степан Дериволков.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Миндоходов начинает диалог с бизнесом

Министерство доходов и сборов создало совет по вопросам стимулирования инвестиций и предпринимательской деятельности — Инвестиционный совет, с которым планирует обсуждать все свои инициативы до их подачи в парламент. "Мы стремимся сохранить тонкий баланс между стабильным наполнением бюджета и стимулированием предпринимательской инициативы. С одной стороны, либерализация налоговой и таможенной систем, создание максимально комфортных условий для бизнеса. С другой — стабильное наполнение бюджета, чтобы государство могло полноценно выполнять свои функции", — заявил на первом заседании Совета глава министерства Александр Клименко, намекая, что власть готова говорить при условии, что бизнес в целом будет позитивно реагировать на нововведения.

В состав Совета вошли 56 владельцев и топ-менеджеров украинского бизнеса, иностранные инвесторы, представители международных организаций, бизнес-ассоциаций, профсоюзов и т.д. В частности, в Инвестиционный совет пригласили представителей крупнейших холдингов: из СКМ — Рината Ахметова, Group DF — Дмитрия Фирташа, EastOne — Виктора Пинчука, а также глав

крупнейших предприятий разных отраслей — концерна "Галнефтегаз", МХП, "УкрАВТО", "Майкрософт Украина", ArcelorMittal Кривой Рог.

На заседании Совета были представлены приоритеты работы министерства и "точки роста" в налоговой и таможенной политике, а также представлена на рассмотрение инвесторов инициатива Миндоходов по сближению стандартов налогового и бухгалтерского учетов. Отметив важность этой инициативы для упрощения условий ведения бизнеса в Украине, участники Совета отметили целесообразность ее основательного рассмотрения в специально созданной рабочей группе.

По предложению представителей бизнеса в работу Совета также будут включены вопросы оценки эффективности налоговых льгот, противодействия незаконному обороту табачных изделий, защиты интеллектуальной собственности и другие темы, волнующие работающий в Украине бизнес.

А. Клименко заверил, что все рекомендации Инвестиционного совета будут обязательными для выполнения министерством.

"Инвестиционный совет имеет все шансы стать эффективным механизмом двустороннего сотрудничества. С одной стороны, рекомендации Совета будут обязательны к исполнению для министерства. С другой стороны, вы сможете получить четкое представление о приоритетах и планах работы министерства и предоставить свои предложения. И от вас зависит — останется эта возможность только шансом, или будет действительно реализована", — подчеркнул министр, обращаясь к присутствующим представителям бизнеса.

Во время первого заседания 21.06.2013 г. был принят персональный состав правления и положение Совета, обсуждены формат функционирования рабочих групп, а также подписано Соглашение о сотрудничестве между Министерством доходов и сборов и Торгово-промышленной палатой Украины.

После заседания совета А. Клименко рассказал прессе о налоговых инициативах правительства и в первую очередь о необходимости изменений в акцизной политике.

При этом он отметил, что на заседании Инвестиционного совета все предприниматели согласились, что нужно изменять акцизную политику и повышать ставки. Вопрос только в том, кому, как и когда. "Поэтому во время заседаний с рабочей группой мы определимся с формой. Концепция уже согласована".

А. Клименко отметил: "Новые акцизы дадут дополнительные доходы в бюджет, но он может быть выполнен и без этого. Бюджетная роспись очень умерена, написана исходя из реальных возможностей ведомств. Поэтому, если по результатам 5 месяцев он был выполнен, не вижу причин, чтобы он не был выполнен потом. Мы четко чувствуем грань, чтобы, с одной стороны, не тормозить и, с другой — не давить на бизнес".

По словам министра, важным вопросом является также снижение ставок на доходы физлиц. "Этот законопроект пока обсуждается. Это важный вопрос, который поможет легализовать зарплату. Насколько он станет реальным, мы пока смотрим, будем выносить его на обсуждение. Но мы движемся в сторону снижения нагрузки на фонд оплаты труда, упрощения отчетности. Для этого ищем разные способы, которые должны обсуждаться с участниками. Если доходы граждан будут декларироваться, это позволит снизить ставки и на социальные фонды, не рискуя создать дефицит Пенсионного фонда. Определенные результаты уже есть — за последнее время на треть выросло добровольное декларирование доходов".

Касательно трансфертного ценообразования А. Клименко подчеркнул, что трансфертное ценообразование — это именно тот пример поиска и нахождения компромисса между государством и бизнесом. "Он отвечает на все вызовы, которые есть в Украине, и не нарушает прав бизнеса и обязательств, взятых страной в разное время. Прибыль должна платиться в стране, где она зарабатывается. Кроме того, трансфертное ценообразование позволяет бороться с оттоком капитала. Проект закона сделан с учетом европейской практики, работы с офшорными территориями, и большинство компаний уже согласны использовать эти нормы. После принятия законопроекта перед нами будет стоять не менее важная задача — качественная имплементация механизмов трансфертного ценообразования в практику", — сказал министр.

Трансфертное ценообразование приблизит Украину к европейским стандартам

20.06.2013 г. Верховная Рада Украины приняла в первом чтении законопроект "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно трансфертного ценообразования".

Данным законопроектом вводится налоговый контроль за трансфертным ценообразованием, который будет осуществляться при проведении операций, объем которых с каждым контрагентом составляет более 50 млн грн. в год: между связанными лицами; между лицами, хотя бы одно из которых зарегистрировано на территории страны, в которой ставка налога на прибыль (корпоративный налог) на 5% и более меньше, чем в Украине.

Для контроля за трансфертным ценообразованием будут использоваться 5 методов с последующей приоритетностью их применения:

— сравнительной неконтролируемой цены (аналогов продажи);

— цены перепродажи;

— издержки плюс;

— чистой прибыли;

— распределения прибыли.

После вступления законопроекта в силу налогоплательщики вместе с годовой декларацией налога на прибыль будут подавать отчет о проведенных ими в течение года контролируемых операциях.

Комментарий. В Европе практически создана система, обеспечивающая свободный доступ налоговиков всего мира к операциям в большинстве юрисдикций, включая офшорные. В перспективе эта информация может стать основой и доказательной базой для судебных исков против корпораций, использующих офшоры. Эксперты считают, что это часть будущего нового глобального стандарта обмена данными о финансовых трансакциях, сообщает информационно-аналитический портал *Inpress.ua*.

Старший юрист юридической компании "Клиффорд Чанс" Дмитрий Орендарец констатирует, что принятие законопроекта о трансфертном ценообразовании сможет существенно пополнить бюджет, а также препятствовать оттоку денежных средств в офшоры, пишет *Корреспондент.еи*.

"Позитив в том, что этот механизм, если его доведут до ума, сможет существенно пополнить бюджет, а также препятствовать оттоку денежных средств в офшоры. Если будут более прозрачные правила игры, это уменьшает поле для злоупотреблений. Принимать нужно, да есть некоторые замечания, но такое законодательство обязательно должно быть", — сказал он.

Кроме того, эксперт поддержал норму законопроекта по пороговому показателю в 50 млн грн., при достижении которого операция становится контролируемой.

"Я считаю, что на этапе внедрения новых правил законопроекта и налоговой, и налогоплательщикам нужно будет много ресурсов для налаживания процесса подготовки, подачи и обработки информации о контролируемых операциях. Поэтому введение такого порогового показателя на этапе внедрения новой системы является обоснованным, несмотря даже на то, что такая практика используется далеко не во всех странах", — добавил Д. Орендарец.

Директор Международного фонда Блейзера Олег Устенко выразил мнение, что присоединение к европейской инициативе по автоматическому обмену информацией о банковских данных поможет бороться с уклонением от уплаты налогов и отмыванием денег.

"В свете ужесточения системы банковского надзора в случае присоединения к подобной инициативе бизнес из Центральной и Восточной Европы, который пользовался разными налогооптимизационными схемами, в т.ч. офшорами для временной аккумуляции средств за пределами родных стран, сократит в разы подобную практику. Также, возможно, украинские бизнесмены будут более мотивированы держать свои средства на территории стран, где они их зарабатывают", — сказал он.

При этом автоматический режим обмена информацией с крупными странами ЕС начал действовать в большинстве "старых" (популярных до кризиса 2008 г.) офшорных юрисдикций мира. Однако это не означает, например, что в банках на Каймановых более не действует налоговая тайна — однако операции между офшорами, на которых основывалась львиная доля схем оптимизации налогообложения, станут уже в 2013 г. доступны для постоянного анализа налоговыми органами стран Европы.

Справка. *Международное сообщество давно и безуспешно борется с офшорными зонами. Но в последнее время наметилась положительная динамика в этом вопросе.*

Так, Кипру в начале 2013 г. понадобились средства для рекапитализации местных банков. На открытом рынке остров занять деньги не мог, так как его госдолг и так намного превысил 100% ВВП. Переговоры с другим основным кредитором Кипра Россией, которой остров уже должен EUR2,5 млрд, ни к чему не привели.

Министры финансов стран еврозоны (Еврогруппа) на совещании, которое проходило в ночь 25.03.2013 г., приняли решение выделить Кипру стабилизационный заем на сумму EUR10 млрд с условием, что счета в Laiki Bank, на которых находится до EUR100 тыс., по законам Евросоюза застрахованы и будут переведены в Банк Кипра, который станет "хорошим банком". Счета более EUR100 тыс. будут временно заморожены и обложены сбором, который, по неподтвержденной информации, может составить до 40%. По информации Йеруна Дейсселблума, эта мера даст возможность получить до EUR4,2 млрд. В то же время счета прочих финучреждений Кипра не будут обложены налогом.

Запрос от Миндоходов: предоставлять информацию или нет

Как сообщает *Бухгалтер 911*, в последнее время украинский бизнес все чаще получает запросы от Миндоходов с требованием предоставить ту или иную информацию. Но далеко не все знают, что не на каждый запрос нужно отвечать.

К запросам налоговиков установлены четкие требования, несоблюдение которых освобождает налогоплательщика от необходимости представления запрашиваемых документов. Основания для направления запроса, а также требования к его оформлению установлены п. 73.3. ст. 73 НКУ, п. 9—10 Порядка периодического представления информации органам ГНС и получения информации указанными органами по письменному запросу, утвержденного постановлением КМУ от 27.12.2010 г. № 1245.

Основаниями для направления информационного запроса налоговой могут быть:

— выявление фактов по результатам анализа налоговой информации, полученной в установленном законом порядке, которые свидетельствуют о нарушении налогоплательщиком налогового, валютного законодательства, законодательства в сфере предотвращения и противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, или финансированию терроризма и другого законодательства, контроль за соблюдением которого возложен на органы государственной налоговой службы;

— необходимость определения уровня обычных цен на товары (работы, услуги) при проведении проверок;

— выявление недостоверности данных в налоговых декларациях, предоставленных налогоплательщиком;

— подача жалобы в отношении налогоплательщика о непредоставлении таким налогоплательщиком налоговой накладной покупателю или о нарушении правил заполнения налоговой накладной;

— проведение встречной сверки;

— в других случаях, определенных НКУ.

Информационный запрос налоговой службы также должен отвечать ряду обязательных требований:

— он должен быть подписан руководителем (заместителем руководителя) органа ГНС;

— запрос должен содержать перечень запрашиваемой информации и документов, которые ее подтверждают;

— запрос должен содержать четкие основания для его направления;

— запрос должен быть оформлен на бланке органа Государственной налоговой службы.

Т.о., если запрос составлен с нарушением, то, согласно НКУ, налогоплательщик освобождается от обязанности предоставлять ответ на такой запрос. А нарушения могут быть самыми разными — от отсутствия конкретного перечня документов, подтверждающих необходимую налоговикам информацию, или отсутствия оснований истребования такой информации до подписания запроса обычным инспектором. На практике при отправке налогового запроса аргументация налоговой, как правило, сводится к ссылке на нормы НКУ без достаточного правового обоснова-

ния. Например, ссылку налоговиков в запросе только на п. 73.3. ст. 73 НКУ нельзя считать указанием оснований для направления запроса, ведь такая норма Кодекса носит общий характер и содержит перечень всех оснований для направления информационных запросов.

При получении запроса с нарушением ни в коем случае не стоит его игнорировать. Ведь согласно п. 78.1.1. ст. 78 НКУ безосновательное непредоставление документов или информации по налоговым запросам может привести к проведению документальной внеплановой выездной проверки. В случае выявления любых несоответствий запроса положениям законодательства, рекомендуется отправить налоговой службе ответ, в котором необходимо указать, что налогоплательщик не отказывается от дачи объяснений и документов по запросу, однако сможет их предоставить, если запрос будет оформлен в соответствии с требованиями действующего законодательства со ссылкой на обстоятельства и основания, в связи с которыми у налогоплательщика требуются документы и объяснения. При этом, если налоговая служба запрашивает информацию и документы по операциям с определенным контрагентом, постарайтесь связаться с таким контрагентом. У него стоит узнать, не осуществляется ли сейчас на его предприятии налоговая проверка, предоставлял ли он уже какую-либо информацию или документы в налоговую, и затем разработать единую тактику реагирования.

Примечание. *1.04.2013 г. Миндоходов, Нацкомфинуслуг и НКЦБФР подписали меморандум об информационном сотрудничестве. В связи с чем Миндоходов будет иметь доступ к материалам ревизий и другой отчетной документации финансовых регуляторов. Не исключено, что подписание указанного меморандума приведет к усилению контроля в сфере хоздеятельности со стороны, в частности, Миндоходов, что, в свою очередь, может стать поводом для увеличения количества налоговых проверок и информационных запросов от налоговой к субъектам хозяйствования. Поэтому внимание к их правомерности должно быть еще более заострено.*

РАЗЪЯСНЕНИЯ МИНИСТЕРСТВА ДОХОДОВ И СБОРОВ

На время отпуска единщики I и II групп, не имеющие наемных работников, освобождаются от уплаты налога

Плательщики единого налога I и II групп, которые не используют труд наемных лиц, освобождаются от уплаты единого налога в течение 1 календарного месяца в год на время отпуска, а также за период болезни, подтвержденной копией листка (листков) нетрудоспособности, если она длится 30 и более календарных дней.

Информация о периоде ежегодного отпуска и сроки утраты трудоспособности с обязательным приложением копии листка нетрудоспособности подаются по заявлению в произвольной форме. Отдельный срок подачи заявления относительно периода ежегодного отпуска и срок утраты трудоспособности нормами НКУ для таких плательщиков не предусмотрен.

Поэтому во избежание нарушения срока по уплате авансовых платежей рекомендуется заявление относительно периода ежегодного отпуска подавать в терорган Миндоходов до начала отпуска. А заявление относительно срока утраты трудоспособности с обязательным приложением копии листка нетрудоспособности целесообразно подавать сразу после окончания больничного.

Напомним, что плательщики единого налога I и II групп уплачивают единый налог путем осуществления авансового взноса не позднее 20 числа (включительно) текущего месяца.

Начисление авансовых взносов для плательщиков единого налога I и II групп осуществляется терорганами Миндоходов на основании заявления такого плательщика единого налога относительно размера выбранной ставки единого налога, заявления относительно периода ежегодного отпуска и/или заявления о сроке временной утраты трудоспособности.

Порядок начисления и сроки уплаты единого налога определены ст. 295 НКУ.

Продлена поддержка программного обеспечения "ГНС Защита отчетности"

Техническая поддержка программного обеспечения "ГНС Защита отчетности" продлена до 1.08.2013 г.

Для наложения электронной цифровой подписи на электронную отчетность и представления ее в контролирующие органы можно использовать более удобное бесплатное программное обеспечение или электронные сервисы компаний, которые способствуют улучшению процесса представления отчетности, внедрению электронных сервисов и развитию электронного документооборота.

Просмотреть список доступного программного обеспечения можно по ссылке: http://acskidd.gov.ua/program_obespech.

Ключи электронной цифровой подписи, полученные в АЦСК ИСД, могут также использоваться в других системах электронной отчетности и электронного документооборота.

Как отчитываться, если изменяется форма налоговой отчетности

В случае изменения формы налоговой отчетности центральный орган исполнительной власти, который утвердил такие формы отчетности, обязан их обнародовать.

Новые формы деклараций (расчетов) вступают в силу в налоговом периоде, по истечении периода, в котором произошло их обнародование. Поэтому до вступления их в силу отчетность подается по формам, действовавшим до введения новых.

Соответствующая норма определена п. 46.6 ст. 46 НКУ.

Срок уплаты налогов и сборов не переносится в связи с выходными или праздничными днями

Налогоплательщик обязан самостоятельно уплатить сумму налогового обязательства, указанную в представленной им налоговой декларации. Такая сумма выплачивается в течение 10 календарных дней, следующих за последним днем соответствующего предельного срока представления налоговой декларации.

Так, например, для плательщиков НДС, которые отчитываются ежемесячно, последним днем представления налоговой декларации за май 2013 г. было 20.06.2013 г., а последним днем уплаты налогового обязательства — 27.06.2013 г.

Соответствующая норма предусмотрена ст. 57 НКУ.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Штрафы и дополнительные санкции за нарушение габаритно-весовых характеристик большегрузных транспортных средств

26.06.2013 г. на заседании правительства был одобрен проект постановления КМУ "О внесении изменений в Порядок осуществления габаритно-весового контроля и взимания платы за проезд по автодорогам общего пользования ТС и других самоходных машин и механизмов, весовые и/или габаритные параметры которых превышают нормативные".

Как заявил Премьер-министр Украины Н. Азаров: "Мы должны рассмотреть критерии для ограничения движения большегрузных транспортных средств на автодорогах общего пользования днем в период высоких температур. Такие ограничения устанавливаются для транспортных средств с фактической массой более 24 т и нагрузкой на ось более 7 т". По его словам, предлагается ввести дифференцированные ставки платы за проезд транспортных средств при превышении хотя бы одного весового или габаритного параметра.

Разработанные Укртрансинспекцией изменения будут способствовать усилению контроля за соблюдением автоперевозчиками весовых и габаритных параметров автотранспортных средств при осуществлении перевозок грузов, а также касаться введения ограничений движения ТС на автодорогах общего пользования в дневное время суток при температуре воздуха выше 28^{0}С.

Как отметил Владимир Козак, если превышение весовых и габаритных характеристик ТС составляет от 2% до 10%, плата за проезд для автоперевозчика будет двойной, от 10% до 40% — тройной, от 40% и более — в пятикратном размере. "Расчет платы за проезд осуществляется за пройденную часть маршрута по Украине или часть, которую автоперевозчик планирует проехать без оформления соответствующего разрешения, при превышении хотя бы одного весового или габаритного параметра", — отметил министр.

В. Козак сообщил, что 25.06.2013 г. под его председательством состоялось совещание по усилению габаритно-весового контроля в Одесском, Николаевском, Ильичевском, Мариупольском, Скадовском, Евпаторийском морских торговых портах. "В каждом порту будут созданы пункты контроля Укртрансинспекции. К перевозчикам-нарушителям будут применяться штрафные санкции. Но санкции к нарушителям режима весовых норм должны применяться совместно. Порты не должны впускать и выпускать со своих территорий перегруженные тяжеловесные транспортные средства. А с систематическими нарушителями сотрудничество портов может прекращаться до устранения нарушений", — сообщил министр инфраструктуры.

Также, по его словам, одобренным постановлением вводится ограничение движения в дневное время суток при температуре воздуха выше 28^{0}С для ТС фактической массой свыше 24 т и нагрузкой на ось 7 т. Это позволит предотвратить образование на дорожном покрытии оползней и других деформаций.

Примечание. *По предварительным расчетам, сумма ущерба дорожному хозяйству только за летний период при повышенной температуре воздуха составляет около 2 млрд грн.*

Комментарий. Поднимать штрафы за перегруженный транспорт нужно, однако нормы нагрузок следует привести к европейским стандартам — Александр Троян.

Компании, занимающиеся маршрутными грузоперевозками, поддерживают идею правительства относительно повышения штрафов за выезд на маршрут перегруженного транспорта. Об этом сообщил генеральный директор Национальной службы доставки "ИнТайм" Александр Троян.

"Как не прискорбно, но плохие дороги уже стали не столько российской бедой, сколько украинской. Согласно данным экспертов Мирового экономического форума, по этому показателю мы одни из худших в мире. Не в последнюю очередь это происходит из-за повреждения дорожного покрытия перегруженными грузовиками. В этом смысле предложение правительства повысить вдвое штрафы за выпуск перегруженного транспорта имеет здравый смысл", — отметил он.

При этом А. Троян обратил внимание, что практически 90% украинских дорог спроектировано под нагрузку на ось автомобиля максимум в 6 т. А это на порядок меньше, чем в других цивилизованных странах. "Очевидно, что начав сегодня повышать штрафы за перегруз, дороги мы не улучшим. Для начала дорожное покрытие нужно привести к стандартам уже упомянутых цивилизованных стран. В этом смысле важно не выдумывать украинский велосипед, а поступив, как это сделали многие до нас — отдать дороги в концессию", — считает А. Троян.

По словам эксперта, обязательным условием в этом смысле должна быть долгосрочность проекта — 15 и более лет. С одной стороны, это привлечет инвесторов с опытом в этой сфере, с другой — мы стимулируем переживающее нынче не лучшие времена строительство, а также создадим рабочие места для тысяч украинцев. "После этого перевозчики согласятся на повышение штрафов, поскольку мы как никто заинтересованы в нормальных дорогах. Ведь что касается компаний почтовой логистики, то здесь они негативно влияют как на оперативность доставки грузов, так и на техническое состояние транспорта", — отметил А. Троян.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

В Украине установлен единый порядок подготовки, проверки знаний и выдачи документов судоводителей маломерных/малых судов

Вступил в силу приказ Министерства инфраструктуры Украины от 7.05.2013 г. № 283. Этим приказом установлен единый четко урегулированный порядок подготовки и проверки знаний судоводителей малых/маломерных судов (ММС), по результатам которых будет выдаваться документ единого образца, подтверждающий право на управление судном.

Как отметил министр инфраструктуры В. Козак, из-за растущего количества малых/маломерных судов и людей, которые ими управляют как на реках, так и в море, возникла необходимость урегулировать порядок подготовки судоводителей, соблюдение которого повысит их дисциплинированность и ответственность за выполнение правил и положений, направленных на обеспечение безопасности судоходства.

По словам министра инфраструктуры, впервые в истории Украины вводится единый порядок выдачи удостоверений судоводителей малых/маломерных судов, осуществляющих плавание на внутренних водных путях Украины, согласно проведенной подготовке и по результатам проверки (оценки) знаний судоводителей. "Мы должны установить высокие стандарты профессионализма и ответственности судоводителей, поскольку их навыки и умения — это не только их личная безопасность, но и безопасность людей, находящихся на таких судах, и тех, кто находится в акваториях малого судоходства. Вопросы безопасности такого судоходства будут в фокусе повышенного внимания нашего министерства и соответствующих служб на протяжении всего периода летнего отдыха граждан Украины и гостей нашей страны", — отметил В. Козак.

Как отмечают специалисты Укрморречинспекции, разрешение на управление судном будет выдаваться только тем лицам, которые действительно в полной мере овладели всеми необходимыми знаниями, умениями и навыками.

Порядок выдачи удостоверения судоводителя малого/маломерного судна распространяется на всех судоводителей ММС, за исключением следующих лиц:

— выполняющих служебные обязанности на судах, плавающих под военно-морским флагом Украины;

— выполняющих служебные обязанности на рыболовных судах, занятых промышленной деятельностью;

— осуществляющих управление другими ММС, которые используются исключительно в спорте и/или спортивном туризме;

— осуществляющих управление спортивными парусными судами.

Для получения Удостоверения судоводителя ММС, согласно новому порядку, кандидат должен достичь возраста не менее 18 лет и быть признанным годным к управлению ММС по состоянию здоровья. Обязательным требованием является также прохождение специальной теоретической и практической (тренажерной) подготовки в одобренных учебно-тренажерных заведениях (УТЗ), перечень которых утверждается Мининфраструктуры по представлению Укрморречинспекции, и успешной сдачи экзамена в НТЗ и зачета по практическим (тренажерным) занятиям по управлению и эксплуатации ММС, что документально подтверждено.

После этого осуществляется проверка (оценка) знаний кандидатов в судоводители ММС по зачетному принципу и считается успешной, если кандидат правильно ответил на все вопросы и успешно подтвердил навыки судоводителя по практическому управлению судном в квалификационных комиссиях (УК), образующихся Укрморречинспекцией в городах расположения ее межрегиональных территориальных органов независимо от места регистрации кандидата.

Выводы УК относительно уровня теоретической и практической подготовки кандидатов оформляются Протоколом заседания квалификационной комиссии. Кроме того, результаты проверки (оценки) теоретических знаний и практических навыков управления ММС соответствующего типа оформляются соответствующей записью в личной карточке судоводителя малого/маломерного судна ("зачет", "незачет").

На основании Протокола УК в течение 10 рабочих дней с даты его подписания Укрморречинспекцией осуществляется выдача удостоверения, в котором указывается тип ММС и разрешенный район плавания.

Для кандидатов, которые имеют действительные квалификационные документы судоводителя, порядком предусмотрена возможность получить удостоверение по результатам собеседования в УК по правилам безопасности движения малых/маломерных судов.

Во время управления ММС судоводители обязательно должны иметь при себе удостоверение.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Ход выполнения задач Национального плана действий на 2013 г. по реформированию железнодорожного транспорта

Согласно задачами Национального плана действий на 2013 г. "Укрзалізниця" продолжает выполнение Программы реформирования железнодорожного транспорта и разграничения функций государственного и хозяйственного управления в сфере железнодорожного транспорта. По этому поводу в Госадминистрации железнодорожного транспорта Украины состоялось совещание по поводу выполнения задач, которые были поставлены перед

"Укрзалізницею" на 2013 г. Совещание прошло под председательством координатора реформ транспортной отрасли координационного центра по внедрению экономических реформ при Президенте Украины Александра Кавы и первого заместителя гендиректора Виталия Жураковского, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

Законодательный и нормативный блок

Во время совещания специалисты "Укрзалізниці" отчитались, что в соответствии с установленным порядком продолжается процедура согласования проекта ЗУ "О внесении изменений в Закон Украины" О железнодорожном транспорте", которым предусмотрен механизм компенсации частным инвесторам стоимости внесенных инвестиций на строительство ж/д путей с последующей передачей таких объектов инвестирования в госсобственность и закрепления их за уполномоченным государством субъектом на праве хозяйственного ведения, а также механизм государственной поддержки железнодорожного транспорта в сегменте грузовых и пассажирских перевозок. Работают специалисты "Укрзалізниці" и над новой редакцией Устава железных дорог Украины.

Продолжаются работы и над разработкой и утверждением Правил недискриминационного доступа к объектам ж/д транспорта общего пользования, и над разработкой и изданием нормативно-правового акта о порядке формирования и госфинансирования соцзаказа на пассажирские перевозки ж/д транспортом. Данные нормативные документы будут приняты в трехмесячный срок после принятия новой редакции Закона Украины "О железнодорожном транспорте".

Пока же "Укрзалізниця" ожидает принятия постановления "Об образовании публичного акционерного общества "Украинская железная дорога", проект которого уже направлен на рассмотрение в КМУ.

После принятия постановления будет проведена в установленном порядке регистрация публичного акционерного общества железнодорожного транспорта общего пользования, 100% акций которого будет принадлежать государству, и будет проведена инвентаризация имущества предприятий ж/д транспорта общего пользования.

Повышение качества обслуживания пассажиров

Одной из приоритетных задач Национального плана действий на 2013 г. является повышение качества обслуживания пассажиров железнодорожного транспорта. Этот вопрос также был рассмотрен в ходе совещания. Специалисты "Укрзалізниці" отчитались, что продолжается выполнение пунктов Нацплана, согласно которым вносятся изменения в развитие сегмента пассажирских перевозок. В частности, в 1 классе скоростных электропоездов категории Интерсити+ уже введена система регулирования стоимости проездных документов в зависимости от сроков продажи. Начиная с 1.03.2013 г. пассажиры 1 класса скоростных электропоездов могут за 45 суток до даты отправления поезда приобрести билеты дешевле, чем в другие дни, с приближением даты отправления.

Для жителей левого берега Днепра уже внедрены остановки ряда поездов на ж/д станции Дарница. Так, от станции Дарница организовано сообщение со следующими городами: Кременчуг, Луганск, Львов, Мариуполь, Одесса, Полтава, Симферополь, Сумы, Харьков, Шостка, а также Москва, Санкт-Петербург и Минск.

Продолжается развитие направлений скоростного движения из Харькова, Донецка, Днепропетровска в Симферополь, из Киева в Запорожье и в Тернополь.

До конца сентября 2013 г. будет введена в действие бонусная программа для пассажиров 1 класса скоростных электропоездов категории Интерсити+ и закончена работа по введению продажи проездного документа на одном бланке для перевозки пассажиров ж/д транспортом к месту назначения с одной или несколькими пересадками.

Продолжается работа над усовершенствованием сервиса веб-портала для пассажиров ж/д транспорта. В настоящее время разработана и тестируется информационная система об опоздании поездов в режиме реального времени. Усовершенствована система "Расписание пассажирских поездов", которая позволяет просматривать расписание не только поездов, курсирующих по территории Украины, но и поездов международного сообщения.

Обновление подвижного пассажирского состава

"Укрзалізниця" подала на рассмотрение проект финплана железных дорог Украины на 2013 г., в котором предусмотрено приобретение 200 купейных вагонов, 41 пассажирского вагона с местами для перевозки лиц с ограниченными физическими возможностями и 7 спецвагонов типа СТ (служебно-технические) за средства госбюджета. К сожалению, пока эти средства не предусмотрены в госбюджете.

"Укрзалізниця" поручила ученым разработать долгосрочную корпоративную стратегию информатизации

По результатам работы Совета главных инженеров, прошедшего в июне под председательством первого замгендиректора "Укрзалізниці" Н. Сергиенко, "Государственный научно-исследовательский центр железнодорожного транспорта Украины" (ГНИЦ УЗ) был определен главной научной организацией по разработке и внедрению единой перспективной корпоративной стратегии информатизации. Научному центру поручено разработать Стратегию комплексного развития информационных технологий железнодорожного транспорта Украины до 2020 г.

Кроме того, по результатам совещания украинские железнодорожники совместно с российскими коллегами запланировали в ближайшее время определить направления курсирования составов поездов с вагонами с нагрузкой 25 т на ось (они не должны не совпадать с маршрутами ускоренного движения пассажирских поездов). Для компенсации дополнительных расходов на содержание пути планируется заложить их использование в инфраструктурную составляющую тарифа на перевозку вагонов с повышенной нагрузкой на ось.

Рассматривался также вопрос хода работ по природоохранным мероприятиям и экологии. Совет главных инженеров обязал железные дороги скорректировать природоохранные планы, включить в них приоритетные мероприятия по снижению сброса стоков в водные объекты в соответствии с Программой совершенствования подготовки питьевой воды и очистки сточных вод, улучшения технического состояния водоснабжения и водоотвода железных дорог Украины на 2011—2015 г., сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА

InterLogistika

КОМПЛЕКСНЫЕ РЕШЕНИЯ В ТРАНСПОРТЕ И ЛОГИСТИКЕ

9 - 12 сентября 2013 года
Россия. Москва.
МВЦ "Крокус Экспо"

InterLogistika - ваш правильный выбор!

- Транспорт. Экспедирование. Логистика.
- Складская логистика
- Транспортно-логистическая инфраструктура
- IT-технологии в логистике
- Городская логистика
- Логистика в электронной торговле
- Логистика в таможне и ВЭД
- Стандартизация. Сертификация. Услуги
- Образование в логистике

Организаторы: MEDIA GLOBE; Крокус Экспо — Международный выставочный центр

Стратегический Партнер выставки: EALA — ЕвроАзиатская Логистическая Ассоциация (EALA)

Генеральный Спонсор: MEGASTORE — Megastore Smart Systems (ООО "Мегастор")

Поддержка и содействие:

- Комитет Государственной Думы по транспорту
- Министерство Транспорта Российской Федерации
- Российский Автотранспортный союз
- Ассоциация Российских Экспедиторов
- Гильдия Логистических операторов Московской торгово-промышленной палаты
- Ассоциация по развитию бизнес логистики (Республика Узбекистан)
- Координационный совет по логистике
- Гильдия профессиональных участников ВЭД

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ Информационный партнер: РЖД ПАРТНЕР

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ Информационный партнер: ИНДУСТРИЯ

ОФИЦИАЛЬНЫЙ Информационный партнер: Склад & техника

ДЕЛОВОЙ Медиа-Партнер: ЛОГИНФО — журнал о логистике в бизнесе

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ Интернет-Партнер: SKLADCOM.RU

Официальная газета выставки: Транспорт России

Выставка Interlogistika будет проходить одновременно с Международным грузовым автосалоном COMTRANS *!*

Тел./Факс: +7 (495) 961 22 62; E-mail: interlog-expo@mediaglobe.ru; www.interlog-expo.ru

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Введены ограничения

УКРАИНА

Одесская область

26.06.2013 г. при обследовании трубы на автодороге Т16-08 Болград—Красноармейское—Арциз—Сарата км 8+874 был выявлен факт умышленного повреждения искусственного сооружения — разрушение плиты перекрытия с частичным обвалом проезжей части (1,2 м х 1,0 м).

Организован объезд параллельно дороге, длина объезда — 350 м, установлены соответствующие дорожные знаки.

Ивано-Франковская и **Закарпатская области**

Временно ограничено движение для грузовых автомобилей на дорогах общего пользования из-за повышения температуры выше 28°С.

Режим временного ограничения движения действует с 10:00 до 22:00 для транспорта более 24 т и нагрузкой на ось более 7 т.

Соблюдение водителями грузовиков временного ограничения движения будут постоянно контролировать сотрудники ГАИ. В случае выявления на дорогах тяжелого транспорта их водителям будут вручать под роспись лист-предупреждение службы автодорог и рекомендовать отстояться на ближайшей площадке.

Такие площадки для отстоя работают на дорогах:

Ивано-Франковская область:

— Н-09 Мукачево—Львов км 209+402; км 217+900; км 256+500; км 284+450; км 328+500; км 340+950; км 366+900;

— Н-10 Стрый—Черновцы км 23+650; км 57+800; км 79+50; км 93+82; км 113+100; км 119+700; км 125+850; км 166+900; км 194+251;

— Р-20 Снятын—Тязив км 79+350;

— Р-21 Долина—Хуст км 45;

— Р-24 Татаров—Камянец-Подольский км 9+200; км 26+420; км 83+150; км 126+500;

Закарпатская область:

— М-06 Киев—Чоп км 711+700; км 719+250; км 722+100; км 765+550; км 773+600; км 788+900; км 793+500; км 808+500; км 828+870; км 831+450;

— М-08 Ужгород—КПП "Ужгород" км 2+100;

— Н-09 Мукачево—Рахов—Богородчаны—Ивано-Франковск—Рогатин—Львов км 10+600; км 60; км 64.

Донецкая и Луганская области

Временно ограничено движение большегрузного транспорта, осуществляющего перевозки тяжеловесных грузов общим весом свыше 24 т и нагрузкой на ось более 7 т при повышении температуры воздуха свыше 28°С. Ограничение с целью предупреждения разрушений автодорог вводится на период с 8:00 до 20:00.

АРК

Из-за жаркой погоды введены временные ограничения движения грузовых ТС по дорогам общего пользования, сообщает пресс-служба ГАИ Севастополя. Ограничения касаются ТС общей массой свыше 24 т и нагрузкой на ось свыше 7 т.

Управление ГАИ Севастополя просит водителей грузового транспорта данной категории передвигаться по дорогам общего пользования с 23:00 до 06:00 и не нарушать ограничения.

ПРИДНЕСТРОВЬЕ

Из-за сильной жары введено временное ограничение на дневной проезд большегрузных автомобилей по дорогам общего пользования с асфальтобетонным покрытием.

Ограничения установлены до 31.08.2013 г. для автомобилей массой более 12 т и будут действовать, если температура воздуха превысит +33°С. При этом ограничения не распространяются на пассажирские перевозки автобусами, международные перевозки грузов, перевозки сельхозпродукции нового урожая, животных, ГСМ, опасных и скоропортящихся грузов.

Большегрузы, подпадающие под ограничения, смогут двигаться по приднестровским дорогам в вечернее, ночное и утреннее время — с 20:00 до 9:00.

С 1.07.2013 г. вводится электронный сбор платы за проезд по дорогам Беларуси

По информации Посольства Республики Беларусь в Украине, полученной Министерством инфраструктуры, с 1.07.2013 г. в Республике Беларусь вводится система электронного сбора платы за проезд по отдельным дорогам.

В частности, платным будет проезд по дорогам:

— М1/Е30 Брест (Козловичи)—Минск—граница России (Редьки). Платные 610 км;

— М-2 Минск—Национальный аэропорт "Минск". Платные 27 км;

— М-3 Минск—Витебск. Платное расстояние — 32 км;

— М-4 Минск—Могилев. Платные 58 км;

— М-5/Е 271 Минск—Гомель. Платные 44 км;

— М-6/Е 28 Минск—Гродно—граница Польши (Брузги). Платное расстояние — 45 км.

Более подробную информацию автомобильные перевозчики могут найти на сайте www.beltoll.by.

Для украинских международных автоперевозчиков увеличена квота литовских разрешений на 2013 г.

Украина и Литва определились с окончательной квотой разрешений на осуществление автоперевозок по террито-

риям обеих стран в 2013 г. и установили предварительную квоту на 2014 г.

В 2013 г. квота разрешений для украинских перевозчиков увеличилось на: 5000 универсальных разрешений с оплатой дорожных сборов; 600 в/из третьих стран с оплатой дорожных сборов.

Согласована предварительная квота разрешений на 2014 г. — это 14500 универсальных разрешений с оплатой дорожных сборов, 2700 в/из третьих стран с оплатой дорожных сборов, 50 разрешений для осуществления нерегулярных перевозок пассажиров.

Представители Литвы сообщили, что в пунктах пропуска через границу их государства планируют ввести онлайн бронирование очереди перевозчиков для пересечения границы. Более подробную информацию автомобильные перевозчики могут найти на сайте www.ltsiena.lt.

Особенности транзитных перевозок из Евросоюза в Казахстан

По информации АсМАП Украины, в последнее время участились случаи задержания транспортных средств украинских международных автоперевозчиков сотрудниками контролирующих органов на территории Казахстана. Это связано с тем, что украинские автоперевозчики при осуществлении перевозок грузов с территории Евросоюза в Казахстан на территории Украины проводят таможенное переоформление транспортных средств и продолжают перевозки грузов при наличии только двустороннего казахского разрешения.

Обращаем внимание, что согласно законодательству Казахстана перевозки груза в/из третьих стран с перегрузкой (загрузкой/выгрузкой) груза на территории страны, которая не является пунктом отправления или назначения груза, осуществляется при наличии разрешения в/из третьих стран.

Кроме того, казахская сторона может запретить въезд транспортного средства украинского перевозчика в случае повторного выполнения перевозки груза без соответствующего бланка разрешения.

АсМАП просит перевозчиков принять к сведению данную информацию и не совершать такие перевозки грузов без наличия казахского разрешения в/из третьих стран, сообщает *lardi-trans.com.*

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

22.06.2013 г. авиакомпания **Red Wings возобновляет полеты** из аэропорта "Внуково". По сообщению Росавиации, принято решение о допуске авиакомпании к выполнению коммерческих пассажирских и грузовых перевозок с 17.06.2013 г., сообщает *aviaport.ru.*

***

АК "Россия" (группа компаний "Аэрофлот") информирует пассажиров **об изменениях в расписании полетов** с 4.09 по 6.09.2013 г. (на период подготовки и проведения в С.-Петербурге международного форума "Группы двадцати"). Точные сведения о вылетах на конкретную дату можно узнать в разделе "Расписание" официального сайта авиакомпании "Россия".

С 7.09.2013 г. АК "Россия" возобновит регулярные рейсы по всем маршрутам на территории РФ, дальнего зарубежья и стран СНГ.

***

С 29.06.2013 г. **АК "МАУ"** намерена открыть регулярный рейс **Львов—Рим**. Полеты по маршруту будут выполняться по субботам, в обратном направлении — по воскресеньям, сообщает *ЦТС*.

***

С 28.10.2013 г. компания **Windrose** открывает прямые рейсы **Киев—Бангкок.** Рейсы будут выполняться по средам, субботам и воскресеньям. Авиабилеты будут доступны как в комплексе с туром, так и отдельно.

Кроме рейсов в Бангкок, с 25.10.2013 г. перевозчик откроет прямой рейс **Киев—Пунта Кана**. Самолеты авиакомпании будут предусматривать возможность размещения в бизнес-классе а также улучшенном эконом-классе обслуживания. Стоимость авиабилета Киев—Бангкок—Киев — от 5200 грн., сообщает *aviabiletkiev.com.ua.*

***

6.07.2013 г. "**Wizz Air Украина"** начнет полеты по маршруту **Донецк—Дортмунд**.

С октября т.г. "**Wizz Air Украина"** начнет осуществлять перелеты по направлениям:

— **Донецк—Лондон, Донецк—Рим и Донецк—Мемминген** — дважды в неделю;

— **Донецк—Милан** — 3 раза в неделю.

Минимальная стоимость перелета в одну сторону по указанным направлениям составляет 399 грн. с учетом налогов и сборов.

Также с 3.10.2013 г. количество перелетов по направлению **Донецк—Кутаиси** увеличится с двух до пяти.

***

С 28.06.2013 г. **"Трансаэро"** начала полеты **из Москвы ("Внуково") в Жирону (Испания).**

Рейс UN 347/348 будет выполняться 2 раза в неделю. Вылет из Москвы по пятницам и воскресеньям в 22:05, прилет в аэропорт Жироны в 00:25 следующего дня, обратный вылет осуществляется по понедельникам и субботам в 1:20, прилет во "Внуково" в 7:35 (время местное).

Полеты будут выполняться на Boeing 737-300 из нового терминала А.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

East Med Express Service (Odessa)

Vessel Name	Vessel Code	Zim Voyage	Partner's voyage	Local Arrival	Local Departure	Next Ports
Zim Dalian	ZDL	22		06-Jul-2013	07-Jul-2013	Novorossiysk, Istanbul - Ambarli
Zim Vancouver	ZVK	9		13-Jul-2013	14-Jul-2013	
Zim Sao Paolo	ZOP	31		20-Jul-2013	21-Jul-2013	
Zim Shekou	KHE	24		27-Jul-2013	28-Jul-2013	
Zim Genova	GVO	29		03-Aug-2013	04-Aug-2013	
Zim Livorno	LVO	33		11-Aug-2013	12-Aug-2013	
Zim Kingston	ZKN	123		17-Aug-2013	18-Aug-2013	
Zim Yokohama	YOK	16		24-Aug-2013	25-Aug-2013	
Zim Xiamen	XLM	34		31-Aug-2013	01-Sep-2013	
Zim India	IDY	26		07-Sep-2013	08-Sep-2013	
Zim Dalian	ZDL	23		14-Sep-2013	15-Sep-2013	
Zim Vancouver	ZVK	10		21-Sep-2013	22-Sep-2013	

ASIA BLACK SEA EXPRESS SERVICE (Illichivs'k)

Vessel Name	Vessel Code	Zim Voyage	Partner's voyage	Local Arrival	Local Departure	Next Ports
Xin Da Lian	XDL	146	0146W	13-Jul-2013	15-Jul-2013	Port Klang, Shanghai
Xin Lian Yun Gang	XLY	117	017W	20-Jul-2013	22-Jul-2013	
Xin Ning Bo	XNI	171	0171W	27-Jul-2013	29-Jul-2013	
Zgs/Named1	ZG1	1		03-Aug-2013	05-Aug-2013	
Ym Cypress	YCY	104	0104W	10-Aug-2013	12-Aug-2013	
Xin Qin Huang Dao	XQH	133	0133W	17-Aug-2013	19-Aug-2013	
Xin Chang Shu	XCZ	142	0142W	24-Aug-2013	26-Aug-2013	
Wan Hai 602	WNV	37	037W	31-Aug-2013	02-Sep-2013	
Xin Da Lian	XDL	148	0148W	07-Sep-2013	09-Sep-2013	
Xin Lian Yun Gang	XLY	119	019W	14-Sep-2013	16-Sep-2013	
Xin Ning Bo	XNI	173	0173W	21-Sep-2013	23-Sep-2013	

ZIM, г. Одесса, бул. Приморский, 14. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com

Mediterranean Shipping Company

Ukraine—Istanbul Feeder Service, Gioia Tauro—Piraeus—Ukraine Feeder Service

Vessel	Voy	GIOIA TAURO(A)		PIRAEUS(A)		ODESSA(R)		ILYICHEVSK(R)		GIOIA TAURO (R)	
		ETA	ETA	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD
SPIRIT OF LUCK	326	23/06 07:00	24/06 07:00	25/06 21:00	26/06 21:00	29/06 07:00	30/06 13:00	30/06 18:00	02/07 00:00	07/07 07:00	
WESTERDIEK	327	30/06 07:00	01/07 07:00	02/07 21:00	03/07 21:00	06/07 07:00	07/07 13:00	07/07 18:00	09/07 00:00	14/07 07:00	
SPIRIT OF LUCK	328	07/07 07:00	08/07 07:00	09/07 21:00	10/07 21:00	13/07 07:00	14/07 13:00	14/07 18:00	16/07 00:00	21/07 07:00	
AS VENUS	323		ISTANBUL— POTI—ODESSA			11/07 01:00	12/07 01:00	13/07 18:00	15/07 18:00	17/07 08:00	17/07 23:00
WESTERDIEK	329	14/07 07:00	15/07 07:00	16/07 21:00	17/07 21:00	20/07 07:00	21/07 13:00	21/07 18:00	23/07 00:00	28/07 07:00	
SPIRIT OF LUCK	330	21/07 07:00	22/07 07:00	23/07 21:00	24/07 21:00	27/07 07:00	28/07 13:00	28/07 18:00	30/07 00:00	04/08 07:00	

MSC Ukraine Ltd., Odessa, 65014, Lidersovskiy blvd 5, off. 234-237 Phone: + 38048 7847272/ Fax: +38048 7847274

Pacific International Lines (PTE) LTD

Sino Black Sea Service (SBS)

VESSEL	Voy	PIRAEUS	ISTANBUL	CONSTANTZA	ILICHEVSK	SUEZ	PORT KELANG (West Port)	SHANGHAI
Berthing Window		SUN 0400	MON 2000	THU 0800	SAT 2100	FRI 1900	THU 1500	THU 1200
Departure Window		SUN 1900	WED 1200	SAT 0000	MON 1500	SAT 1800	FRI 0500	FRI 1000
GENOA BRIDGE (KLK)	0088 E	Вс:02-июн	Пн:03-июн	Чт:06-июн	Сб:08-июн	Пт:14-июн	Чт:27-июн	Чт:04-июл
YM CYPRESS (YML)	0103 E	Вс:09-июн	Пн:10-июн	Чт:13-июн	Сб:15-июн	Пт:21-июн	Чт:04-июл	Чт:11-июл
XIN QIN HUANG DAO (CSCL)	0132 E	Вс:16-июн	Пн:17-июн	Чт:20-июн	Сб:22-июн	Пт:28-июн	Чт:11-июл	Чт:18-июл
XIN CHANG SHU (CSCL)	0141 E	Вс:23-июн	Пн:24-июн	Чт:27-июн	Сб:29-июн	Пт:05-июл	Чт:18-июл	Чт:25-июл
WAN HAI 602 (WHL)	036 E	Вс:30-июн	Пн:01-июл	Чт:04-июл	Сб:06-июл	Пт:12-июл	Чт:25-июл	Чт:01-авг
XIN DA LIAN (CSCL)	0145 E	Вс:12-май	Пн:13-май	Чт:16-май	Сб:18-май	Пт:24-май	Чт:06-июн	Чт:13-июн
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	016 E	Вс:19-май	Пн:20-май	Чт:23-май	Сб:25-май	Пт:31-май	Чт:13-июн	Чт:20-июн
XIN NING BO (CSCL)		Вс:26-май	Пн:27-май	Чт:30-май	Сб:01-июн	Пт:07-июн	Чт:20-июн	Чт:27-июн

PIL Ukraine LTD Sales manager Dasha Galayevskaya tel: +380 (482) 335205 fax: +380 (482) 347683 mob: +38095 442 9000
E-mail: galayevskaya@ods.pilship.com

Hapag-Lloyd

AEM—Odessa

Судно	Рейс	Транзитное время, сут.	Сервис	Выход из Нингбо	Прибытие в Одессу
MOL PRIORITY	070W22	32	AEM	08.06.2013	10.07.2013
SAN FRANCISCO EXPRESS	062W24	32	AEM	15.06.2013	17.07.2013
OOCL NEW YORK	101W25	32	AEM	22.06.2013	24.07.2013
MOL MAXIM	017W26	32	AEM	29.06.2013	31.07.2013

Arkas Ukraine Ltd (ARKAS Line), г. Одесса, 65014, ул. Успенская, 39, оф. 4. Tel. +38 048 734 71 55, fax +38 048 734 21 75

Arkas Line

Cagliari Black Sea(CBS)

Vessel	YIGITCAN A	KARLA A	YIGITCAN A	KARLA A
Port	CBS 014-13	CBS 015-13	CBS 016-13	CBS 017-13
Izmir	05.06.13	13.06.13	25.06.13	02.07.13
CAGLIARI	09.06.13	17.06.13	28.06.13	06.07.13

Arkas Ukraine Ltd (ARKAS Line), г. Одесса, 65014, ул. Успенская, 39, оф. 4. Tel. +38 048 734 71 55, fax +38 048 734 21 75

BSA UKRAINE LTD

Black Sea Feeder service (BSF)

PCE MADEIRA 0070-005E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ETA	06/23	06/27	06/29	07/01	07/03	07/04	07/05
ETD	06/26	06/28	06/30	07/02	07/04	07/05	07/06

CALISTO 0071-043E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ETA	06/30	07/04	07/06	07/08	07/10	07/11	07/12
ETD	07/03	07/05	07/07	07/09	07/11	07/12	07/13

PCE MADEIRA 0072-006E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ETA	07/07	07/11	07/13	07/15	07/17	07/18	07/19
ETD	07/10	7/12	07/14	07/16	07/18	07/19	07/20

CALISTO 0073-044E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ETA	07/14	07/18	07/20	07/22	07/24	07/25	07/26
ETD	07/17	07/19	07/21	07/23	07/25	07/26	07/27

PCE MADEIRA 0074-007E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ETA	07/21	07/25	07/27	07/29	07/31	08/01	08/02
ETD	07/24	07/26	07/28	07/30	08/01	08/02	08/03

CALISTO 0075-045E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ETA	07/28	08/01	08/03	08/05	08/07	08/08	08/09
ETD	07/31	08/02	08/04	08/06	08/08	08/09	08/10

PCE MADEIRA 0076-008E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ET	08/04	08/08	08/10	08/12	08/14	08/15	08/16
ETD	08/07	08/09	08/11	08/13	08/15	08/16	8/17

CALISTO 0077-046E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ETA	08/11	08/15	08/17	08/19	08/21	08/22	08/23
ETD	08/14	08/16	08/18	08/20	08/22	08/23	08/24

BSA UKRAINE LTD Aleksandr Sussky Sales department manager As Agent of EVERGREEN LINE 65014, Odessa, Marazlievskaya str., 4, 2nd floor, Tel.: +38 (0482) 34-81-85, Fax: +38 (0482) 34-76-84, Mob: +38 (050) 316-23-23, E-mail: as@bsa-ukraine.com, Skype: Alex_Sussky

ТОПЛИВО

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 21.06.2013 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г., (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	**278,1**	**116,8**	**920,6**	**319,3**	**-3,6%**	**0,4%**	**6,1%**
Азия и Океания	22%	279,2	117,3	926,5	335,1	-2,0%	0,6%	8,1%
Европа и СНГ	28%	279,6	117,4	925,4	316,4	-4,5%	-0,8%	5,6%
Ближний Восток и Африка	7%	273,6	114,9	906,6	343,2	-3,3%	0,1%	7,2%
Северная Америка	39%	276,3	116,0	915,6	308,5	-3,8%	1,2%	5,3%
Латинская и Центральная Америка	4%	286,8	120,5	927,5	333,7	-4,0%	0,5%	4,5%

По данным IATA

Цены на светлые нефтепродукты на 2.07.2013 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	12100	11450	12400	9550
Минимальная	12100	12450	12950	10845
Средняя	12100	12178	12684	9927

Мелкий опт, коп./л. Условия поставки: самовывоз, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	8,00	8,95	9,53	8,05
Минимальная	9,50	9,90	10,40	9,20
Средняя	8,85	9,63	9,92	8,50

Розничная торговля в Киеве, коп./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	9,20	9,65	10,15	9,15
Минимальная	10,50	10,79	11,50	10,29
Средняя	10,20	10,54	10,91	9,97

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 21.06—2.07.2013 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	+3,20	-0,71	+0,19	+1,23
Мелкий опт	+0,34	+0,10	+0,20	+0,35
Розница	0,00	0,00	0,00	0,00

По данным Энергобизнеса

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах Европы на 1.07.2013 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	182,00	195,00	180,00
Андорра	EUR	1,274	1,334	1,142
Австрия	EUR	1,390	1,525	1,335
Беларусь	EUR	0,685	-	0,702
Бельгия	EUR	1,642	1,697	1,456
Босния и Герцеговина	BAM	2,35	2,50	2,35
Болгария	BGL	2,53	2,69	2,59
Хорватия	HRK	10,11	10,43	9,44
Чехия	CZK	35,84	38,58	35,30
Дания	DKK	11,94	12,34	10,55
Эстония	EEK	1,289	1,329	1,279
Финляндия	EUR	1,638	1,688	1,483
Франция	EUR	1,556	1,601	1,353
Грузия	GEL	2,10	2,15	2,10
Германия	EUR	1,554	1,669	1,402
Греция	EUR	1,657	1,792	1,335
Венгрия	HUF	409,00	-	416,00
Ирландия	EUR	1,579	-	1,479
Италия	EUR	1,746	1,899	1,627
Казахстан	KZT	138,00	160,00	102,00
Косово	EUR	1,20	-	1,19
Латвия	LVL	0,922	0,952	0,872
Литва	LTL	4,65	4,75	4,39
Люксембург	EUR	1,316	1,371	1,183
Македония	MKD	79,00	80,50	66,50
Молдова	MDL	17,64	18,04	16,69
Черногория	EUR	1,350	1,380	1,220
Нидерланды	EUR	1,799	1,864	1,454
Норвегия	NOK	15,11	15,86	13,80
Польша	PLN	5,43	5,69	5,39
Португалия	EUR	1,608	1,727	1,385
Румыния	RON	5,74	6,41	5,77
РФ	RUB	31,70	-	32,90
Сербия	RSD	147,90	-	147,90
Словакия	SKK	1,480	-	1,355
Словения	EUR	1,471	1,494	1,343
Испания	EUR	1,410	1,528	1,330
Швеция	SEK	14,33	14,83	14,18
Швейцария	CHF	1,796	1,851	1,872
Турция	TRY	4,72	4,81	4,23
Украина	UAH	10,75	12,30	9,60
Великобритания	GBP	1,340	1,409	1,388

По данным International Road Transport

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 1.07.2013 г., грн.

Область	А-80	А-92	А-95	ДТ
АР Крым	9,68	10,05	10,33	9,70
Винницкая	9,68	10,15	10,34	9,63
Волынская	9,61	10,04	10,29	9,60
Днепропетровская	9,56	9,98	10,24	9,53
Донецкая	9,67	10,19	10,41	9,68
Житомирская	9,70	9,99	10,24	9,56
Закарпатская	9,71	10,10	10,31	9,61
Запорожская	9,69	9,97	10,25	9,57
Ивано-Франковская	9,73	10,15	10,38	9,65
Киев	9,64	10,11	10,34	9,65
Киевская	9,64	10,11	10,34	9,65
Кировоградская	9,61	10,02	10,28	9,58
Луганская	9,61	10,18	10,40	9,67
Львовская	9,74	10,15	10,36	9,63
Николаевская	9,68	10,10	10,28	9,59
Одесская	9,73	10,13	10,34	9,65
Полтавская	9,54	10,02	10,26	9,62
Ривненская	9,58	10,03	10,29	9,58
Сумская	9,47	9,88	10,18	9,51
Тернопольская	9,69	10,14	10,33	9,63
Харьковская	9,54	9,97	10,27	9,59
Херсонская	9,70	10,07	10,31	9,61
Хмельницкая	9,76	10,09	10,35	9,65
Черкасская	9,60	10,00	10,27	9,58
Черниговская	9,52	9,94	10,22	9,52

По данным finmonitor.com.ua

Цены на бункерное топливо по состоянию на 1.07.2013 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун			665,0	0,0	963,0	-4,0
Дурбан			630,0	0,0		
Азия и Океания						
Буссан	612,0	+5,0	637,0	+7,0	910,0	+5,0
Каошинг	617,0	0,0	657,0	+3,0	980,0	0,0
Сингапур	587,0	+9,5	605,0	+10,0	881,0	-3,0
Южная Америка						
Аруба	642,0	+1,0	707,0	+1,5	965,0	+5,0
Рио-де-Жанейро	608,0	0,0	631,5	0,0	940,0	0,0
Сантос	615,0	0,0	636,5	0,0	990,0	0,0
Северная Америка						
Хьюстон	571,0	+1,0	654,5	+9,5	955,0	+3,0
Новый Орлеан	579,5	+1,5	620,0	0,0	949,0	+6,0
Ближний Восток						
Фуджейра	591,5	+4,0	675,0	+5,0	990,0	+10,0
Северная Европа						
Антверпен	578,5	+4,5	605,0	+6,0	880,0	+3,0
Роттердам	578,0	+6,0	604,0	+7,0	880,5	+4,5
Южная Европа						
Стамбул	622,5	0,0	649,0	0,0	950,0	0,0
Лиссабон	601,0	+2,0	634,0	+2,0	927,0	+1,0
Пирей	526,0	+2,0	627,0	+2,0	908,5	-1,5

По данным Bunkerindex.com

ТАМОЖНЯ

Евросоюз упростил таможенный контроль

Совет ЕС утвердил изменения в Таможенный кодекс по введению совместного контроля на границах с третьими государствами. Возможность совместного контроля на протяжении последних нескольких лет перед ЕС активно лоббировала Польша.

Определяющим в принятии решения стал положительный опыт во время Евро-2012, когда временно в пунктах пропуска ввели принцип "единой остановки". Контрольный осмотр совместно проводили погранслужбы Польши и Украины, а процедура занимала не более нескольких минут.

"В изменениях в Кодекс речь идет не просто о возможности совместного контроля, а о совместном месте для этого контроля, а значит такой досмотр станет возможным и на украинской стороне границы", — отметила координатор проектов общественной инициативы "Европа без барьеров" М. Кузьо.

Механизм совместного контроля страны-соседи должны еще прописать в межправительственных соглашениях, сообщают *Экономические известия*.

ЕЭК изменила принцип распределения тарифных квот на импорт в ТС

Евразийская экономическая комиссия (ЕЭК) меняет принцип распределения тарифных квот на импорт товаров в Таможенный союз (ТС): теперь он будет исходить из разницы производства и потребления продукции отдельно в России, Беларуси и Казахстане.

По словам министра по торговле ЕЭК А. Слепнева, данный механизм позволяет гибко реагировать на изменения производства и потребления товаров на территории ТС. Кроме того, стороны по решению комиссии смогут определять на уровне национального законодательства метод и порядок распределения тарифной квоты между участниками ВЭД, а при необходимости — между третьими странами, сообщает *Коммерсант.*

Состоялось 19 заседание Коллегии ЕЭК

25.06.2013 г. состоялось заседание Коллегии Евразийской экономической комиссии (ЕЭК), на которой был рассмотрен ряд вопросов в сфере торговли и таможенного сотрудничества.

Комиссия, в частности, утвердила положение об особенностях применения методов определения таможенной стоимости товаров, ввозимых на единую таможенную территорию Таможенного союза, пришедших в негодность, испорченных или поврежденных вследствие аварии или действия непреодолимой силы. В положение заложен принцип определения таможенной стоимости поврежденных товаров исходя из их фактического состояния на момент ввоза. Принятие решения позволит декларантам в определенных случаях (авария или действие непреодолимой силы) уменьшить таможенную стоимость ввозимых товаров и, соответственно, сократить налоговую нагрузку.

Примечание. *Ранее аналогичные положения содержались исключительно в законодательстве РФ. Т.о., принятие данного решения позволит обеспечить равные условия для участников ВЭД всех государств-членов Таможенного союза.*

Кроме того, принято решение Коллегии ЕЭК "О внесении изменений в некоторые решения Комиссии Таможенного союза", которое направлено на дальнейшую унификацию порядка заполнения декларации на товары, устранение имеющихся правовых пробелов и изъятий для отдельных стран Таможенного союза, сообщает tks.ru.

Вступили в силу семь технических регламентов Таможенного союза

С 1.07.2013 г. вступили в силу следующие технические регламенты ТС:

— Технический регламент "**О безопасности зерна**", принятый Решением Комиссии ТС от 9.12.2011 г. № 874;

— Технический регламент "**О безопасности пищевой продукции**", принятый Решением Комиссии ТС от 9.12.2011 г. № 880;

— Технический регламент "**Пищевая продукция в части ее маркировки**", принятый Решением Комиссии ТС от 9.12.2011 г. № 881;

— Технический регламент "**Технический регламент на соковую продукцию из фруктов и овощей**", принятый Решением Комиссии ТС от 9.12.2011 г. № 882;

— Технический регламент "**Технический регламент на масложировую продукцию**", принятый Решением Комиссии ТС от 9.12.2011 г. № 883;

— Технический регламент "**О безопасности отдельных видов специализированной пищевой продукции, в том числе диабетического лечебного и диетически профилактического питания**", принятый Решением ЕЭК от 15.06.2011 г. № 34;

— Технический регламент "**Требования безопасности пищевых добавок, ароматизаторов и технологических вспомогательных средств**", принятый Решением ЕЭК от 15.06.2011 г. № 58.

Документы об оценке (подтверждении) соответствия обязательным требованиям, установленным нормативными правовыми актами ТС или законодательством государства-члена ТС, выданные или принятые в отношении продукции, являющейся объектом технического регулирования Технических регламентов ТС "О безопасности зерна", "О безопасности пищевой продукции", "Технический регламент на соковую продукцию из фруктов и овощей", "Технический регламент на масложировую продукцию", до дня вступления в силу указанных технических регламентов действительны до окончания срока их действия, но не позднее 15.02.2015 г.

До 15.02.2015 г. допускается производство и выпуск в обращение продукции в соответствии с обязательными требованиями, ранее установленными нормативными правовыми актами ТС, или законодательством государства-члена ТС, при наличии документов об оценке (подтверждении) соответствия продукции указанным обязательным требованиям, выданных или принятых до дня вступления в силу указанных технических регламентов ТС, сообщает пресс-служба Дальневосточного таможенного управления.

Примечание. *По сообщению пресс-службы ГТК Беларуси, на молоко, мясо и продукцию из них не будут распространяться требования горизонтального техрегламента "О безопасности пищевой продукции" (ТР ТС 021/2011). Это решение принято коллегией Евразийской экономической комиссии от 11.06.2013 г. В отношении молочной и мясной продукции будут действовать положения нормативных правовых актов ТС или национального законодательства государств-членов ТС до дня вступления в силу соответствующих вертикальных технических регламентов. Т.о., вступление в силу горизонтального технического регламента Таможенного союза "О безопасности пищевой продукции" (ТР ТС 021/2011) для молока, мяса и продукции из них переносится на более поздний срок.*

Горизонтальные техрегламенты устанавливают общие требования к пищевой продукции, а вертикальные — к конкретным ее видам. Например, к соковой продукции, масложировой, а также к молочной и мясной.

Страны Таможенного союза готовы к реализации механизма "одного окна" во внешнеэкономической деятельности

21.06.2013 г. член Коллегии (министр) по таможенному сотрудничеству Евразийской экономической комиссии В. Гошин посетил с рабочим визитом Республику Казахстан и провел ряд встреч с руководством страны, а также некоторых министерств и ведомств.

На встрече с премьер-министром Казахстана С. Ахметовым были обсуждены перспективы реализации механизма "одного окна" во внешнеэкономической деятельности в Таможенном союзе (ТС), а также необходимые правовые и

технические шаги по его внедрению. В ходе встречи В. Гошин отметил, что внедрение концепции "одного окна" создаст предпосылки для ускорения товарооборота в рамках ТС и в торговле с его партнерами. Кроме того, это будет способствовать сокращению времени при предоставлении государственных услуг и как следствие сокращению финансовых издержек.

Встреча с первым заместителем премьер-министра Казахстана Б. Сагинтаевым была посвящена развитию принципа "две службы на границе", а также системе предварительного информирования в ТС, результатам ее внедрения в отношении автомобильного транспорта и перспективам применения в отношении ж/д транспорта.

В рамках встречи с министром транспорта и коммуникаций Казахстана А. Жумагалиевым состоялось обсуждение системы "Е-правительство", опыта Казахстана по ее внедрению, а также перспектив развития транзитных коридоров и логистических центров на территории Таможенного союза. Обсуждение этих вопросов продолжилось в ходе встречи с вице-министром транспорта и коммуникаций Казахстана С. Сарсеновым.

Электронное декларирование набирает популярность в Хмельницкой области

По данным Хмельницкой таможни Миндоходов, в январе—мае т.г. среднее время оформления одной импортной декларации составило 47 минут, экспортной — 44 минуты, что почти вдвое меньше, чем в прошлом году. Преимущества онлайн декларирования на территории региона уже оценили почти все клиенты ведомства — 9 из 10 таможенных деклараций в Хмельницкой области поступают в электронном виде.

Новый МАПП на белгородском участке госграницы достроят в 2014 г.

Строительство автомобильного пункта пропуска Грайворон (Белгородская область, РФ) планируется завершить в 3 квартале 2014 г. Как сообщили в пресс-службе Белгородской таможни, в настоящее время с украинскими коллегами прорабатывается возможность совместного контроля на российской стороне нового МАПП. Если обе стороны дадут согласие, то таможенный контроль ТС, пересекающих российско-украинскую границу на белгородском участке, займет в 2 раза меньше времени.

Справка. *Новый пункт пропуска займет 12 га и сможет в сутки пропускать до 300 легковых и 150 грузовых автомобилей, а также 50 автобусов. На въезд и выезд предусмотрено по 5 полос движения, сообщает* tks.ru.

В пунктах пропуска Домачево и Беняконе состоится пробный запуск автоматизированной системы контроля на границе

25.07.2013 г. в Минске состоялось совместное заседание коллегий Гостаможкомитета (ГТК) и Госпогранкомитета (ПГК) Беларуси. В ходе мероприятия, в частности, был рассмотрен ход выполнения поручения президента страны о реализации принципа "Две службы на границе" (когда таможенники и пограничники будут выполнять функции других видов контроля). Также были подведены итоги совместных работ по вводу в эксплуатацию автоматизированной системы управления процессами контроля (АСУПКАПП) в основных автодорожных пунктах пропуска на белорусском участке границы ТС.

Отмечено, что в феврале т.г. АСУПКАПП введена в опытную эксплуатацию в пункте пропуска Козловичи Брестской таможни. Государственный таможенный комитет предложил организовать поэтапное проведение опытной эксплуатации в пунктах пропуска Домачево Брестской таможни и Беняконе Ошмянской таможни. Уже в июле таможенные органы готовы провести пробный запуск.

Примечание. *В рамках проводимых мероприятий по реализации принципа "Две службы на границе" таможенными органами проводятся работы по адаптации к информационным системам таможен системы весогабаритного контроля в части совмещения функциональных операций по взвешиванию и регистрации размещения транспортных средств в зоне таможенного контроля (в настоящее время они выполняются на разных рабочих местах и разными службами).*

Использование АСУПКАПП и электронной предварительной информации позволит минимизировать объем сведений, вносимых таможенным инспектором вручную, а также сократит время прохождения границы.

В зависимости от варианта технологии и схемы выполнения контрольных операций в пункте пропуска для всех служб будет предоставлена возможность одновременно работать с информацией о подконтрольных товарах, как только транспортное средство с грузом зарегистрировано в зоне таможенного контроля. Начало опытной эксплуатации этой версии АСУПКАПП на объектах пилотной зоны запланировано уже в сентябре т.г., а с 1.01.2014 г. планируется ввести ее в эксплуатацию в полном объеме, сообщает пресс-служба ГТК Беларуси.

В Алматы открылся новый центр таможенного оформления

В Алматы состоялось открытие самого крупного в Казахстане таможенного поста Алматы—центр таможенного оформления. Удобное размещение нового поста, а также наличие складов временного хранения, авто- и железнодорожных развязок, наличие лаборатории, банков и других структур позволят бизнесменам сократить сроки и упростить условия растаможки.

В новом посту предусмотрено 63 окна таможенного оформления, установлен электронный информационный консультативный пункт, возможности которого позволяют желающим самостоятельно определить код товара.

Кроме того, на посту применяется электронная очередь, которая автоматизированно определит номер окна для регистрации таможенной декларации на товар. После завершения операции участник ВЭД может дать оценку полученным услугам и действиям таможенника, для чего выбирает цифру на установленном рядом с окном планшетнике. Анализ полученных результатов позволит осуществлять мониторинг качества и определять время оказания услуг сотрудниками таможенного поста, сообщает *Виртуальная таможня.*

С июля украинцы будут оформлять визы в страны ЕС по упрощенной процедуре

1.07.2013 г. вступило в силу Соглашение с Евросоюзом об упрощенном порядке выдачи виз для граждан Украины.

Документ предусматривает, что дипломатические представительства и консульства ЕС оформляют многора-

зовые визы сроком действия 5 лет следующим категориям лиц: членам органов государственной власти и местного самоуправления, Конституционного суда и Верховного суда, прокурорам и их заместителям, если они не освобождены от необходимости получения виз; постоянным членам официальных делегаций; одному из супружеской пары; детям в возрасте до 21 года, имеющим действительное разрешение на проживание на территории государств-членов ЕС или граждан ЕС; предпринимателям и представителям субъектов хозяйствования, которые регулярно посещают государства-члены ЕС.

Европейские диппредставительства и консульства также оформляют многоразовые визы сроком действия 1 год следующим категориям лиц: ***водителям, осуществляющим международные перевозки; членам бригад поездов, рефрижераторов и локомотивов в международных поездах***; лицам, участвующим в научной, культурной и искусствоведческой деятельности; участникам международных спортивных мероприятий и сопровождающим лицам; участникам официальных программ обмена, организованных муниципалитетами; представителям общественных организаций, регулярно посещающим государства ЕС; участникам официальных программ ЕС по пограничному сотрудничеству.

Такие визы оформляются этим категориям лиц при условии, что в течение предыдущего года они получили, по крайней мере, одну визу и воспользовались ею в соответствии с законами о въезде и пребывании в государстве ЕС.

Справка. *Европарламент ратифицировал соглашение об упрощении порядка выдачи виз с Украиной 18.04.2013 г.; КМУ утвердил его 13.05.2013 г., ВР ратифицировала Соглашение 22.03.2013 г.*

Таможенные и пограничные правила Украины и стран ТС можно узнать в Интернете

Для тех, кто собирается в поездку за рубеж, напоминаем, что информация о таможенных правилах Украины представлена на официальном сайте Министерства доходов и сборов Украины http://minrd.gov.ua/ в разделе "Таможенное оформление. Гражданам, выезжающим из Украины" (http://minrd.gov.ua/baneryi/mitne-oformlennya/viijdjayuchi-z-ukraini). Здесь можно ознакомиться с правилами прохождения таможенного контроля, использования "зеленого и красного каналов", вывоза личных вещей, товаров и транспортных средств, продуктов питания, а также с установленными в Украине запретами и ограничениями.

Для тех, кто планирует поездку в Россию, Беларусь или Казахстан: с правилами пересечения границы Таможенного союза можно ознакомиться на сайте Федеральной таможенной службы (www.customs.ru).

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

В августе т.г. исполняется 15 лет со дня выхода первого номера еженедельного журнала "Транспорт"

За эти годы наш журнал из простого информационного бюллетеня вырос в серьезное издание, оперативно освещающее все аспекты жизнедеятельности транспортного комплекса как Украины, так и соседних государств.

Все эти 15 лет журнал старается не только существовать как еженедельное издание, но и идти в ногу со временем, постоянно поддерживая свой имидж — авторитетного отраслевого журнала.

А развиваться и постоянно быть на должном уровне журнал может только с Вашей помощью — наших подписчиков и читателей.

Поэтому мы обращаемся к Вам с просьбой высказать свое мнение и свои пожелания о том, насколько Вам нравятся материалы, размещаемые в еженедельном журнале "Транспорт", устраивает ли Вас его периодичность, своевременно ли доставляется печатная версия, какие материалы Вы бы хотели видеть в нашем журнале и т.д.

Свои замечания и пожелания просьба направлять по адресу:

— электронной почтой:
E-mail: subscribe@transport-journal.com
E-mail: info@transport-journal.com

— факсом: +38 048 7 385 375, +38 048 7 287 221, +38 044 503 63 73

— почтой: Еженедельный журнал "Транспорт", АО "ПЛАСКЕ", а/я 299, г. Одесса, 65001, Украина

ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА

7[я] МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА и КОНГРЕСС

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ИНЖИНИРИНГ

2[я] МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

8-10.10.2013

Минск, Республика Беларусь

Футбольный манеж, пр. Победителей, 20/2

Организатор:

T&C ЗАО «ТЕХНИКА и КОММУНИКАЦИИ»

Тел.: (375-17) 306 06 06, факс: (375-17) 203 33 86, E-mail: transport@tc.by http://tc.by

При поддержке:

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА и КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

От ЕИПС одного порта до системы для всех портов

30 мая т.г. в Одессе в конференц-зале гостиницы "Бристоль" состоялся третий Международный семинар "Упрощение процедур торговли в Украине и проект "Единое окно — локальное решение". Достижения и перспективы". Организаторы — Европейская экономическая комиссия ООН (ЕЭК ООН) при поддержке Украинского национального комитета Международной торговой палаты (ICC Ukraine) и Ассоциации транспортно-экспедиторских организаций Украины "Укрвнештранс". В работе семинара приняли участие заместитель председателя ВР Украины Руслан Кошулинский, президент ICC Ukraine Владимир Щелкунов, региональный советник ЕЭК ООН по вопросам торговли Марио Апостолов, президент Ассоциации "Укрвнештранс", заместитель председателя Межведомственной рабочей группы по внедрению технологии "Единое окно — локальное решение" в зоне деятельности Южной таможни и портов Одесской области Олег Платонов, президент FIATA Стенли Лим, руководство Департамента таможенного дела Миндоходов и сборов, специалисты Одесского порта, представители Южной таможни, профессионалы морской отрасли.

Без преувеличения можно сказать, что главным действующим лицом на семинаре был Одесский порт, который первым в октябре 2012 г. совместно с разработчиком программы — компанией "ППЛ 33—35" внедрил электронный наряд, объединив всех участников транспортного процесса в единое информационное портовое сообщество (ЕИПС). Неслучайно замдиректора Департамента таможенного дела Миндоходов и сборов Украины Анатолий Гутник, сказал, что "*реализация проекта "Единое окно — локальное решение" в Украине, который пока действует только в Одесском порту, является одним из стратегических направлений развития Миндоходов и сборов. На основе наработок ЕЭК ООН эта система даст такие позитивные результаты, как развитие информационных технологий, процессов торговли, упрощение таможенного оформления грузов, прибывающих в нашу страну*". М. Апостолов добавил, что проект ЕИПС, действующий в Одесском порту, "*можно рассматривать как пилотный, на основе которого нужно создавать систему для всей портовой отрасли. Но для этого необходимо изменить законодательство, чтобы устранить барьеры для обмена информацией между всеми участниками внешнеторгового процесса*".

Одесскому порту не привыкать прокладывать путь

Семь месяцев назад, 8 октября 2012 г., в Одесском порту был оформлен первый электронный наряд совместно с организацией "ПЛАСКЕ". До 2 апреля т.г. электронный наряд функционировал в тестовом режиме. А со 2 апреля началась эксплуатация ЕИПС, основной задачей которой является оформление электронного наряда. В параллельном режиме действует бумажный наряд. За прошедшее время в электронном виде оформлено 25 тыс. контейнеров. О том, с чего все начиналось, рассказал начальник службы

логистики и коммерческой работы ГП "ОМТП" **Вячеслав Вороной.**

Казалось, бумажный документооборот и планирование на бумажных носителях в Одесском порту незыблемы, потому что существует традиция, потому что к такой системе привыкли. Между тем европейский и мировой опыт говорит об обратном: там давно уже распрощались с отжившими и не оправдавшими себя бумажными носителями и перешли на электронные. Это не только упростило процесс оформления грузов, но и исключило человеческий фактор, который вызывал много неудобств и злоупотреблений.

— Развитие информационных технологий, изучение зарубежного опыта во время стажировок специалистов Одесского порта в портах Марселя, Антверпена, Гамбурга, Роттердама позволили нам перейти на качественно новую ступень обслуживания грузопотоков, повысить имидж нашего государства на международной арене. ЕИПС пред-

назначено для интеграции всех участников транспортного и грузового процессов в порту в единое информационное пространство с возможностью предоставления доступа к информации, используемой в рамках технологических процессов с применением средств технической защиты государственного образца. Цель системы — минимизация бумажного документооборота, организация технологических процессов, сокращение времени на каждой из операций путем предоставления всем участникам транспортного процесса корректной и лигитимной информации, — отметил В. Вороной.

22 мая 2012 г. между Одесским портом и Государственной таможенной службой Украины была подписана технологическая схема внедрения первого этапа системы ЕИПС — "Единое окно — локальное решение". Это стало возможно в результате пятилетней последовательной работы Одесского порта, организации "ПЛАСКЕ" и ГТСУ при поддержке Министерства инфраструктуры Украины: принят целый ряд нормативных документов, внесены изменения в законы Украины, постановления КМУ, приказы ГТСУ и других ведомств.

К этому времени в Одесском порту были реализованы 4 проекта: "свободная практика", электронный пропуск (автоматическая система контроля доступа — АСКД) — оформление многооборотных карт вместо бумажных пропусков, электронное планирование заезда автотранспорта в порт, интеграция технических средств (весовые комплексы) в информационную систему порта. Первый этап включает в себя весь процесс — от прибытия импортного контейнера в порт до вывоза его с территории предприятия в адрес конечного получателя. Единственное, чего здесь нет — это анализа таможенных рисков, которые согласно действующему законодательству выполняются непосредственно в Государственной таможенной службе Украины.

В январе—феврале были проведены обучающие семинары для сотрудников Южной таможни, экспедиторов (154 компании), представителей фитосанитарной, экологической и других контролирующих служб.

— Если до недавнего времени электронный наряд действовал в режиме визировки и оформления грузовых документов, то с 20 мая подключен этап разрешения на выезд с территории порта. В завершающей стадии находятся подключение контролирующих органов, тестирование обмена информацией о фактической выгрузке со стивидорными компаниями, заключены договоры с линейными агентами о предоставлении предварительной информации и в тестовом режиме начат обмен данными с ними. По состоянию на 20 мая к портовой системе подключены 351 экспедиторская компания, т.е. практически все те, кто работает с Одесским портом. Таким образом, близится к завершению первый этап внедрения электронного наряда, — сообщил В. Вороной.

В ближайшее время, по словам В. Вороного, ЕИПС будет владеть полной информацией, начиная от предварительных данных о прибытии груза на судне, фактической выгрузке, до прибытия контейнеров в порт, далее их выгрузки на территорию склада, создания электронного наряда для вывоза данного контейнера, визировки этих нарядов контролирующими органами, и заканчивая разрешением на вывоз контейнера из пункта пропуска в адрес конечного получателя.

Секреты кухни разработчиков

Согласно Закону Украины "Об электронном документе и документообороте" любой электронный документ должен быть обязательно заверен электронной цифровой подписью (ЭЦП). Как отметила директор по производству ООО "ППЛ 33—35" Галина Ройзина, первоначально планировалось, что система ЕИПС начнет действовать с 1 февраля с.г. Но в начале года в Украине начался переход на единый формат ЭЦП, который окончательно завершился в апреле. Особенность электронного документа в ЕИПС, по словам Г. Ройзиной, в том, что он может включать несколько электронных документов. Например, электронный наряд состоит из трех электронных документов, соединенных воедино — собственно электронный наряд, согласование с таможенной службой и согласование выезда с пограничной службой. Каждый из этих электронных документов может быть подписан ключами, выданными различными аккредитованными центрами сертификации ключей (АЦСК). Например, таможенная служба получила ключи в АЦСК ГТСУ, экспедиторы — в таможне или коммерческих структурах, пограничники получили ключи в Миндоходов и сборов и т.д.

— Таким образом, ЕИПС оказалась зависима от взаимосвязи со всеми АЦСК. Если пользователь хочет посмотреть весь составной документ, но нет связи хотя бы с одним из АЦСК, он не может это сделать. Именно с такой ситуацией мы столкнулись в начале нынешнего года, когда Украина переходила на новый формат ЭЦП. Связь с АЦСК необходима как для того, чтобы проверить легитимность цифровой подписи, так и для получения юридически доказуемой отметки о времени поступления данных в систему при регистрации каждой операции, например, подаче наряда, его визировке и т.д., для получения отметки о времени поступления данных с серверов в систему", — проинформировала Г. Ройзина.

Первый этап сертификации системы — разработка и утверждение технического задания государственной защиты информации — уже пройден. Второй этап — реализация этих требований — находится в завершающей стадии. Третий этап — проведение экспертизы и получение сертификата соответствия системы уровню безопасности — планируется завершить до конца текущего года. Кстати, такого уровня безопасности не обеспечивают большинство подобных систем развитых портов мира. Например, в Антверпене при обмене данными даже не используется ЭЦП. Остается надеяться, что и в Украине со временем будет достигнут такой же уровень доверия между властью и бизнесом.

— Интеграцию участников транспортного процесса в систему можно разделить на две составляющие — государственные органы и частный бизнес. Если для государственных органов мы должны согласно действующему законодательству применять высокий уровень идентификации и электронные цифровые подписи, то для документов, предназначенных для обмена представителями частного бизнеса между собой, может быть применен более низкий уровень идентификации. Естественно, при наличии соответствующих соглашений между всеми участниками транспортного процесса, — подытожила Г. Ройзина.

Таможня обеими руками "за" реализацию проекта

Любое новшество встречается с настороженностью. Однако, как отметил зам. начальника Южной таможни Министерства доходов и сборов Юрий Соколов, их ведомство с самого начала нынешнего года включилось в реализацию проекта "Единое окно — локальное решение".

— Важность этого вопроса подкреплялась вступлением в прошлом году в силу нового таможенного законодатель-

ства, предусматривающего несколько иной формат условий хранения грузов в морских портах. С одной стороны, возросла ответственность контейнерных операторов, стивидорных компаний и, соответственно, таможенной службы за хранение и учет этих грузов. С другой — согласно новому законодательству часть функций некоторых контролирующих органов в пунктах пропуска была передана таможне. Потому концепция проекта "Единое окно — локальное решение", предусматривающая единую информационную систему для всех контролирующих служб, для нас была очень актуальна. Ведь если иметь предварительную информацию о прибывающем грузе, знать об ограничениях или предостережениях, можно оперативно реагировать и, соответственно, заблаговременно информировать грузополучателя, экспедитора о проведении любых формальностей, — отметил Ю. Соколов.

За прошедшие месяцы таможенная служба значительно продвинулась в реализации проекта "Электронный наряд". Все сотрудники, участвующие в оформлении электронных пропусков в Одесском порту, прошли соответствующее обучение, создано 14 рабочих мест, где в режиме реального времени таможенники видят весь процесс прохождения документов.

— Однако есть моменты, которые требуют доработки. Во-первых, нас не устраивает дублирование нарядов в электронном и бумажном виде. Далее. Любое движение контейнера — импортного, экспортного, порожнего — должно фиксироваться в системе. Пока этого нет. Почему для нас это важно? В Одесском порту был случай, когда одна из брокерских фирм, подделав печать Южной таможни на бумажном носителе, пыталась вывезти с территории порта контейнер с дорогостоящими товарами. К счастью, преступление предотвращено сотрудниками правоохранительных органов, по факту возбуждено уголовное дело. Тем не менее, попытка несанкционированного вывоза из порта контейнера с высоколиквидным товаром общей стоимостью более полумиллиона гривен заставила нас форсировать внедрение электронного наряда в полном объеме. Этот случай еще раз подтвердил, что контролирующие органы не могут дальше работать без внедрения электронного документооборота и без того, чтобы все участники транспортного процесса ставили электронную визу.

Цель электронного наряда с точки зрения таможенной службы, по мнению Ю. Соколова, — собрать все необходимые данные, применить современные формы контроля, познакомить с ними экспедитора и грузовладельца, а, значит, предупредить нежелательные ситуации с грузами в портах. Сегодня таможня получает от агентов предварительную информацию о прибытии контейнеров в порт. "*Однако она недостаточна для принятия тех или иных решений, определения необходимых форм контроля. Система ЕИПС предполагает сбор всей информации, которая поступает от всех участников транспортного процесса, аккумулируется на сервере, чтобы инспектор имел возможность еще до прибытия контейнера определить, какую форму контроля применить к данному грузу. Для этого необходима гармонизация базы данных, т.е. объединение воедино системы Южной таможни, ЕИПС и стивидорных компаний, чтобы инспектор таможни видел все характеристики контейнера: информацию грузополучателя, перевозчика, результаты всех форм контроля, проводимых в порту. В итоге, мы приходим к тому, что необходимо законодательно закрепить возможность использования инспектором таможни предварительной информации, полученной из ЕИПС, т.е. внести дополнения к постановлению КМУ № 451 и подготовить новую редакцию приказа № 677, т.к. последний не дает возможности таможеннику принять решение по поступающей предварительной информации*", — резюмировал Ю. Соколов.

О том, какую роль играет предварительная информация при принятии решения контролирующими службами, рассказал президент FIATA Стели Лим. "*Благодаря "единому окну" все участники данного процесса могут обмениваться предварительной информацией. К нему подключены не только порты, но и аэропорты, банки, грузовладельцы… Разрешение на отгрузку груза грузополучатель получает за 24 часа до прибытия судна в порт Сингапур. А вся процедура досмотра в этом порту занимает не более 5 минут…".* Как известно, американская таможня, не имея предварительной информации, не даст "добро" на выгрузку или запрет ни одного контейнера. Информация о прибывающем грузе поступает заблаговременно до прибытия груза. Поэтому решение о досмотре груза или его отсутствии принимается в течение нескольких минут.

Как отметил зам. начальника Управления таможенного контроля и оформления Департамента таможенного дела Миндоходов и сборов Павел Пашко, "*уникальность проекта "Единое окно — локальное решение" в том, что есть возможность создать завершенную цепочку движения товара. В итоге можно будет упростить процедуру контроля его на границе. Потому что, даже если за него не заплатят налоги на границе, их взимут внутри страны. "Единое окно" — это механизм упрощения процедуры… В Одесском порту создан своеобразный "фильтр" пункта пропуска. Здесь любое движение машины, поднятие шлагбаума технически организовано так, что эта информация скапливается в системе. До сих пор ни одна из систем, которые создавали на сухопутных границах в Украине, не реализована так, как в Одесском порту, т.е. здесь полностью исключена возможность прохождения неконтролируемого товара. Систему, действующую в Одесском порту, необходимо распространить не только в портах, но и на другие пункты пропуска…".*

В дискуссии, в которой приняли участие эксперт по посттаможенному контролю и аудиту Андрей Виденов, главный экономический сотрудник отдела транспорта ЕЭК ООН Мартин Магольд, директор ООО "МШК Украина" Игорь Хоботов, начальник службы информационных технологий ГП "ОМТП" Дмитрий Якименков, Марио Апостолов и др., были высказаны предложения по распространению опыта Одесского порта по созданию ЕИПС на другие порты и пункты пропуска, шла речь о сотрудничестве государственных структур и бизнеса согласно рекомендациям Всемирной таможенной организации, других европейских институтов, о создании национальной концепции упрощения таможенных процедур и способствовании торговле, передаче части функций таможенного контроля бизнесу, об осуществлении анализа рисков в связи с реорганизацией структур государственного контроля, о создании таможенного аудита, о помощи, которую должны оказывать таможенные органы предприятиям, чтобы снизить риски, об обмене информацией между национальными таможенными организациями и т.д. В завершение важно отметить заявление Р. Кошулинского, который, обращаясь к специалистам портов, таможенным службам, всем участникам транспортного процесса, заявил, что парламентарии ждут от них предложения по изменению законодательства для продвижения проекта "Единое окно — локальное решение".

ОВРУЦКАЯ Татьяна

РЕКОМЕНДАЦИИ

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

ТРЕТЬЕГО МЕЖДУНАРОДНОГО СЕМИНАРА ПО ВОПРОСАМ УПРОЩЕНИЯ ПРОЦЕДУР МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВЛИ: "УПРОЩЕНИЕ ПРОЦЕДУР ТОРГОВЛИ В УКРАИНЕ, ПРОЕКТ "ЕДИНОЕ ОКНО — ЛОКАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ" В ОДЕССЕ. ДОСТИЖЕНИЯ И НОВЫЕ ВЫЗОВЫ"

УКРАИНА

30 мая 2013 г.
г. Одесса, Украина

30 мая 2013 г. в Одессе состоялся Третий Международный Семинар по вопросам упрощения процедур торговли на тему: "Упрощение процедур торговли в Украине, проект "Единое окно — локальное решение" в Одессе. Достижения и новые вызовы". Семинар организован Европейской экономической комиссией ООН (ЕЭК ООН) в сотрудничестве с правительством Украины при поддержке Украинского национального комитета Международной торговой палаты (ICC Ukraine) и Ассоциации транспортно-экспедиторских и логистических организаций Украины "Укрвнештранс", по инициативе АО "ПЛАСКЕ".

В семинаре приняли участие представители Европейской экономической комиссии ООН (ЕЭК ООН), Миссии Европейского Союза по приграничной помощи Молдове и Украине, Европейской ассоциации экспедирования, логистики и таможенных услуг (CLECAT), Федерации международных экспедиторских ассоциаций (FIATA), ТРАСЕКА, государственных органов Украины, делового сообщества, а также участники форума Ассоциации транспортного коридора Восток—Запад (EWTCA) и заседания Министров транспорта стран ОЧЭС.

Участники семинара отметили существенное продвижение в реализации проекта: созданная в 2011 г. Межведомственная рабочая группа по внедрению технологии "Единое окно — локальное решение“ уже провела восемь рабочих заседаний; в Одесском порту успешно проводится работа по созданию Единой информационной системы портового сообщества (ЕИС), целью которой является минимизация бумажного документооборота при выполнении технологических операций в порту, оптимизация технологических процессов, сокращение времени на каждой из операций путем предоставления всем участникам транспортного и грузового процесса оперативной, корректной и легитимной информации. Было отмечено, что после подписания 22 мая 2012 г. Одесским портом совместно с Государственной таможенной службой Украины (ГТСУ) технологической схемы 1-го этапа работы ЕИС, объединяющего уже существующие наработки по свободной практике, электронному пропуску, АСКД, электронному планированию и нового проекта электронного наряда на выдачу контейнеров, была проделана следующая работа: оформлен первый электронный наряд; проведены консультации для представителей ГТСУ и других контролирующих служб, для экспедиторских организаций и линейных агентов; внедрен в Одесском порту в параллельном режиме электронный и бумажный наряд; подключен этап оформления выпуска контейнера с территории пункта пропуска; в завершающей стадии находится подключение контролирующих органов; подключены линейные агенты и контейнерные терминалы в виде отдельного рабочего места; проводится тестирование получения предварительной информации от морских агентов; на завершающем этапе находится тестирование обмена данными по фактической выгрузке со стивидорными компаниями. По состоянию на 30.05.2013 г. подключено более 300 экспедиторских организаций.

Участники отметили, что упрощение процедур международной торговли приобрело центральное место в экономической политике Украины в контексте интеграции страны в более широкие европейские рынки с целью повышения транзитного потенциала и конкурентоспособности Украины.

Участники семинара также поддержали предложения:

1. Выразить благодарность Премьер-министру Украины г-ну Н.Я. Азарову за поддержку пилотного проекта по внедрению технологии "Единое окно — локальное решение" в зоне деятельности Южной таможни и портов Одесской области, а также высоко оценить участие в реализации данного проекта Министерства доходов и сборов Украины и Министерства инфраструктуры Украины.

2. Обратиться в секретариат ЕЭК ООН с благодарностью за поддержку и постоянное участие регионального советника ЕЭК ООН Марио Апостолова в реализации пилотного проекта по внедрению технологии "Единое окно — локальное решение" в зоне деятельности Южной таможни и портов Одесской области и проинформировать о заинтересованности в продолжении работ по развитию данного проекта.

В ходе рабочей программы состоялись дискуссии по пяти блокам вопросов:

Задачи упрощения процедур торговли в Украине, пилотный проект "Единое окно — локальное решение" в Одессе:

— Цели и задачи семинара. Проекты "единого окна" и Единой информационной системы портового сообщества в общей стратегии упрощения процедур торговли;

— Поддержка проектов упрощения процедур торговли и проекта "Единое окно — локальное решение";

— Общая работа в поддержку упрощения процедур торговли в Украине и проект "Единое окно — локальное решение" в портах Одесской области.

Проект "Единое окно — локальное решение". Опыт Одесского порта во взаимодействии с Департаментом таможенного дела Министерства доходов и сборов Украины и другими участниками государственного контроля в морских пунктах пропуска:

— Опыт построения Единой информационной системы в Одесском порту;

— Технические аспекты внедрения проекта "Единое окно — локальное решение" в ГП "Одесский морской торговый порт";

— Роль таможенных органов в создании единой информационной системы с использованием процедуры анализа рисков и обмена информацией.

Мастер-план и роль разных государственных и частных организаций в развитии единых информационных систем:

— Роль мастер-плана в построении единой информационной системы и общей стратегии упрощения процедур торговли;

— Роль государственных и частных организаций — участников процессов торговли в построении единой информационной системы;

— Модернизация методов таможенного контроля. Наилучшая практика в Евросоюзе, Таможенном союзе Евразийского экономического пространства и стратегические цели упрощения процедур торговли в Украине.

Гармонизация данных и форматы документов:

— Гармонизация данных: практическое применение документов в виде электронной записи с использованием ЭЦП и конвертация данных.

Заключительная сессия, организационные вопросы и рекомендации

В заключение семинара были приняты следующие рекомендации:

Организационные вопросы:

1. Продолжить совершенствование рабочего плана (карточки учета этапов проекта) по созданию ЕИС в портах Одесской области с вовлечением всех уполномоченных представителей государственных органов и частного сектора в организацию контроля в пограничных пунктах пропуска.

2. Просить Премьер-министра Украины определить Министерство доходов и сборов Украины главным исполнителем по разработке проекта постановления Кабинета Министров Украины "О создании Межведомственной рабочей группы (координационного совета) по внедрению технологии "Единое окно — локальное решение".

3. Секретариату МРГ:

— обратиться к Премьер-министру Украины с просьбой о содействии скорейшему принятию постановления Кабинета Министров Украины "О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 21 мая 2012 г. № 451 "Вопросы пропуска через государственную границу лиц, автомобильных, водных, железнодорожных и воздушных транспортных средств перевозчиков и перемещаемых ими товаров";

— обеспечить регулярную работу группы экспертов по разработке проекта Порядка выполнения таможенных формальностей при осуществлении таможенного контроля и таможенного оформления водных транспортных средств перевозчиков и перемещаемых ими товаров;

— сформировать группу экспертов с привлечением представителей ЕЭК ООН и EUBAM, задачей которой должна стать подготовка проекта национальной стратегии по упрощению процедур торговли;

4. Государственному предприятию "Одесский морской торговый порт" до 1.08.2013 г. перейти на безбумажную технологию оформления наряда с сохранением права выбора субъектом транспортного процесса (экспедиторской организацией) электронной или бумажной формы подачи документов.

5. Признать в целом действенными рекомендации, принятые 30 мая 2012 г., и продолжить в рамках МРГ их реализацию в части проведения на национальном и локальном уровнях исследований на предмет:

(а) установления степени совместимости технических систем обмена информацией разных контролирующих органов и коммерческих организаций и пригодности для обмена данными и документами для торговли, транспорта и процедур контроля на границе, в т.ч. в виде электронной записи, заверенной электронной цифровой подписью (далее — ЭЦП);

(б) соответствия используемых документов и технических систем международным стандартам и рекомендациям ЕЭК ООН по реализации принципа "единого окна";

(в) определения необходимых изменений в законодательстве и нормативных актах, влияющих на организацию работы по взаимодействию контролирующих органов и делового сообщества для внедрения принципа "единого окна".

6. Рекомендовать всем заинтересованным сторонам принимать все меры по стимулированию как можно более широкого использования электронного документооборота и интеллектуальных транспортных систем, созданию информационных сообществ портов, аэропортов, других крупных международных транспортных узлов по принципу "единого окна" в соответствии с Рекомендациями ЕЭК ООН №№ 33, 34, 35.

7. Рекомендовать всем заинтересованным сторонам поддержать инициативу общественного совета при Государственной авиационной службе Украины по созданию рабочей группы по координации пилотного проекта по внедрению стандарта E-freight в Украине, состоящей из уполномоченных представителей авиакомпаний, аэропортов, агентских и экспедиторских организаций.

8. Признать, что разработка систем информационного обмена данными для упрощения процедур международной торговли должна базироваться на принципе совместимости информационных систем разных государственных ведомств и бизнес-сообществ, а также на понимании, что механизмы представления информации в электронном виде должны обеспечивать транспортным операторам возможность однократного представления контролирующим органам информации о перемещаемых товарах, избегая ее повторного представления при въезде на территорию сопредельного государства.

Вопросы законодательства и системы применения электронной цифровой подписи

9. Поддержать внесение изменений в законодательные акты Украины с целью легализации электронных доверительных услуг и создания нормативной базы для построения услуг доверенной третьей стороны (далее — ДТС) в Украине, что позволит ускорить реализацию проектов электронного документооборота в международной торговле и трансграничном сотрудничестве, а также с целью определения полномочий и ответственности квалифицированных центров оказания услуг при подписании документов электронной цифровой подписью от имени клиента для применения в автоматизированных информационных системах без непосредственного участия человека, использования электронной цифровой подписи для организации защиты WEB-сайтов и шифрования каналов связи.

10. Министерству доходов и сборов Украины рассмотреть возможность сформировать процедуру подачи и приема конвертируемых электронных документов, удостоверенных электронной цифровой подписью оператора ЕИС, как имеющих равную юридическую силу с оригинальными электронными документами, удостоверенными электронной цифровой подписью издателя документа (контейнерной линией, контейнерным терминалом и т.д.).

11. Центральным органам исполнительной власти, осуществляющим свои полномочия в пунктах пропуска через государственную границу Украины, обеспечить своих представителей на местах электронными цифровыми подписями аккредитованных центров сертификации ключей Министерства доходов и сборов Украины.

Гармонизация данных

12. При создании ЕИС разработчикам учитывать опыт применения международных стандартов и технического сотрудничества с международными организациями (ЕЭК ООН, ВТамО, ИСО, Европейской комиссией, ФИАТА и т.д.).

13. Рекомендовать компетентным органам в Украине:

— принять на уровне национальных стандартов классификаторы: контейнерных линий, портов Украины, портовых терминалов;

— гармонизировать классификатор типов контейнеров, утвержденный приказом Министерства финансов Украины от 20.09.2012 г. № 1011, со стандартом ISO 6346;

— гармонизировать стандарт ДСТУ/ISO-9735 с законами Украины и постановлениями Кабинета Министров Украины для расширения сфер применения государственными органами Украины электронного обмена информацией в формате ЭДИФАКТ ООН;

— закрепить в нормативном порядке единые номера судозаходов по портам Украины;

— рассмотреть возможность поддержания ЕИС других международных форматов, наряду с XML, предусмотреть возможность автоматического перехода между форматами.

14. Рассмотреть возможность организации практических семинаров по гармонизации данных с участием экспертов ЕЭК ООН для всех заинтересованных сторон.

15. Предложить Министерству доходов и сборов Украины рассмотреть возможность формулировки требований к морским линейным агентам о предоставлении предварительной информации о грузе в контейнерах таким образом, чтобы требуемая информация соответствовала по объему и по форме информации о грузах в контейнерах, содержащейся в международном транспортном документе — морском коносаменте.

Сотрудничество

16. Учесть опыт европейских портов и делового сообщества по внедрению электронного обмена информацией. Улучшить сотрудничество между государственными органами и деловым сообществом Украины, Европейской экономической комиссией ООН (ЕЭК ООН), Европейской ассоциацией систем информационного обслуживания портов (EPCSA), Бюро Веритас, ЦИТ, Миссией Европейского Союза по приграничной помощи Молдове и Украине (EUBAM), USAID, ТРАСЕКА, ФИАТА, а также с соответствующими органами Молдовы, Литвы и других стран.

17. Продолжить сотрудничество с железнодорожным сообществом, в частности по включению данных железнодорожной накладной ЦИМ/СМГС в последовательный обмен информацией в ЕИС. Изучить возможность оказания содействия организации под эгидой ООН, при ключевой поддержке членов ЦИТ, ОСЖД, делового сообщества, с участием всех международных организаций по железнодорожным перевозкам в Европе, конференции по вопросу включения железнодорожной документации и данных в общие процессы обмена торговой информацией, обеспечивающей процедуры таможенного оформления всей цепи поставок.

18. Развивать сотрудничество с международными организациями в целях усовершенствования системы профессиональной подготовки работников таможенных органов, агентов по таможенному оформлению товаров, декларантов, экспедиторов, перевозчиков и других субъектов внешнеэкономической деятельности, задействованных в процессе перемещения и таможенного оформления, реализуя на практике положения Соглашения о сотрудничестве, подписанного Государственной таможенной службой Украины и Ассоциацией "Укрвнештранс".

19. С целью дальнейшего развития работы по проекту продолжить регулярные консультации по упрощению процедур международной торговли и внедрению принципов "единого окна" с участием различных государственных органов Украины, ЕЭК ООН и других международных организаций, работающих в области электронного обмена торговыми и транспортными документами и данными для упрощения процедур международной торговли.

20. Развивать сотрудничество в рамках проекта с Национальным институтом стратегических исследований при Президенте Украины, с Институтом экономических исследований и политических консультаций.

21. Предложить провести 29 мая 2014 г. в г. Одесса (Украина) Четвертый международный семинар ЕЭК ООН при поддержке правительства Украины, на котором рассмотреть вопросы государственно-частного партнерства для упрощения процедур международной торговли.

Участники Межведомственной рабочей группы по внедрению технологии "Единое окно — локальное решение", девятое заседание которой проходило в рамках Третьего международного семинара ЕЭК ООН по вопросам упрощения процедур торговли, поддержали выводы и принятые рекомендации.

Реализация и развитие транзитного потенциала Украины

Прим. ред. *Окончание статьи. Начало см. "Транспорт" № 25 (765) от 26 июня 2013 г.*

Мировой опыт свидетельствует, что концессия является современным и востребованным инструментом привлечения инвестиций. Так, во Франции, Италии, Испании более 30 лет дорожное хозяйство финансируется преимущественно концессионными капиталовложениями. Во Франции 5830 км автомобильных дорог построены и эксплуатируются на условиях концессии; общая длина испанских автобанов, построенных концессионерами, составляет около 1000 км. В Великобритании принята программа совершенствования сети автомагистралей, ориентированная на привлечение частных средств с передачей прав на проектирование и строительство частным фирмам. Германия расширяет практику привлечения частного капитала на строительство и содержание автомобильных дорог, много скоростных автомагистралей там уже окупились при концессии, были переданы государству и являются бесплатными. Страны Восточной Европы (Венгрия, Чехия, Словакия, Польша, Литва) создали законодательную базу для предоставления концессий иностранным инвесторам на строительство и эксплуатацию автомобильных дорог.

Несмотря на наличие в Украине законодательства, в целом оно не в полной мере обеспечивает регламентирование и регулирование концессионной деятельности.

В то же время возможности использования механизма концессии в транспортной сфере могут обеспечить:

— развитие и модернизацию портовой инфраструктуры. С принятием Закона Украины "О морских портах Украины" созданы правовые условия для разграничения функций государственного управления и хозяйственной деятельности, что позволило без приватизации государственного имущества передавать в управление инвесторам объекты портовой инфраструктуры, включая средства механизации, и развивать ее за счет привлеченных средств. Так, начиная с 2013 г., на концессионных условиях в Ильичевском морском порту могут быть реализованы проекты строительства контейнерного терминала-склада для перевалки контейнерных рефрижераторов и отдельно для перевалки зерновых грузов и растительных масел (пропускная способность составит 14—15 млн т). В порту "Южный" на рассмотрение инвесторов будет представлен проект развития терминалов для сыпучих, химических грузов и растительных масел. В Севастопольском и Ялтинском портах частным инвесторам предлагают инвестировать в пассажирские комплексы для развития круизного направления;

— развитие наземной инфраструктуры авиационного транспорта. Так, постановлением КМУ от 26.09.2012 г. № 990 "О внесении изменений в Перечень объектов права государственной собственности, которые могут предоставляться в концессию" в такой Перечень внесены международный аэропорт "Борисполь" (с правом передачи на срок не менее 10 лет). Предполагается, что концессионер в ближайшие 2 года направит на развитие аэропорта не менее 2,3 млрд грн., совершив трансформацию МАП "Борисполь" в полноценный хаб (расширив терминальный комплекс D, осуществив достройку трансферной зоны и терминальной части по обслуживанию внутренних рейсов);

— модернизацию автомобильных дорог в Украине, учитывая то, что "Укравтодор" намерен развивать скоростные автомобильные дороги, о чем говорится в разработанном ведомством проекте Закона Украины "О скоростных автомобильных дорогах". Планируется построить 7075 км скоростных автомобильных дорог общей стоимостью около 300 млрд грн.

Преимуществами применения механизма совместной деятельности как формы государственно-частного партнерства являются паритетные условия, на которых привлекаются инвестиции участниками-партнерами на развитие транспортной инфраструктуры.

Так, на морском транспорте администрацией ГП МТП "Одесса" и компанией-оператором контейнерного терминала "ГПК Украина" (дочерняя фирма немецкого концерна HHLA) подписан меморандум о паритетном инвестировании строительства глубоководного терминала "Карантинный мол" в Одесском порту. На сегодня ведутся подготовительные работы по обустройству южного и северного

берегоукреплений, заполнению причала песком и соединению новой территории терминала с уже существующей территорией.

На авиационном транспорте благодаря сотрудничеству Киевского городского совета и частного капитала 17.05.2012 г. состоялось открытие нового терминала международного аэропорта "Киев", где за счет государственных средств построена взлетно-посадочная полоса, а частным инвестором ООО "МАСТЕР-АВИА" построен сам терминал.

На железнодорожном транспорте механизм создания совместных предприятий стал возможным с принятием в 2012 г. Закона Украины "Об особенностях образования публичного акционерного общества железнодорожного транспорта общего пользования". Закон определил правовые, экономические и организационные условия для создания публичного акционерного общества железнодорожного транспорта общего пользования, 100% акций которого принадлежат государству (при этом их запрещается отчуждать и передавать в залог). Очередным шагом на пути структурной трансформации железнодорожного транспорта после завершения образования акционерного общества станет создание совместного украинско-чешского предприятия с участием "Укрзалізниці" и Skoda Vagonka по строительству электровозов в Украине на базе Запорожского электровозоремонтного завода, где будет построен новый цех для их сборки.

С использованием модели государственно-частного партнерства в Украине реализуются национальные проекты, направленные на привлечение инвестиций в Украину и принципиально новое позиционирование Украины в мире.

Во время проведения в Украине заседания Комитета по экономическим реформам 25 августа 2010 г. были определены проекты по приоритетным направлениям, реализация которых в дальнейшей перспективе должна иметь определяющее влияние на социально-экономическое развитие страны. Во исполнение пункта 3 статьи 1 Указа Президента Украины от 8 сентября 2010 р. № 895 правительством был утвержден перечень "национальных проектов" (***прим. авт.*** *— постановление КМУ "Об утверждении перечня проектов по приоритетным направлениям социально-экономического и культурного развития (национальные проекты)" от 8.12.2010 г. № 1256) [Электронный ресурс] Режим доступа http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/1256-2010-%D0%BF/paran11#n11)*. Два проекта частично или полностью были связаны с развитием транспортной отрасли. Это национальные проекты: "Олимпийская надежда 2022", который направлен на развитие спортивно-туристической инфраструктуры, включающей создание современных подъездных дорог и железнодорожного сообщения, и "Новая инфраструктура", направленный на повышение эффективности использования транзитного потенциала Украины.

В настоящее время **в транспортной сфере** активно реализуются проекты:

1. "Воздушный экспресс" — организация и строительство железнодорожного пассажирского сообщения г. Киев—международный аэропорт "Борисполь" и строительство других инфраструктурных объектов Киевского региона (в рамках национального проекта "Новая инфраструктура"). По состоянию на начало 2013 г. подписано техническое соглашение с китайской компанией "Смеси" и в ближайшее время ожидается получение первого транша от Экспортно-импортного банка Китая.

Также проводятся работы по другим инфраструктурным объектам Киевского региона:

— городской кольцевой автомобильной дороге вокруг г. Киева от ул. Столичное шоссе до автомобильной дороги М-03 Киев—Харьков—Должанский на участке Киев—Борисполь. По состоянию на начало 2013 г. разработано ТЭО проекта компанией ZAGOPE — Construções e Engenharia S.A.;

— дороге от Подольского мостового перехода через Днепр до просп. Ватутина со строительством транспортной развязки на примыкании в урочище Горбачиха к Подольскому мостовому переходу через Днепр в Киеве.

(Дальнейшая судьба проекта "Дунайский коридор" — развитие транспортного сообщения и судоходства в дунай-

скому регионе главным образом была определена результатами поиска потенциальных инвесторов);

2. "Олимпийская надежда 2022" (национальный проект) — развитие спортивно-туристической инфраструктуры Украины, способной принять Зимнюю Олимпиаду 2022. Проект включает, в частности, создание качественной горной инфраструктуры, железнодорожного сообщения с основными объектами в Карпатах и современных подъездных дорог к основным объектам. Для реализации проекта создано государственное предприятие "Олимпийская надежда 2022", которым проводится анализ потенциальных районов и мест расположения для будущих объектов. На начало 2013 г. утверждено предварительное ТЭО проекта, разработанное компанией PROPROJEKT Planungsmanagement & Projektberatung GmbH (Германия), а также отобраны составляющие проекта: "Львов — олимпийский город", "Спортивный курорт Тысовец", "Боржава-резорт".

Реализация указанных проектов будет способствовать усилению конкурентных позиций украинских перевозчиков, внедрению лучших европейских и мировых практик в обслуживании пассажиров, росту инвестиционной и туристической привлекательности страны, созданию новых рабочих мест.

Успешной реализации этих проектов будет способствовать, прежде всего, создание правовых основ их реализации в результате принятия ВР специального Закона Украины "О национальных проектах", который бы определял общие требования к национальным проектам, условия привлечения и порядок определения партнеров национального проекта, особенности подготовки, реализации и предоставления государственных гарантий при внедрении проектов; механизмы финансирования и использования бюджетных средств, порядок осуществления контроля при реализации национальных проектов.

В реализации инвестиционной политики государства имеют значение финансово-кредитные механизмы стимулирования структурных преобразований в транспортной отрасли, в частности, предоставления государственной поддержки при производстве отдельных видов техники, а также использование лизинговых схем обновления подвижного состава на транспорте. Так, КМУ регламентировал направления бюджетных средств, предусмотренных Государственному агентству Украины по управлению государственными корпоративными правами и имуществом, по программе "Государственная поддержка производства авиационной техники и вертолетов и двигателей к ним, в том числе через механизм удешевления кредитов". Согласно решению КМУ бюджетные средства направляются на выполнение научно-исследовательских, опытно-конструкторских работ, связанных с производством авиационной техники и вертолетов и двигателей к ним и на компенсацию процентной ставки по привлеченным в банках кредитам. Реализация мероприятий программы будет способствовать расширению рынка услуг транспортной авиации, широкому использованию авиационной техники для обслуживания пассажиров и грузов.

Широко применяемым механизмом обновления подвижного состава на транспорте, который пользуется большим спросом в развитых экономиках с мощной инфраструктурой, является лизинговая форма приобретения техники. Однако в Украине использование этого механизма затруднено, прежде всего, из-за недостатка долгосрочных банковских ресурсов для финансирования лизинга, неразвитости страхового рынка для страхования лизинговых операций, отсутствия льготного кредитования и налогообложения лизинговой деятельности.

На уровне государственного управления осуществлен ряд важных шагов на пути улучшения законодательства в инвестиционной сфере, что будет способствовать привлечению инвестиций, в том числе в развитие транспортной инфраструктуры в Украине.

Одновременно повышению эффективности использования транзитного потенциала Украины и обеспечению дальнейшей интеграции национальной транспортно-транзитной системы в мировую транспортную сеть может способствовать:

— ускорение адаптации украинского законодательства к международным требованиям, в частности, присоединение к Конвенции о совместной транзитной процедуре (Женева, 1987 г.);

— упрощение и модернизация процедур при пересечении товарами и транспортными средствами таможенной границы Украины, внедрение процедуры "единого окна" в морских и речных портах;

— подготовка и принятие национальной Стратегии упрощения процедур торговли, которая станет важным условием реализации принципов международной практики, включая ВТО;

— интероперабельность компьютеризированной украинской таможенной системы транзита с новой компьютеризированной таможенной системой NCTS (New Computerised Transit System), которая используется в Европейском Союзе;

— развитие сети грузовых таможенных комплексов и логистических центров в зоне их тяготения к крупным транспортным узлам;

— создание транспортных кластеров в крупных транспортных узлах и на территориях, находящихся в их территориальной близости, а также зонах, прилегающих к линейным объектам МТК.

Кроме того, необходимо разработать и внести на рассмотрение КМУ:

— "Стратегию развития транзита по территории Украины до 2025 г." на основе прогнозирования грузопотоков, в которой предусмотреть упрощение правил перевозки грузов по территории Украины, в т.ч. в соответствии с нормами и положениями общей транзитной процедуры, действующей в странах Европейского Союза;

— "Стратегию упрощения процедур торговли для Украины", которая будет направлена на сокращение материальных затрат и времени на торговые операции за счет таких мер, как: упорядочение документальных потоков, комплексное управление границей, уполномоченные экономические и транспортные операторы, а также применение принципа "единого окна" как инструмента для упрощения процедур торговли;

— "Государственную целевую программу развития национальной сети транспортных путей (коридоров)" с целью развития инфраструктуры путей согласно перспективным направлениям транзитных грузопотоков, интеграции национальных транспортных путей в Транс-Европейскую TEN-T (Trans-European Transport Network) и Евро-Азиатскую транспортные сети;

— "Государственную программу развития мультимодальных и интермодальных перевозок", что позволит обеспечить привлечение для работы в Украине ведущих логистических операторов, которые смогут реализовать эф-

фективные решения в сфере логистики и интермодальных перевозок.

6. Привлечение внешних инвестиций для ускорения структурных преобразований в транспортной отрасли. В частности, для активизации сотрудничества Украины с международными организациями, которые способствуют привлечению инвестиций, необходимо:

— принимать меры по приобретению Украиной членства во Всемирной ассоциации агентств содействия инвестициям (WAIPA), наладить контакты с соответствующим подразделением Конференции ООН по торговле и развитию (UNCTAD);

— обеспечивать распространение информации о стратегических и практических решениях в сфере развития государственно-частного партнерства (ГЧП) в транспортной отрасли в Украине с целью поиска потенциальных инвесторов и кредиторов;

— углублять сотрудничество с инвестиционными агентствами ведущих государств мира путем проведения переговоров и подписания меморандумов о взаимодействии.

7. Разработка и внедрение механизмов ГЧП для привлечения финансовых ресурсов в развитие транспортной инфраструктуры. Опираясь на Закон Украины "О государственно-частном партнерстве и возможностях, которые предоставляют Налоговый и Таможенный кодексы для стимулирования развития ГЧП в транспортной отрасли как механизма, который уменьшает нагрузку на государственный бюджет, а также способствует ускорению модернизации и обновлению производственных мощностей транспортно-дорожного комплекса Украины, необходимо:

— разработать Концепцию развития ГЧП в транспортной отрасли, в которой, в частности, предусмотреть механизмы привлечения частного сектора к проектированию, финансированию, строительству, восстановлению объектов транспортной инфраструктуры;

— определить способы и направления совершенствования бюджетной поддержки как фактора стимулирования ГЧП в транспортной отрасли;

— определить оптимальные модели ГЧП и инструменты распределения рисков между участниками для реализации проектов в транспортно-дорожной отрасли (в морских, речных портах, аэропортах, на железной дороге и других объектах транспортной инфраструктуры);

— осуществлять специальную подготовку специалистов по ГЧП, в т.ч. для сферы государственного и местного управления на транспорте;

— широко использовать механизм кластеризации на региональном уровне как форму **эффективного взаимодействия сконцентрированных на некоторой территории групп взаимосвязанных компаний.**

ЕМЕЛЬЯНОВА Елена, старший консультант
отдела секторальной экономики
Национального института стратегических исследований

Развитие контейнерных железнодорожных перевозок в Украине и СНГ

"Укрзалізниця" совместно с ОАО "РЖД" и ЗССК "Карго" (Словацкой государственной железнодорожной грузовой компанией) запустила новый контейнерный поезд по маршруту Словакия—Украина (Ужгород—Зерновое)—Россия (Суземка—Нижний Новгород-Автозавод).

Первый пилотный рейс состоялся 23.06.2013 г., 27.06.2013 г. уже пошел второй поезд, всего до начала сентября планировалось 3 пилотных рейса. До этого была отработана технология организации поезда с использованием фитинговых платформ, разработан график движения, который предусматривает ускоренное прохождение по территории Украины с минимизацией времени стоянки на пограничных переходах. Контейнеры и платформы под перевозки предоставляет ГП "Украинский государственный центр транспортного сервиса "Лиски" (ГП "УГЦТС "Лиски").

На совместной встрече представителей "Укрзалізниці", ГП "УТЛЦ" (Государственное предприятие "Украинский транспортно-логистический центр") и российской компании "Центртранском" представитель компании "Центртранском" проинформировал о наличии договора с компанией SKODA (Чехия) на перевозку автокомплектующих назначением на станцию Нижний Новгород-Автозавод (Россия). Компания "Центртранском" сообщила, что готова предоставлять груз в 40-футовых контейнерах для перевозок железнодорожным транспортом по территории Украины по маршруту Ужгород—Зерновое в составе контейнерного поезда. Планируется перевозить контейнеры в полувагонах по 44 контейнера за один рейс. Погрузка будет производиться по станции Ганиска.

В дальнейшем, при благоприятных условиях и положительном результате пилотных рейсов планируется с сентября т.г. организовать регулярное курсирование поезда.

Предполагаемый объем перевозок составляет 600 контейнеров в месяц (13—14 поездов).

В свою очередь "Укрзалізниця" установила льготные тарифные условия на перевозку контейнеров в составе контейнерного поезда с использованием фитинговых платформ. Это сделано с целью привлечения на территорию Украины дополнительного объема выгодных для транспортного ведомства интермодальных перевозок. Кроме того, "Укрзалізницею", ЗССК "Карго" и ОАО "РЖД" согласовано использование перевозочных документов ЦИМ/СМГС, что, в свою очередь, из-за отсутствия необходимости переоформлять перевозочные документы будет способствовать уменьшению времени простоя на пограничных переходах. Не секрет, что грузоотправители не желают терять время и задерживать транзитный груз на таможне, так как это верный путь к снижению объемов транзитных грузов.

На совместной встрече железнодорожники обсуждали также и проблемы, которые могут возникнуть при регулярном курсировании поезда. В частности, поднимался вопрос о том, что контейнерный поезд в составе 57 условных вагонов имеет тарифные преимущества, а условная длина данного поезда, состоящего из 44х40-футовых контейнеров в полувагонах, составляет 44 условных вагона, что значительно влияет на расчет тарифа и на показатели железной дороги.

К тому же работники станции приема и сдачи поезда на территорию железнодорожных администраций не смогут оценить техническое состояние, состояние пломб и идентифицировать маркировку контейнеров. Поэтому в дальнейшем будет сложно определить меру ответственности железной дороги. Контролирующие службы на границе также не имеют возможности проверки знаков и оттисков на запорно-пломбировочных устройствах (ЗПУ), и в случае необходимости досмотра груженых, а также порожних контейнеров, их необходимо будет отправить на станцию Чоп, что повлечет за собой дополнительные затраты, а также увеличение времени пребывания поезда на территории Украины.

Кроме того, россияне не согласовали курсирование контейнерных поездов с использованием полувагонов, и в связи с отсутствием возможности доступа к содержимому контейнера и осуществления досмотра таможенными органами на пограничных переходах участники совещания признали их нецелесообразность из-за необеспеченности погрузочно-выгрузочными механизмами.

Развитие контейнерных перевозок в пределах ЕЭП в разрезе создания "ОТЛК"

Создание железнодорожными администрациями России, Беларуси и Казахстана "Объединенной транспортно-логистической компании" ("ОТЛК"), инвестиции которой к 2020 г. составят около $6,2 млрд, ставит под сомнение рост контейнерных перевозок в Украине. Основой для компании была предложена "РЖД Логистика" (100%-ная "дочка" "РЖД"). "РЖД" со своей стороны сообщили о желании внести в уставный капитал "ОТЛК" все принадлежащие монополии 50% акций "ТрансКонтейнера", Казахстанские железные дороги — акции ряда "дочек", в том числе АО "Казтранссервис" и АО "Кедентранссервис", Белорусские железные дороги — терминалы в Бресте и активы "Белинтертранса".

Согласно планам сторон, регистрация "ОТЛК" как юридического лица возможна уже в 2013 г., внесение терминальных и перевозочных активов со стороны Казахстана и Беларуси будет завершено в течение 2014 г.

По мнению директора по продажам ОАО "ТрансКонтейнер" Дмитрия Булаенко, железнодорожные перевозки на евро-азиатском направлении могут составить до 1,5 млн TEU. Он считает, что сухопутный евро-азиатский маршрут может быть интересен не только тем, кому нужна ускоренная доставка, или клиентам, которые перевозят дорогостоящий груз, но и тем, кому требуется вариативность транспортировки. "К примеру, это автопроизводители, у которых широкий модельный ряд с большим количеством опций, которые нужно доставлять достаточно быстро, чтобы оставаться мобильными на своем рынке, — отметил эксперт. — И в данном случае мы говорим не только о перевозках из Китая в Европу, но и в обратном направлении. Сегодня "ТрансКонтейнер" работает с такими гигантами автопрома, как BMW и Audi, которые поставляют автокомпоненты из Европы в Китай".

Помимо внятной ценовой политики, как полагает Д. Булаенко, клиент хочет стабильности. "Нам есть чему поучиться у судоходных линий: они имеют четкие правила, документы и конвенции. Мы тоже должны найти общий язык на предмет единой технологии, дающей клиенту понятные условия перевозки, — отметил эксперт. — Сегодня прохождение таможенных процедур может занимать до 2—5 дней, и этот срок необходимо минимизировать. Если у нас не будет быстрого документооборота, мы просто не сможем обеспечить заявленное транзитное время". Клиенту нужно показать стабильность сервиса — тогда он с удовольствием воспользуется нашими услугами, добавил Д. Булаенко.

"Совместно с российскими и белорусскими коллегами мы внедряем систему единой накладной ЦИМ/СМГС, прорабатываем вопрос электронной накладной и предварительного декларирования, чтобы груз подолгу не стоял на границе, — продолжает президент АО "Казтранссервис" Эдиль Исаков. — Мы уже пропускаем пробные контейнерные поезда по ЦИМ/СМГС, но эту работу нужно ставить на постоянную основу. Для этого необходимо активно взаимодействовать с таможенными органами. Ведь если они будут держать груз на границе, это нивелирует все наши усилия".

Для Белорусской железной дороги транзит — очень важный сегмент перевозок. Его доля в грузообороте и, соответственно, в доходах компании — порядка 40%, а транзит и "ОТЛК" — практически слова-синонимы, отмечает начальник Белорусской железной дороги Владимир Морозов. — Это идея беспрепятственного движения от границы до границы в пределах Единого экономического пространства,

"Беспрепятственное движение от границы до границы в пределах ЕЭП означает высокую скорость и качество перевозок. В бизнес-плане "ОТЛК" принята стратегия одного окна продаж, одной ставки и единой технологии", — подчеркивает В. Морозов.

В то же время, по его словам, необходимо смотреть вперед, начинать работать с польскими железными дорогами, готовить свою инфраструктуру под будущие объемы. Таможенные и пограничные органы Республики Беларусь активно работают над упрощением процедур пропуска грузов. "Таможенное оформление и перегруз поездов по маршруту Китай—Европа мы готовы осуществлять за 5—6 часов", — заверил В. Морозов.

Упрощение таможенных процедур на украинской границе для контейнерных железнодорожных перевозок

Шаги, предпринимаемые коллегами железнодорожниками по повышению привлекательности контейнерных железнодорожных перевозок, требуют ответных мер для сохранения и развития контейнерных железнодорожных перевозок по территории Украины.

Актуальным сегодня является активное внедрение механизмов по упрощению таможенных процедур для контейнерных железнодорожных перевозок. О проводимой работе в этом направлении свидетельствует принятое на заседании правительства 19.06.2013 г. распоряжение "О внесении изменений в распоряжение Кабинета Министров Украины от 8 апреля 2009 г. № 381", которым упрощается оформление таможенных процедур на украинской границе в пунктах пропуска для контейнерных железнодорожных перевозок. Документ позволит избежать двойной процедуры пропуска товаров, перевозимых через границу Украины в контейнерах при интермодальных грузовых перевозках через пункты пропуска, расположенные в Одесском, Ильичевском морских торговых портах и МТП "Южный". "Пропуск и таможенное оформление товаров будет проводиться один раз, — пообещал министр инфраструктуры Владимир Козак на заседании правительства. — В контейнерах в железнодорожном сообщении на территории контейнерного терминала железнодорожной станции Одесса-Лиски Одесской железной дороги".

Таможенные и другие контрольные процедуры в пункте контроля на станции Одесса-Лиски направлены на ускорение грузопотока через морской порт, уменьшение накопления контейнеров на складских территориях порта, сокращение сроков для перевозки товаров к месту назначения.

К слову, все терминалы ГП "УГЦТС "Лиски" имеют техническое обеспечение для переработки крупнотоннажных контейнеров, в том числе 40-футовых. Терминалы в Киеве, Луганске и Харькове оборудованы рампами для загрузки и выгрузки контейнерных поездов. В течение 2010—2012 гг. и 2 месяцев 2013 г. филиалами в других терминалах осуществлялись работы по установке новой погрузочно-разгрузочной техники, ее реконструкции, усовершенствованию и модернизации, реконструкции контейнерных площадок, ремонту зданий и т.д.

Кроме того, завершается строительство комплекса для переработки 40-футовых контейнеров на терминалах Днепропетровск-Лиски и Одесса-Лиски, действуют грузовые таможенные комплексы на станциях Киев-Лиски и Харьков-Лиски, а на станциях Чоп, Днепропетровск-Лиски, Донецк-Лиски, Луганск-Лиски действуют зоны таможенного контроля для товаров и транспортных средств, которые перевозятся через таможенную границу Украины. На каждой из этих станций есть склады временного хранения открытого типа, а в Киеве и Днепропетровске — таможенные лицензионные склады открытого типа. Полностью подготовлены к открытию таможенные лицензионные склады открытого типа в Харькове и Одессе.

Центр "Лиски" имеет крупнотоннажные контейнеры и подвижной состав для их перевозки — на его счету 4650 крупнотоннажных контейнеров, в т.ч. 2280 двадцатифутовых и 2370 сорокафутовых контейнеров.

Парк подвижного состава состоит из 3678 фитинговых платформ для контейнерных перевозок, 80 платформ, на которых могут размещаться по два 40-футовых контейнера, 80 платформ для контейнерных перевозок.

Согласно Программе развития комбинированных перевозок в Украине до 2015 г. предусматривается обновление

парка контейнеров, вагонов, приобретение и установка на терминалах станций Киев-Лиски, Харьков-Лиски, Донецк-Лиски, Луганск-Лиски, Одесса-Лиски новых мощных кранов для переработки 40-футовых контейнеров, обновление автотранспорта с применением нового типа прицепов и полуприцепов для перевозки 20- и 40-футовых контейнеров. Существующая инфраструктура ГП "УГЦТС "Лиски", считают специалисты УЗ, позволяет обеспечить контейнерные и контрейлерные перевозки.

По данным Главного коммерческого управления "Укрзалізниці", за 5 месяцев 2013 г. в составе контейнерных поездов и маршрутных групп железные дороги Украины перевезли 32109 контейнеров (81,01% от прошлогодних показателей за аналогичный период, когда железнодорожники перевезли 39637 контейнеров). Из них в комбинированных поездах "Викинг" железнодорожное ведомство транспортировало 3490 контейнеров (в 2012 г. — 5953), в других комбинированных поездах — 29023 TEU (31486).

Перевозка контейнеров в составе контейнерных поездов и маршрутов за 5 мес. 2013 г.

	Контейнеров в условных ед.	% 2013 г. к 2012 г.
Комбинированные поезда "Викинг"	3490	58,63
Контейнерные поезда	29023	92,23
Всего перевезено	32109	81,01

ПИНЧУК Алиса

КОНФЕРЕНЦИИ, СЕМИНАРЫ, ВЫСТАВКИ

УКРАИНСКИЙ ФОРУМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Институт Адама Смита рад объявить о проведении нового мероприятия, Украинского форума транспортной инфраструктуры, который состоится 15—16 октября 2013 г. в Киеве!
Форум пройдет при поддержке вице-премьер-министра Украины Александра Вилкула и Министерства инфраструктуры. А. Вилкул и министр инфраструктуры Владимир Козак возглавят галерею докладчиков высочайшего калибра!
Форум представляет собой платформу для диалога бизнеса и власти, особенно важного при реализации инфраструктурных проектов, где будут обсуждены изменения во всех 4 ключевых сегментах транспортного рынка: в портах, аэропортах, сети автодорог и на железной дороге.

Подробнее о программе и составе группы докладчиков можно узнать на сайте
http://www.adamsmithconferences.com/AS2253TRhru

В программе Форума:

— последняя информация о продвижении портовой реформы;
— реорганизация "Укрзалізниці" и "Укравтодора", привлечение ими финансирования;
— практические примеры управления объектами украинской транспортной инфраструктуры от частных собственников;
— анализ закона о концессии, перспективы реализации в Украине проектов на основе ГЧП;
— презентации ведущих промышленных групп страны и экспортоориентированных компаний с транспортными активами, их роль в процессах модернизации;
— аэропортовые хозяйства: перспективы концессии, развитие региональных аэропортов, либерализация авиаперевозок;
— зарубежный опыт реализации инфраструктурных проектов.

Полную программу форума можно загрузить по ссылке
http://www.adamsmithconferences.com/AS2253TRpru

Уже получены первые подтверждения выступлений, среди которых:

— Юрий Васьков, глава Администрации портов Украины;
— Владислав Каськив, глава Национального агенства инвестиций и управления национальными проектами;
— Александр Кава, координатор реформирования транспортной отрасли, Координационный центр по внедрению экономических реформ при Президенте Украины;
— Марк Магалецкий, старший банкир, ЕБРР;
— Андрей Ставницер, генеральный директор, Группа терминалов "ТИС";
— Яспер Педерсен, менеджер по Украине, Maersk Line Ukraine at A.P. Moller—Maersk A/S.

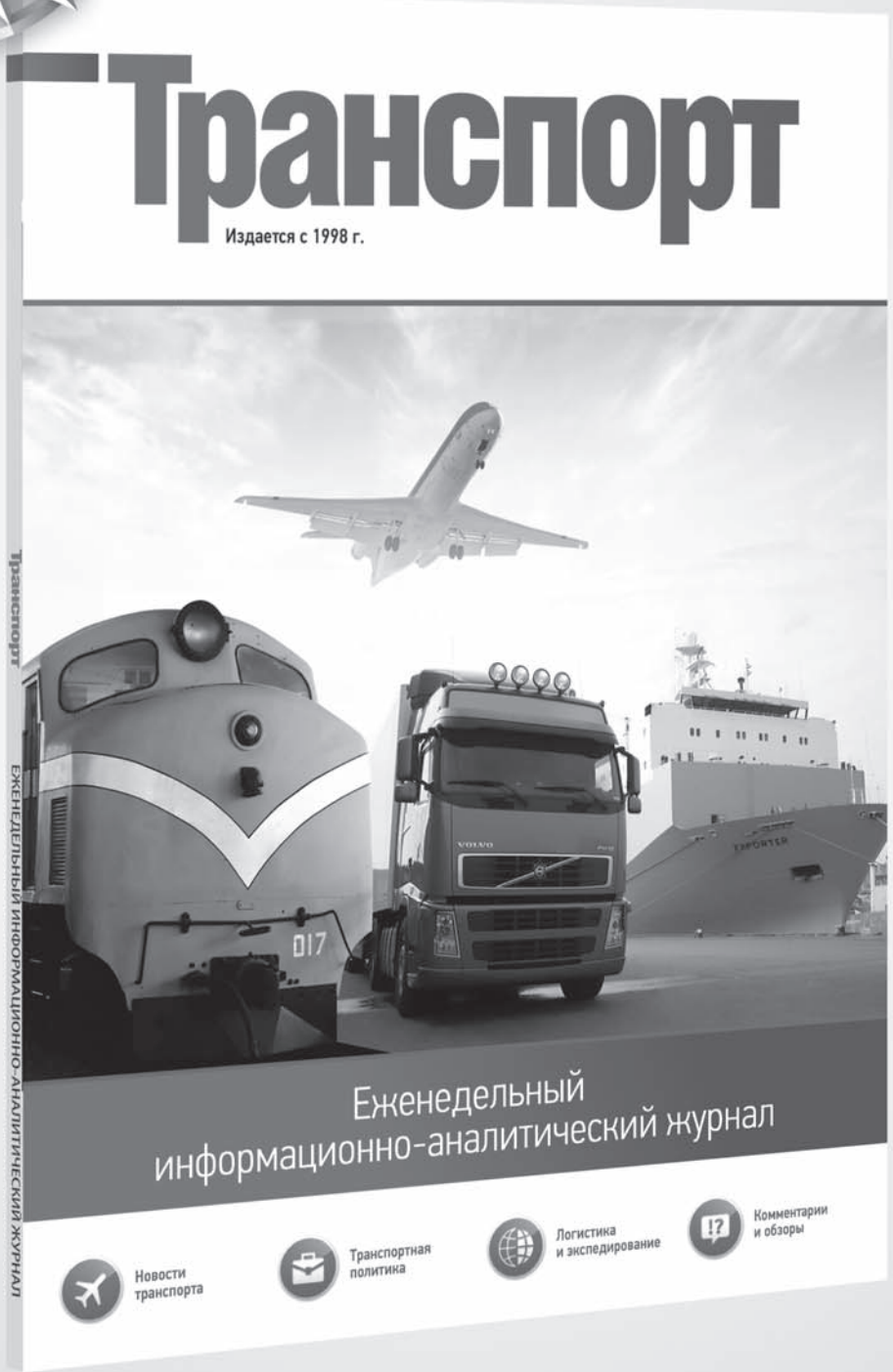
ВНИМАНИЕ!

Открыта онлайн регистрация на Форум, поэтому регистрируйте свое место прямо сейчас по ссылке
http://www.adamsmithconferences.com/AS2253TRrru

Если у вас возникнут вопросы, пожалуйста, обращайтесь к Амели Райт
по тел. ***+44 20 7017 7444*** или пишите на эл. адрес: ***Amelie@adamsmithconferences.com***

15

Транспортная неделя в одном журнале



www.transport-journal.com

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

Подписной индекс
ГП «ПРЕССА» – 21802

INFORMATIONAL & BUSINESS JOURNAL
ИНФОРМАЦИОННО-ДЕЛОВОЙ ЖУРНАЛ
CAPITAL EXPRESS
СТОЛИЧНЫЙ ЭКСПРЕСС

Подписной индекс
ГП «ПРЕССА» – 68171

ПОДПИСНОЙ КУПОН–ЗАЯВКА

настоящим подтверждаем своё намерение оформить подписку:

Наименование компании: .....

.....

Сроки подписки:

- еженедельный журнал «Транспорт»: с « » 2013 г. по « » 201 г.
- ежеквартальный журнал «Столичный Экспресс»: с « » 2013 г. по « » 201 г.

Должность и Ф. И. О. руководителя: .....

.....

ИНН ..... Свидетельство плательщика НДС № .....

Тел: ..... Факс: .....

E-mail: ..... www .....

Юридический адрес: .....

.....

Адрес доставки: .....

.....

Контактное лицо – должность, Ф.И.О, тел, E-mail: .....

.....

Вид деятельности: .....

.....

Обозначьте значком √ версии журналов, на которые вы желаете оформить подписку:

Наименование издания	Еженедельный журнал «Транспорт»		Ежеквартальный журнал «Столичный экспресс»
Период поставки	**Печатная версия**	**Электронная версия**	**Печатная версия**
1 месяц	303,00 грн	216,00 грн	——
3 месяца	910,00 грн	648,00 грн	215,00 грн
6 месяцев	1742,00 грн	1230,00 грн	430,00 грн
9 месяцев	——	1845,00 грн	645,00 грн
12 месяцев	——	2460,00 грн	860,00 грн

....

дата подпись Ф.И.О. должность

Отправьте «подписной купон – заявку» почтой или факсом по адресу:

Украина, 65001, г. Одесса, а/я 229, Издательская организация АО «ПЛАСКЕ», журнал «Транспорт»
Факс: +38 (048) 7-385-374; 7-287-221; Тел. редакции: +38 (044) 503-63-73
Тел.: 0 800 300 30 80 (бесплатно со стационарных телефонов)
Тел моб: +38 (050) 390-54-09; E-mail: subscribe@transport-journal.com

В случае заинтересованности Вам может быть выслан бесплатный экземпляр издания

PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o.

Who we are?

PKP Broad Gauge Metallurgical Railway Line Ltd. is a company acting on the freight transport market offering complex services covering import, export and transit. PKP LHS is the only broad gauge railway line (1520 mm) on the territory of Poland and through the Ukrainian railway system has a direct access to railways of all CIS countries, The Trans-Siberian Railways and through Kazakhstan to China. The Polish section of the line begins in Hrubieszów and ends in Sławków, about 30 km from Katowice. E30 line is a natural extension of LHS line further heading to Western Europe. There is a possibility to connect the line with Ukrainian and Russian railway system and to create the Pan-European overland transport corridor- Europe-Asia.

We are open to New challenges

О нас

Общество ПКП Металлургическая Ширококолейная Дорога является фирмой, действующей в сфере грузоперевозок, оказывающей комплексные услуги в области перевозок товаров в импорте, экспорте и транзите. ПКП ЛХС является единственной на территории Польши магистралью 1520 мм и через украинскую железнодорожную систему 1520 мм - - ЛХС имеет непосредственный доступ к железным дорогам СНГ, Транссибирийской магистрали и через Казахстан в Китай. Польский отрезок начинается от польско-украинской границы в Хрубешове, а заканчивается в Славкове в 30 км от Катовиц. Линия E30 является натуральным продолжением ЛХС на Западную Европу, что представляет возможность соединения с железнодорожными системами Украины и России, а также создание Пан-Европейского коридора наземного транспорта Европа-Азия.

Мы готовы к новым вызовам

Kontakt
PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa spółka z o.o.
22-400 Zamość
ul. Szczebrzeska 11
POLSKA
tel. +48 84 638 62 23
fax +48 84 638 52 36
www.lhs.com.pl
e-mail: info@pkp-lhs.pl

Путешествия, которые вдохновляют

Авиабилеты

Железнодорожные билеты

Автобусные билеты

Размещение в отелях по всему миру

Экскурсионные туры и пляжный отдых

Отдых на экзотических островах

Круизы по всему миру

Билеты на мероприятия по всей Украине

Экскурсионное обслуживание по Украине

Транспортное обслуживание

Деловой туризм

Страховые услуги

PLASKE TRAVEL

+38 (048) **7-385-385**

24 *Работаем круглосуточно*

www.plaske.travel